

上信越自動車道
若穂スマート I C 工事

設 計 図
(本 体 工 事 編)

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
長 野 工 事 事 務 所

目次

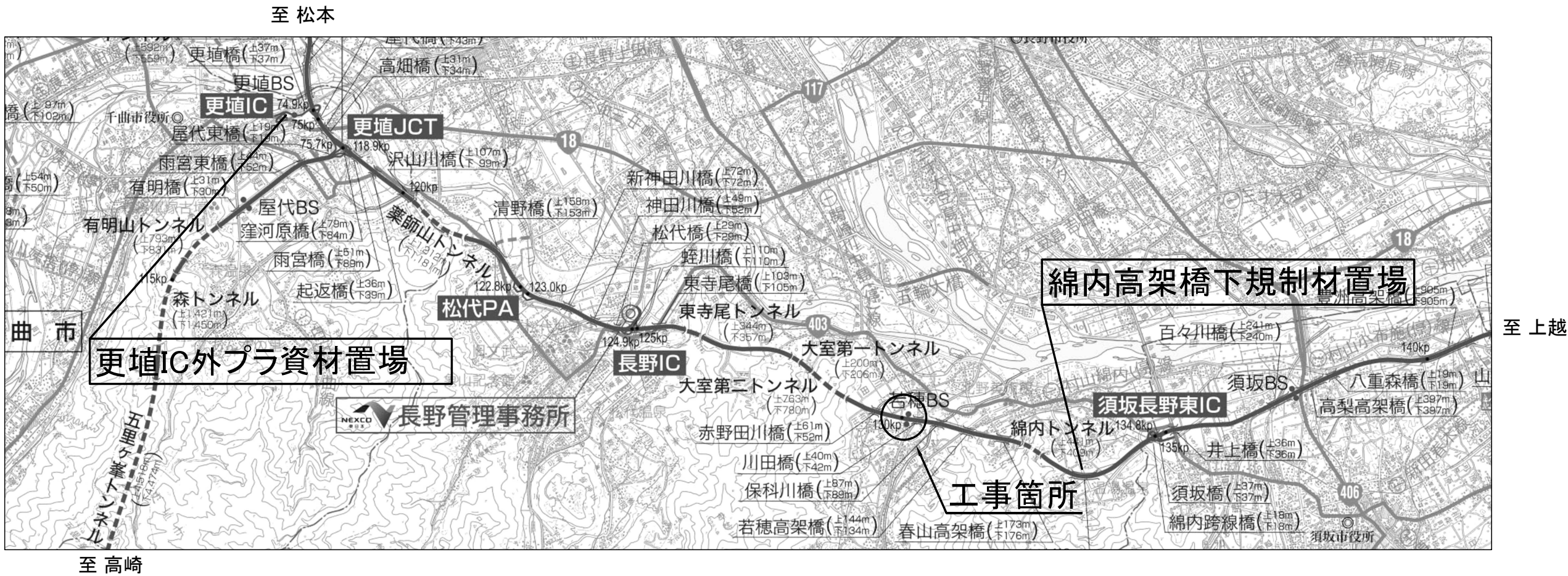
	目 頁		頁
1. 記号説明表	1	17. 横断軸線図	70
2. 位置図	2	18. 詳細平面図	71～77
3. 線形図	3	19. 表土剥ぎ取り求積図	78
4. 平面図 (1/2500)	4	20. 排水系統図	79～81
5. 平面図 (1/1250)	5～7	21. 構造物掘削普通部C 一般図	82
6. ランプ縦断図	8～17	22. 本線横断管 一般図	83～85
7. 標準横断図	18～22	23. 関連道路位置図	86
8. 横断図 (A1ランプ)	23～31	24. 土取場位置図	87
9. 横断図 (A1-ONランプ)	32～34		
10. 横断図 (A2ランプ)	35～39		
11. 横断図 (Bランプ)	40～45		
12. 横断図 (Cランプ)	46～49		
13. 横断図 (Dランプ)	50～54		
14. 横断図 (Eランプ)	55～56		
15. 横断図 (E-ONランプ)	57～58		
16. 横断図 (本線)	59～69		

記 号 説 明 表

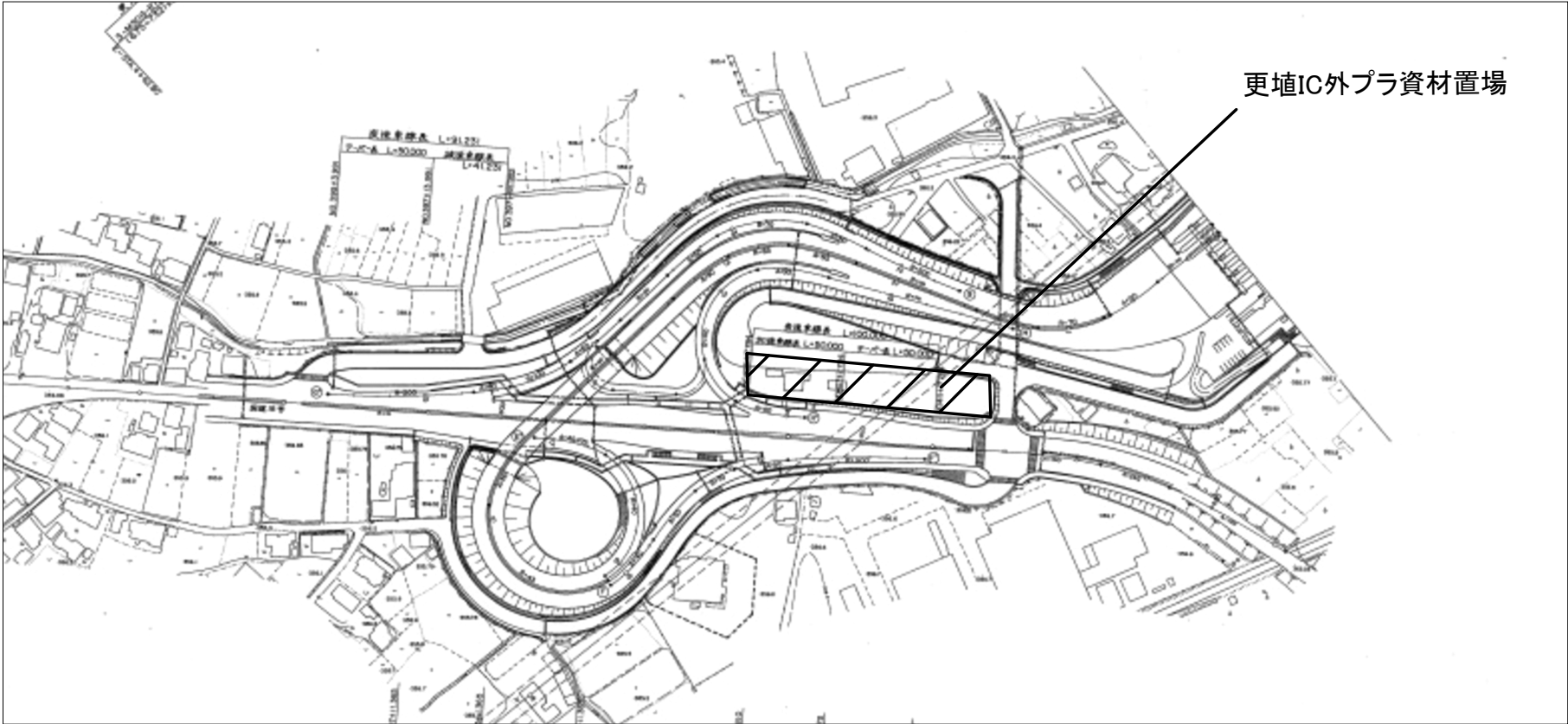
記 号				標準図集 No.	記 号				標準図集 No.
カルバート工	C-Bx-a*b*L	ボックスカルバート	C-Bx:函型函渠 a:内幅 b:内高 L:長さ		集水ます	Dco(E)-a-b-H	油水分離ます(のり肩部(のり面))	Dco(E):油水分離ます(のり肩部(のり面)) a:タテ b:横 H:深さ	318
	C-P(COR)φD-nR(B)-L	パイプカルバート	C-P:管渠 (COR):コルゲート管 D:管径						
			1R:スタンダードパイプ 2R:セクショナルパイプ			Dco(B)-a-b-H	油水分離ます(橋梁部(平地))	Dco(B):油水分離ます(橋梁部(平地))	319
			(B):ペーピング					a:タテ b:横 H:深さ	
擁壁工	Rw-Cb(W)-h-L	コンクリートブロック積工	Rw:擁壁 Cb:ブロック積 (W):練さ PL:プレキャストL型擁壁		用・呑口、排水管の	F-φD(1.8)(A・B)	中央分離帯排水管とタテ溝との接続(のり勾配:1.8)	F:ジョイント D:接続管径 (1.8):のり勾配1:1.8 (A):ふた(JIS A5372 1種 呼び名240) (B):ふた(JIS A5372 1種 呼び名300)	502
			h:高さ L:長さ						
	Rw-TA-h-L	帯鋼補強土壁工	h:高さ L:長さ			Dc-a-b-H(F)	コルゲートパイプ部との接続	Dc:集水ます a:タテ b:横 H:深さ (F):基礎材	
用・排水溝	Ds-PuL-a-b(F)	プレキャストコンクリートU型側溝	Ds:排水溝 PuL:長尺PU a:巾 b:深さ (F):基礎材	101-102	防護柵工	剛性防護柵工A-L	剛性防護柵工A	A:種別 L:長さ	
	Ds-PuL(S2)-a-b(F)	プレキャストコンクリートU型側溝(補強型)	Ds:排水溝 PuL:長尺PU (S2):補強型 a:巾 b:深さ (F):基礎材	103-104		剛性防護柵工B-L	剛性防護柵工B	B:種別 L:長さ	
	Ds-PU^(D2)-a-b(F)	プレキャストコンクリート可変側溝	Ds:排水溝 PU^(D2):落としふた付プレキャストコンクリート可変側溝		土留め擁壁工	I-P(H=2m)M(A)-L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (A):土留め板2枚 L:長さ	1
			a:巾 b:深さ (F):基礎材			I-P(H=2m)M(B)-L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (B):土留め板3枚 L:長さ	1
	Ds-U(S2)-a-b(F)	現場打ちコンクリート側溝(補強型)	Ds:排水溝 U:現場打ち側溝(補強型) a:巾 b:深さ	186 詳		I-P(H=2m)M(C)-L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (C):土留め板4枚 L:長さ	1
	Ds-U^(GL2)-a-b(F)	ふた(グレーチング)付現場打ちコンクリート側溝	Ds:排水溝 U^(GL2):グレーチング付現場打ち側溝(一般用)	117		I-P(H=2m)M(D)-L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (D):土留め板5枚 L:長さ	1
			a:巾 b:深さ (F):基礎材			I-P(H)-L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (遮音板無し)	(H):土留め板2枚 L:長さ	
	Dv-Bf-a-b(t)	プレキャストコンクリートU型タテ溝(ベンチフリューム)	Dv:タテ溝 Bf:ベンチフリューム a:巾 b:深さ	131-1		I-P(I)-L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (遮音板無し)	(I):土留め板3枚 L:長さ	
			(t):コンクリートシール厚			I-P(J)-L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (遮音板無し)	(J):土留め板4枚 L:長さ	
	Dv-Bf-a-b(BR)	プレキャストコンクリートU型タテ溝(ブロック積)	Dv:タテ溝 Bf:ベンチフリューム (BR):ブロック積部	詳		I-P(K)-L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (遮音板無し)	(J):土留め板5枚 L:長さ	
			a:巾 b:深さ			I-B1(H=2m)M(L)-L	盛土傾斜部コンクリート基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (L):土留め板1枚 L:長さ	
	Ds-K(1)-Bf-a-b(t)	小段排水(ベンチフリューム)	Ds-K:小段排水溝 (1):小段幅巾1.5m Bf:ベンチフリューム	132-1		I-B1(H=2m)M(M)-L	盛土傾斜部コンクリート基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (M):土留め板2枚 L:長さ	
			a:巾 b:深さ (t):コンクリートシール厚			I-P(H=2m)M(N)-L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (M):土留め板2枚 L:長さ	1
	Ev-B(A)	仮排水溝	Ev:仮排水溝 B(A):盛土部(アスファルト乳剤)			I-P(H=2m)M(O)-L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (M):土留め板3枚 L:長さ	1
	PCV(1)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	PCV:プレキャストコンクリートU型側溝ふた (1):1種(Dv-Bf用) a:巾	105		I-P(P)-L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (遮音板無し)	(P):土留め板5枚 L:長さ	
						IV-C(H=1m)M-L	新設橋梁部遮音壁(H=1m、標準板用、隠蔽板用)標準部	M:遮音板(金属製)標準形式 L:長さ	33
用・排水管	P(H)・2-φD(Sd-B)	遠心力鉄筋コンクリート管(半溝型B型基礎)	P:排水管(遠心力鉄筋コンクリート管) D:管径	202	交通安全施設工	転落防止柵A-L	転落防止柵	A:種別 L:長さ	
			(Sd-B):基礎形式(半溝型90°砂基礎)			転落防止柵B-L	転落防止柵	B:種別 L:長さ	
	P(Po-B)-φD(Sd-B)	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎)	P:排水管 (Po-B):高密度ポリエチレン管 D:管径	208-1		立入防止柵	立入防止柵	鋼管ぐい基礎(L=1100)	17
			(Sd-B):基礎形式(半溝型90°砂基礎)			兼用型積雪地用S4(3)			
	P-Bx-a-b(F)	プレキャストボックス	a:巾 b:深さ (F):基礎材		立入防止柵出入口	立入防止柵出入口	立入防止柵出入口	鋼管ぐい基礎(L=1100)	7
	VPφD	塩化ビニル管	D:管径			一般型積雪地用S4(3)			
集水ます	Dc^-a-b-c(F)	(かさね)ふた付集水ます	Dc^-かさねふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	302 詳		立入禁止板	立入禁止板		8
			(F):基礎材						
	Dc^(D)-a-b-c(F)	(落し)ふた付集水ます	Dc^(D):落としふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	303 詳					
			(F):基礎材						
	Dc^(GL)-a-b-c(F)	(グレーチング)ふた付集水ます	Dc^(G):グレーチングふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	詳					
			(F):基礎材						
	Dc-S・S1-a-b-H	路肩集水ます(土工時)	Dc:集水ます S・S1:路肩 a:タテ b:横 H:深さ	305 詳					
	Dc-M-a-b-H(F)	中央分離帯集水ます(土工時)JIS片縁石用	Dc:集水ます M:ラング中央分離帯 a:タテ b:横 H:深さ (F):基礎材	詳					

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	記号説明表		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

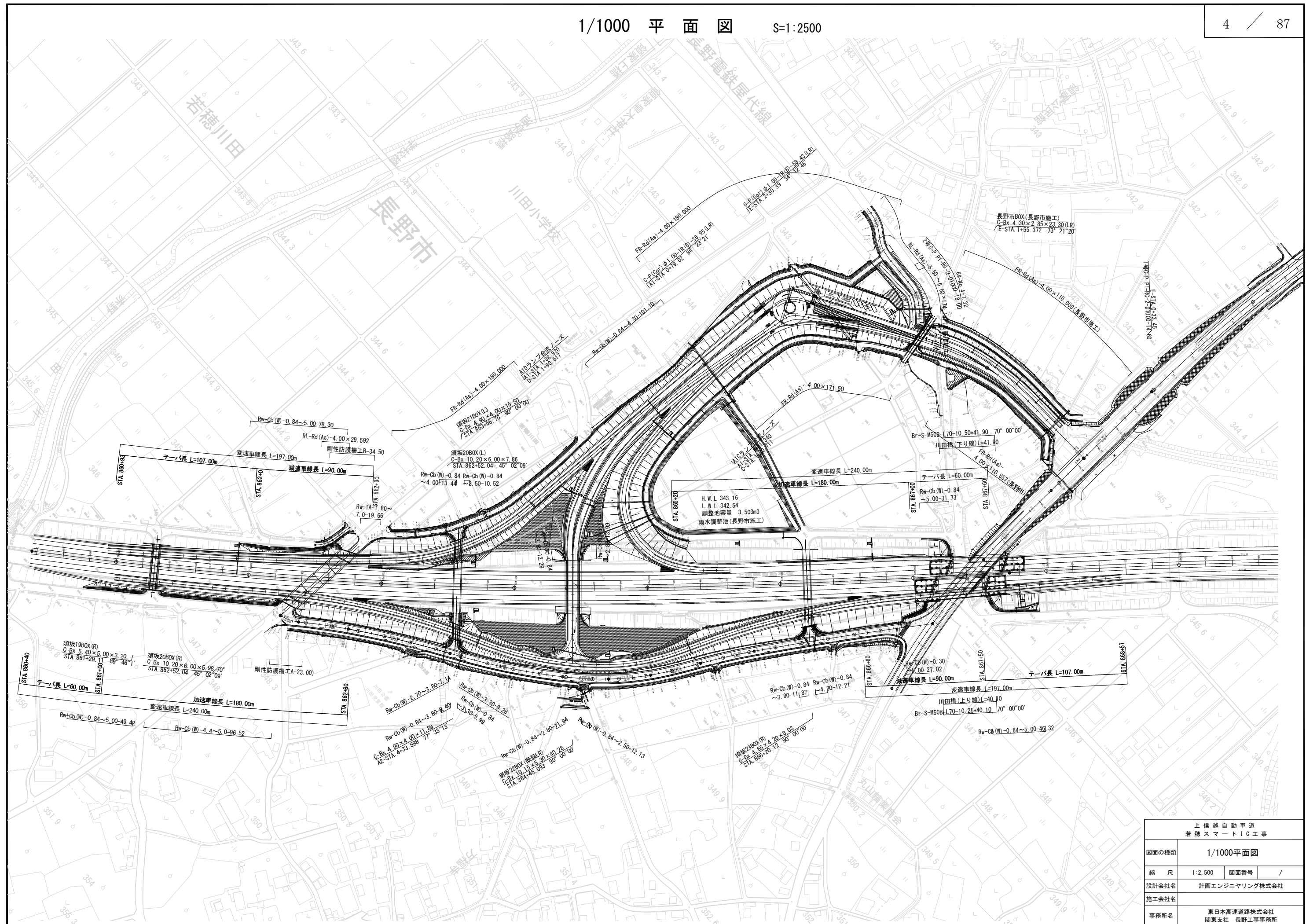
上信越自動車道
若穂スマートＩＣ工事
位置図



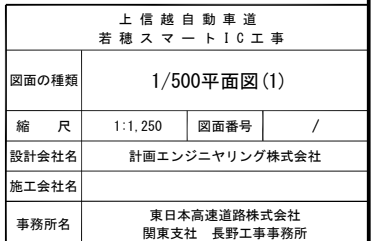
更埴IC外プラ資材置場拡大図

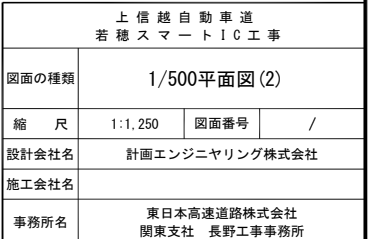


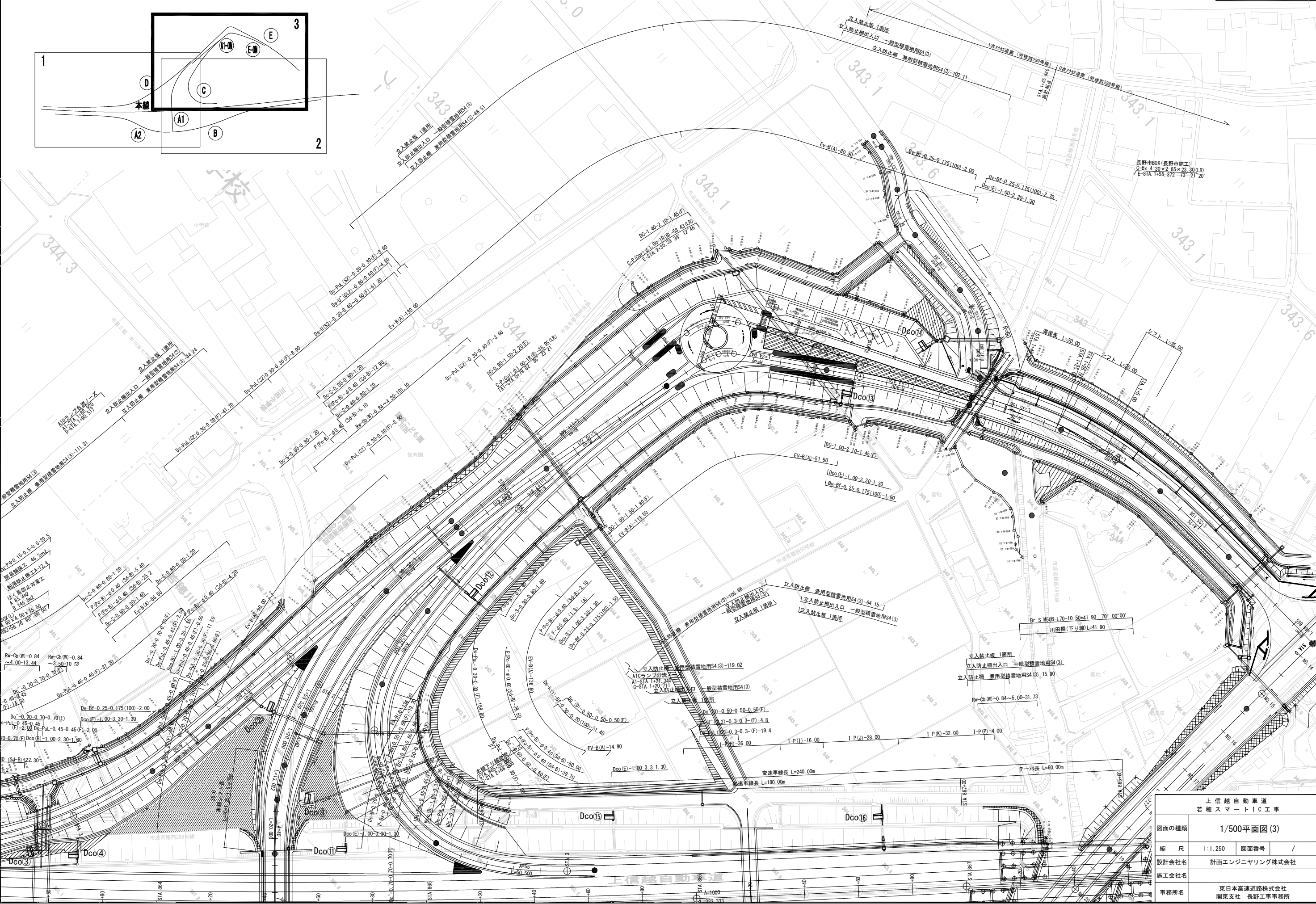
上信越自動車道 若穂スマートＩＣ工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	図面番号	/	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	1/1000平面図		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		



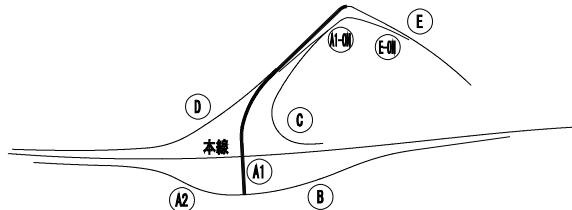




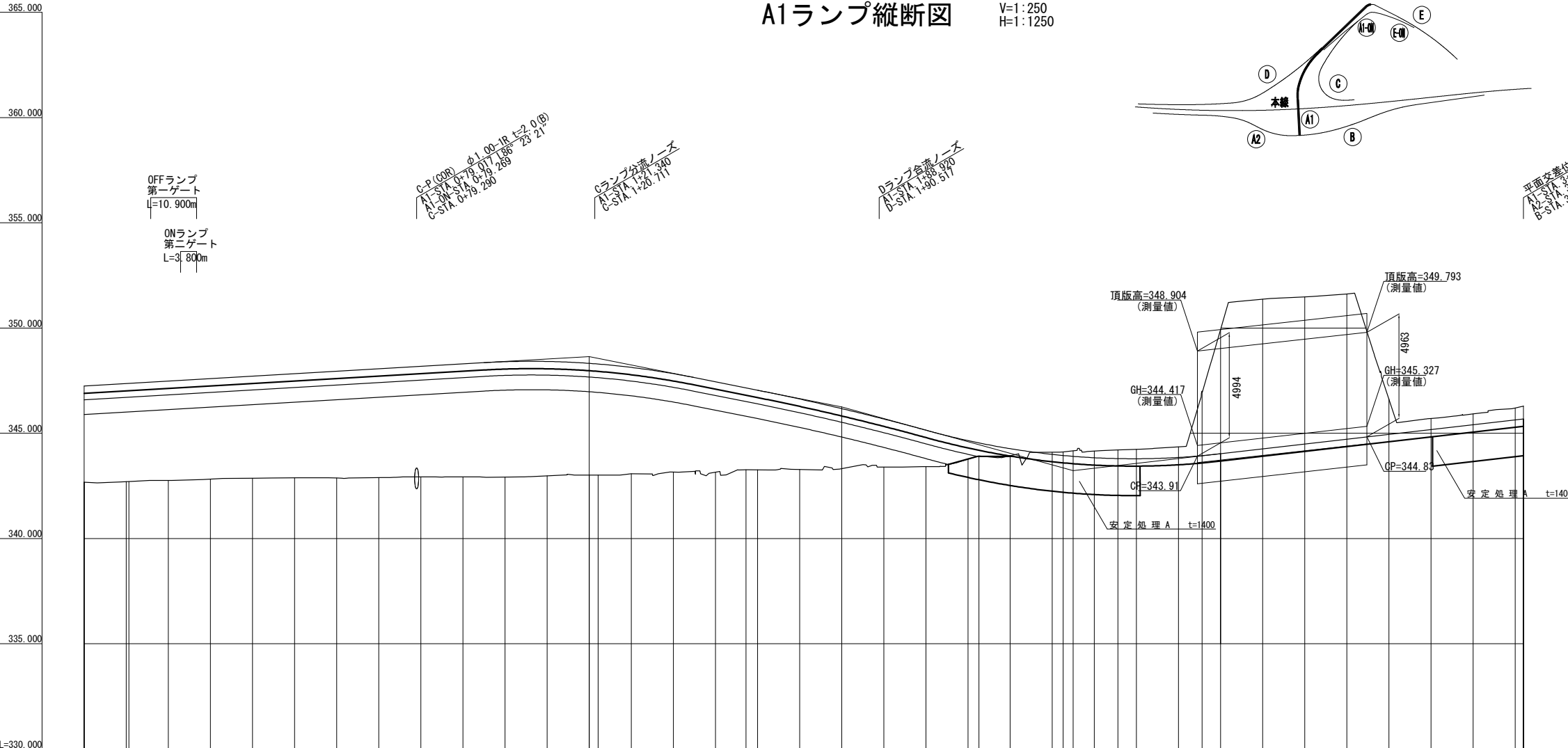
上信越自動車道 若穂スマートIC工事	
図面の種類	1/500平面図(3)
縮尺	1:1,250 図面番号 /
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所

A1ランプ縦断面図

V=1 : 250
H=1 : 1250



平面交差位置
A1-STA. 3+41.94
A2-STA. 3+41.94
B-STA. 3+41.94

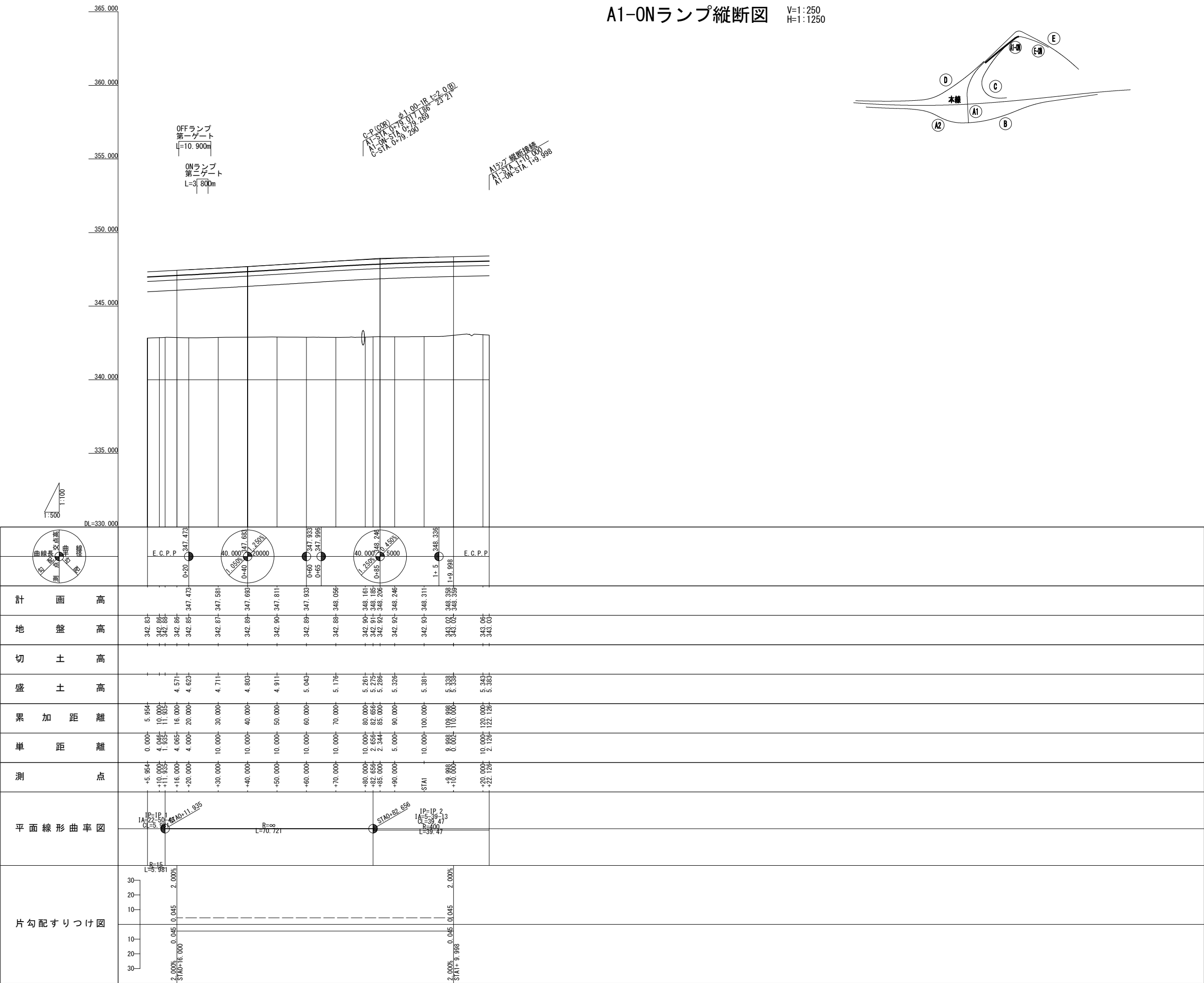
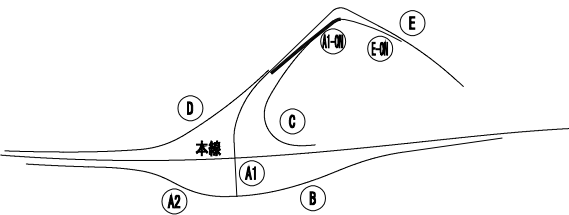


片勾配すりつけ図	平面線形曲率図	測点	単距離	累加距離	盛土高	切土高	地機高	吐面高
		STA0	0.000	0.000	4.571	-	342.671	347.241
		-10.000	0.000	4.558	-	342.701	347.368	
		-20.000	9.318	20.000	4.725	-	342.751	347.475
		-30.000	10.000	30.000	4.772	-	342.821	347.592
		-40.000	10.000	40.000	4.848	-	342.861	347.709
		-50.000	10.000	50.000	4.946	-	342.881	347.826
		-60.000	10.000	60.000	5.072	-	342.871	347.943
		-70.000	10.000	70.000	5.170	-	342.891	348.060
		-80.000	10.000	80.000	5.247	-	342.931	348.177
		-90.000	10.000	90.000	5.364	-	342.931	348.294
		STA1	10.000	100.000	5.478	-	342.921	348.398
		-10.000	10.000	110.000	5.432	-	342.981	348.412
		-20.000	10.000	120.000	5.312	-	343.011	348.322
		-22.126	2.126	122.126	5.275	-	343.011	348.289
		-30.000	7.874	130.000	5.049	-	343.081	348.129
		-40.000	10.000	140.000	4.672	-	343.161	347.832
		-50.000	10.000	150.000	4.295	-	343.151	347.445
		-57.282	7.282	157.282	3.894	-	343.281	347.154
		-60.000	2.718	160.000	3.785	-	343.281	347.045
		-70.000	10.000	170.000	3.346	-	343.281	346.626
-80.000	10.000	180.000	2.860	-	343.311	346.170		
-90.000	10.000	190.000	2.276	-	343.401	345.676		
STA2	10.000	200.000	1.735	-	343.411	345.145		
-10.000	10.000	210.000	0.881	-	343.771	344.651		
-12.611	2.611	212.611	0.610	-	343.931	344.540		
-20.000	7.388	220.000	0.338	-	343.931	344.268		
-30.000	10.000	230.000	0.094	-	344.091	343.996		
-32.611	2.611	232.611	0.176	-	344.121	343.944		
-35.000	2.389	235.000	0.268	-	344.171	343.902		
-40.000	5.000	240.000	0.314	-	344.151	343.836		
-45.633	5.633	245.633	0.405	-	344.201	343.795		
-50.000	4.367	250.000	0.452	-	344.241	343.788		
-60.000	10.000	260.000	0.509	-	344.381	343.851		
-65.633	5.633	265.633	3.055	-	346.991	343.935		
-70.000	4.367	270.000	5.895	-	349.921	344.025		
-80.000	10.000	280.000	7.115	-	351.371	344.255		
-90.000	10.000	290.000	6.985	-	351.471	344.485		
STA3	10.000	300.000	6.905	-	351.621	344.715		
-10.000	10.000	310.000	1.695	-	346.641	344.945		
-20.000	10.000	320.000	0.525	-	345.701	345.175		
-30.000	10.000	330.000	0.515	-	345.931	345.405		
-40.000	10.000	340.000	0.555	-	346.201	345.635		
-41.949	1.949	341.949	0.610	-	346.281	345.680		

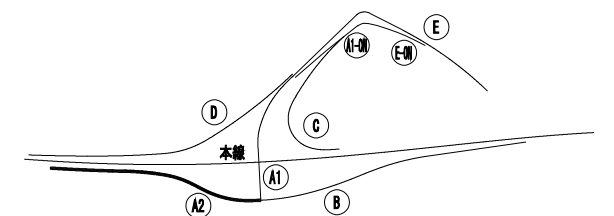
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A1ランプ縦断面図		
縮尺	V=1:250 H=1:1250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

A1-ONランプ縦断面図

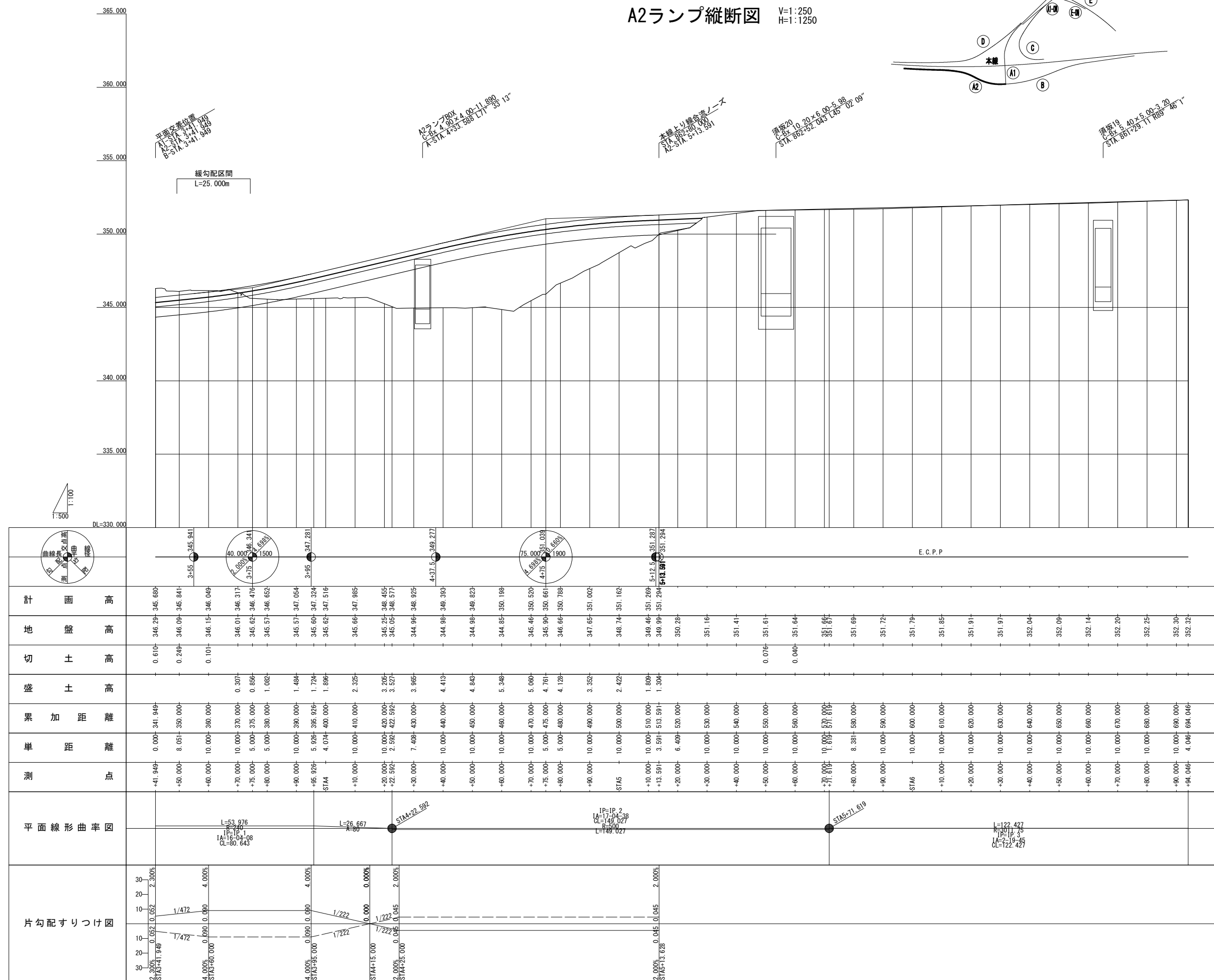
V=1:250
H=1:1250



A2ランプ縦断図 V=1:250
H=1:1250

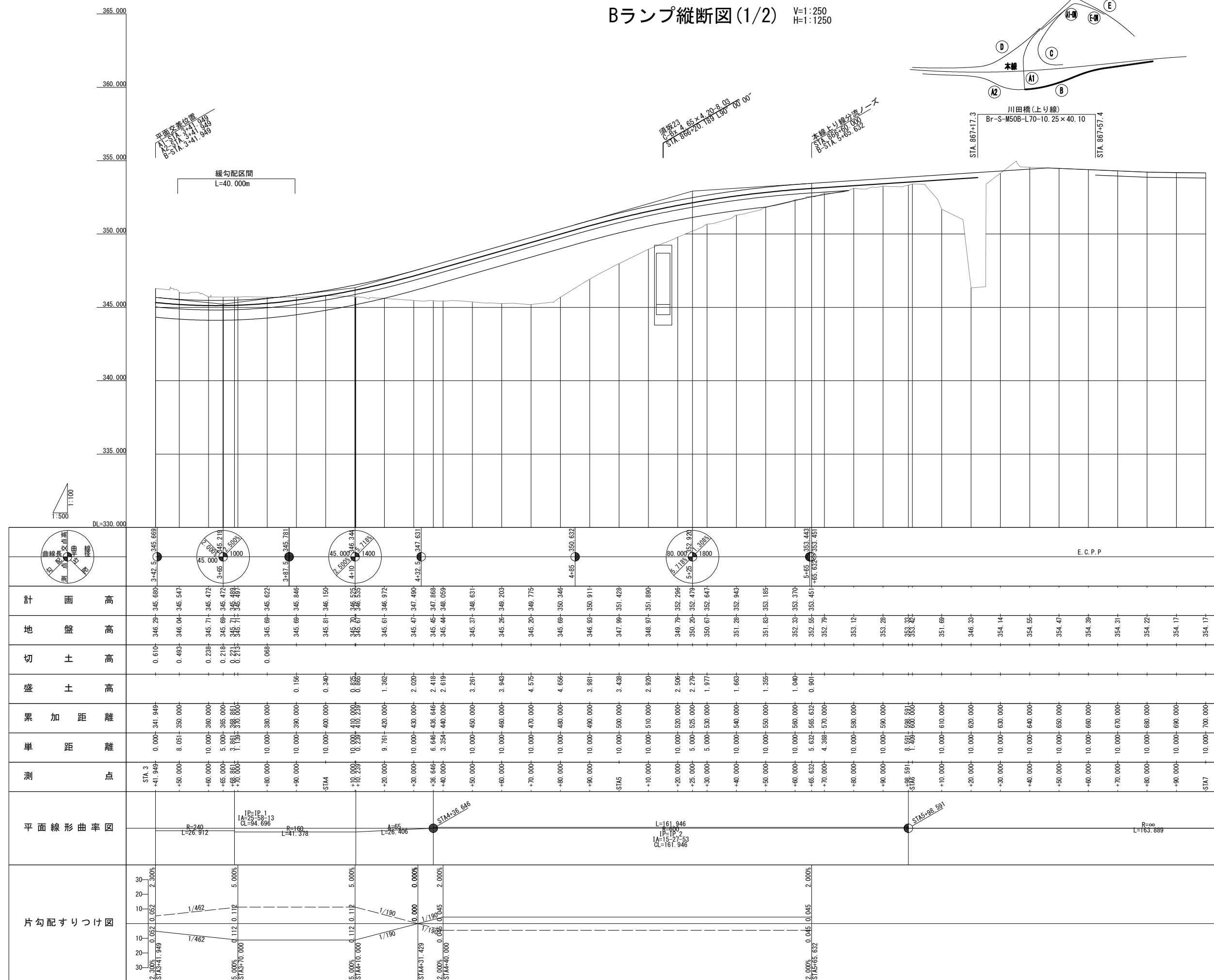
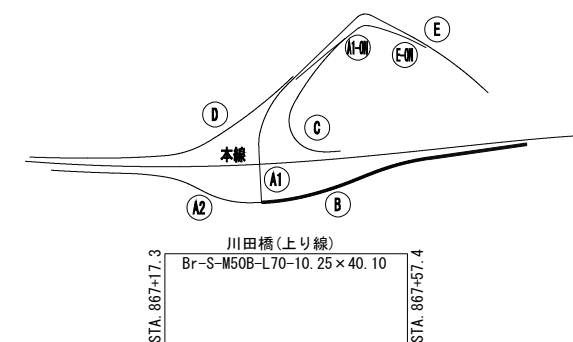


赤野田川橋(上り線)
L=61.000m



上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A2ランプ縦断面図		
縮 尺	V=1: 250 H=1: 250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

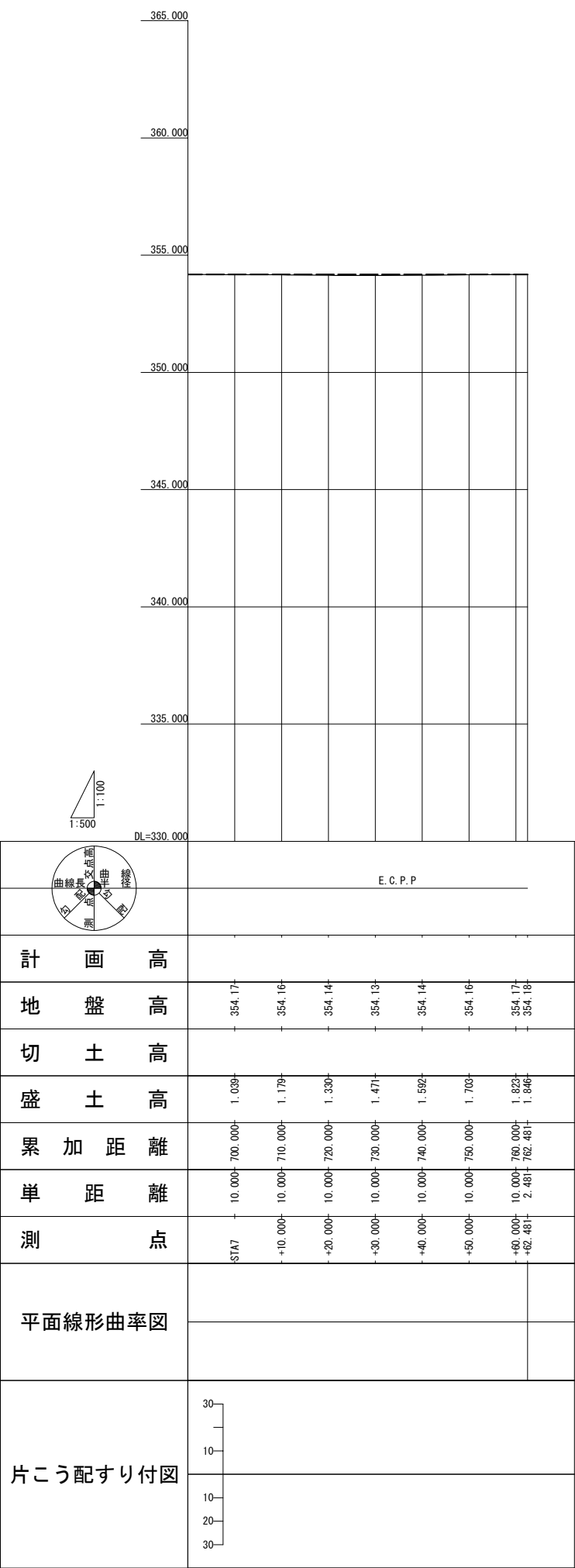
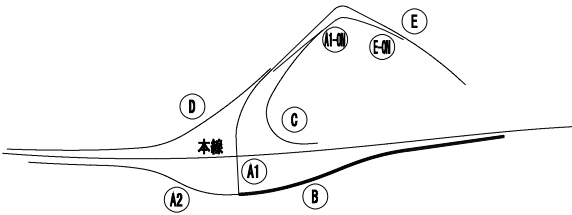
Bランプ縦断面図(1/2) V=1:250
H=1:1250



上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	Bランプ縦断面図(1/2)		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

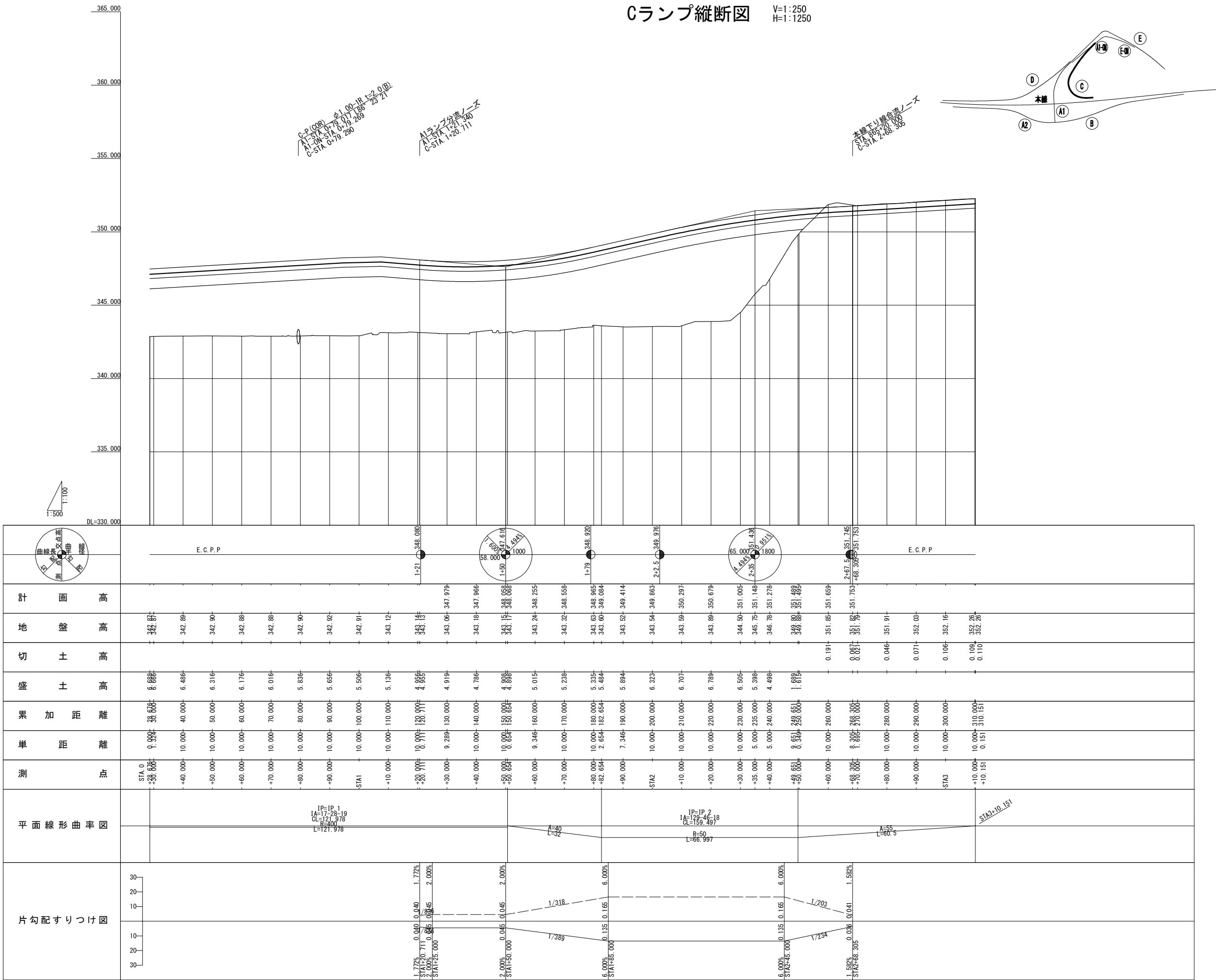
Bランプ縦断面図(2/2)

V=1:250
H=1:1250



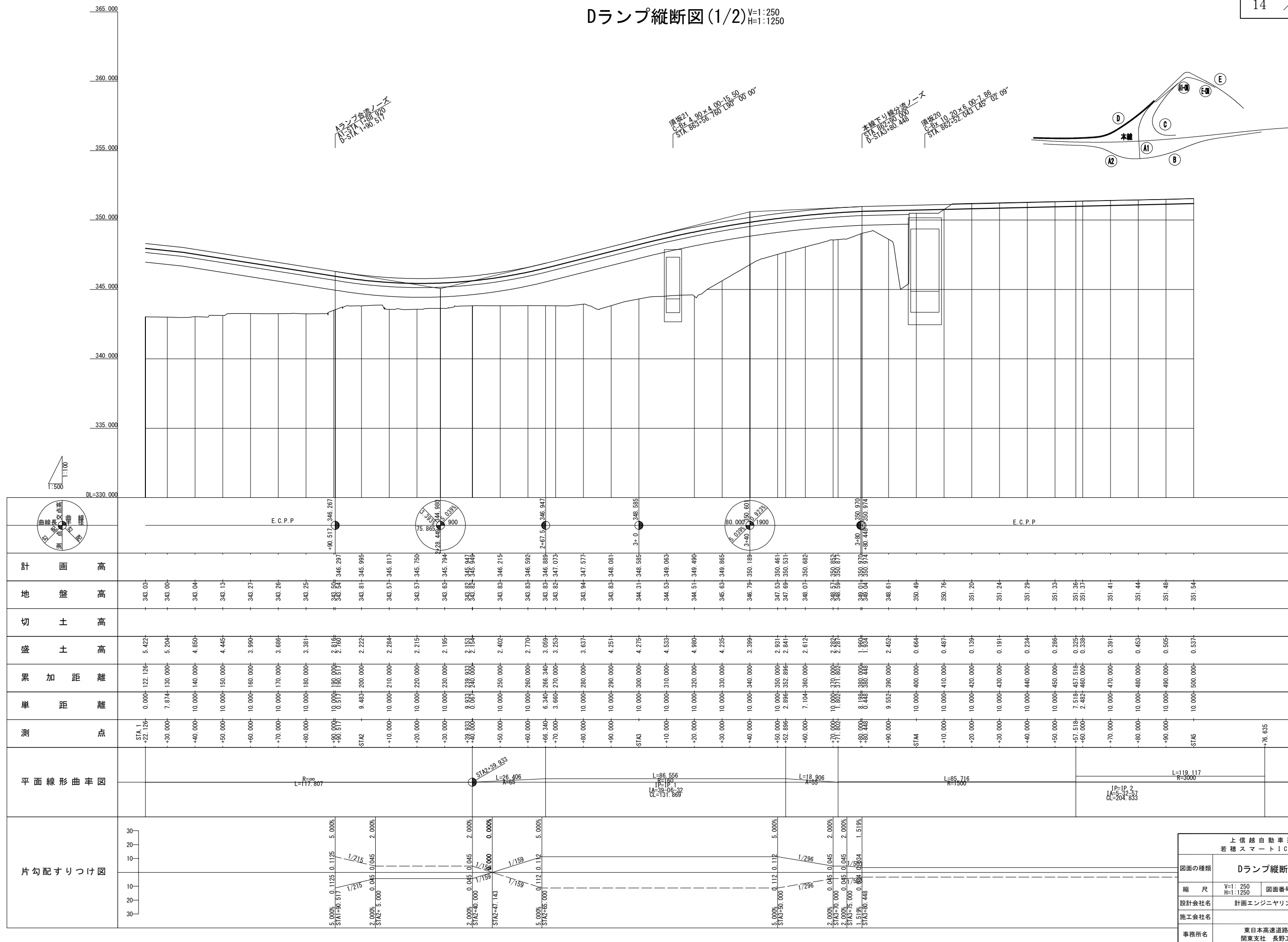
Cランプ縦断図

V=1:250
H=1:1250



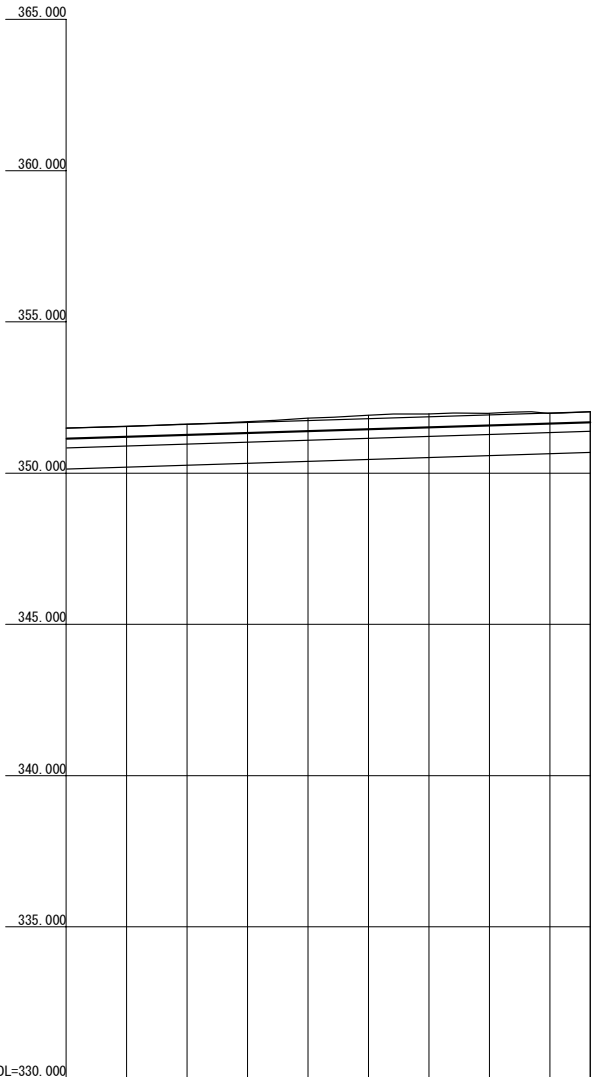
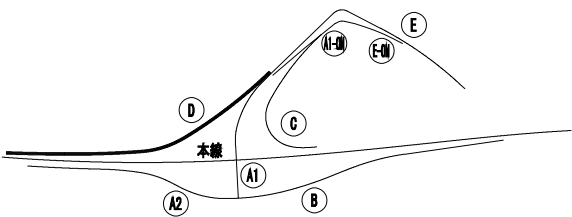
川田橋(下り線)
L=41.900m
STA. 867+24.4
STA. 867+66.3

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	Cランプ縦断図		
縮尺	V=1:250 H=1:1250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Dランプ縦断図 (1/2) $V=1:250$
 $H=1:1250$ 

Dランプ縦断面図 (2/2)

V=1:250
H=1:1250



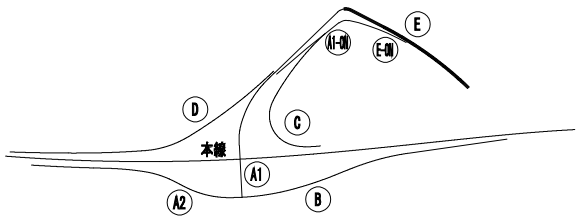
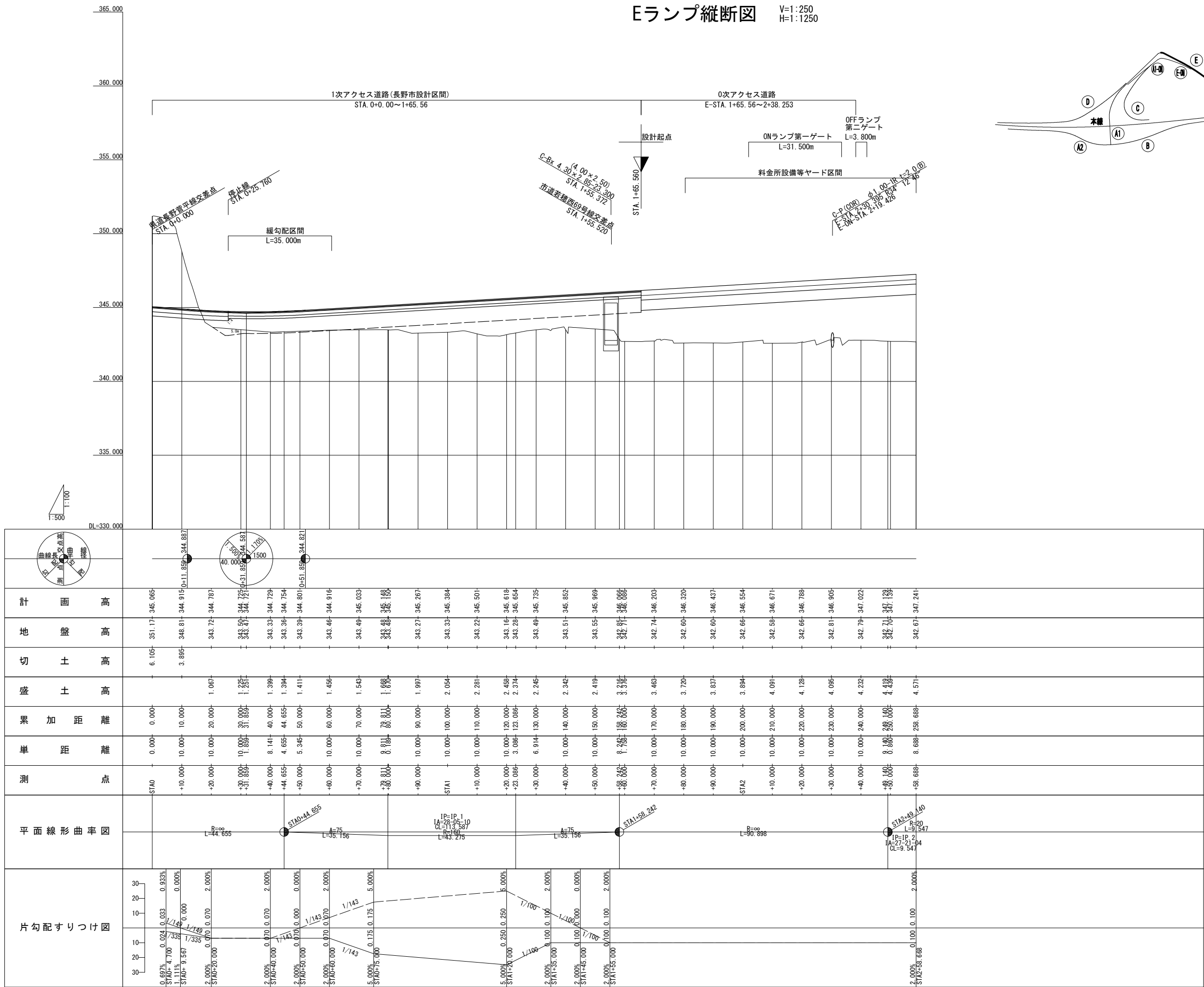
DL=330,000

	E. C. P. P									
計 画 高										
地 盤 高	351.54	351.61	351.70	351.81	351.92	351.96	351.97	351.98	352.03	
切 土 高										
盛 土 高	0.537	0.560	0.562	0.544	0.527	0.579	0.661	0.744	0.755	
累 加 距 離	500.000	510.000	520.000	530.000	540.000	550.000	560.000	570.000	576.635	
単 距 離	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	6.635	
測 点	STA5	+10.000	+20.000	+30.000	+40.000	+50.000	+60.000	+70.000	+76.635	
平面線形曲率図	L=119.117 R=3000									
片こう配すり付図										

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	Dランプ縦断面図 (2/2)		
縮 尺	V=1:250 H=1:1250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

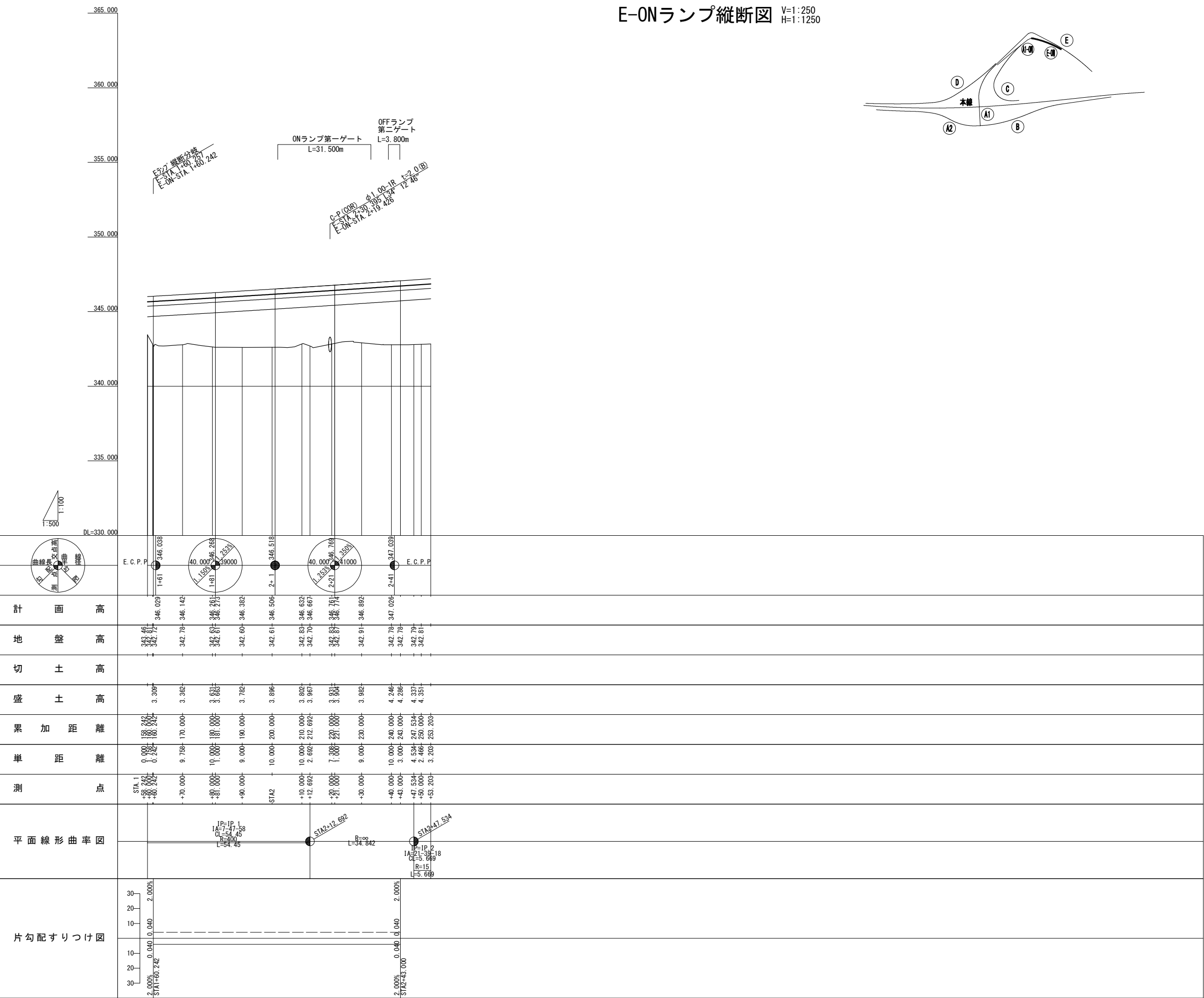
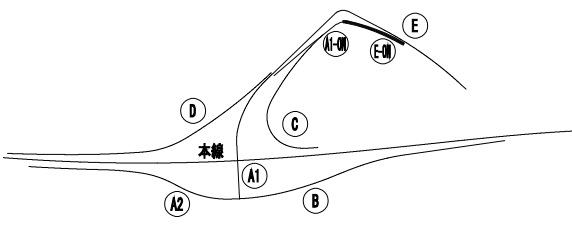
Eランプ縦断面図

V=1:250
H=1:1250



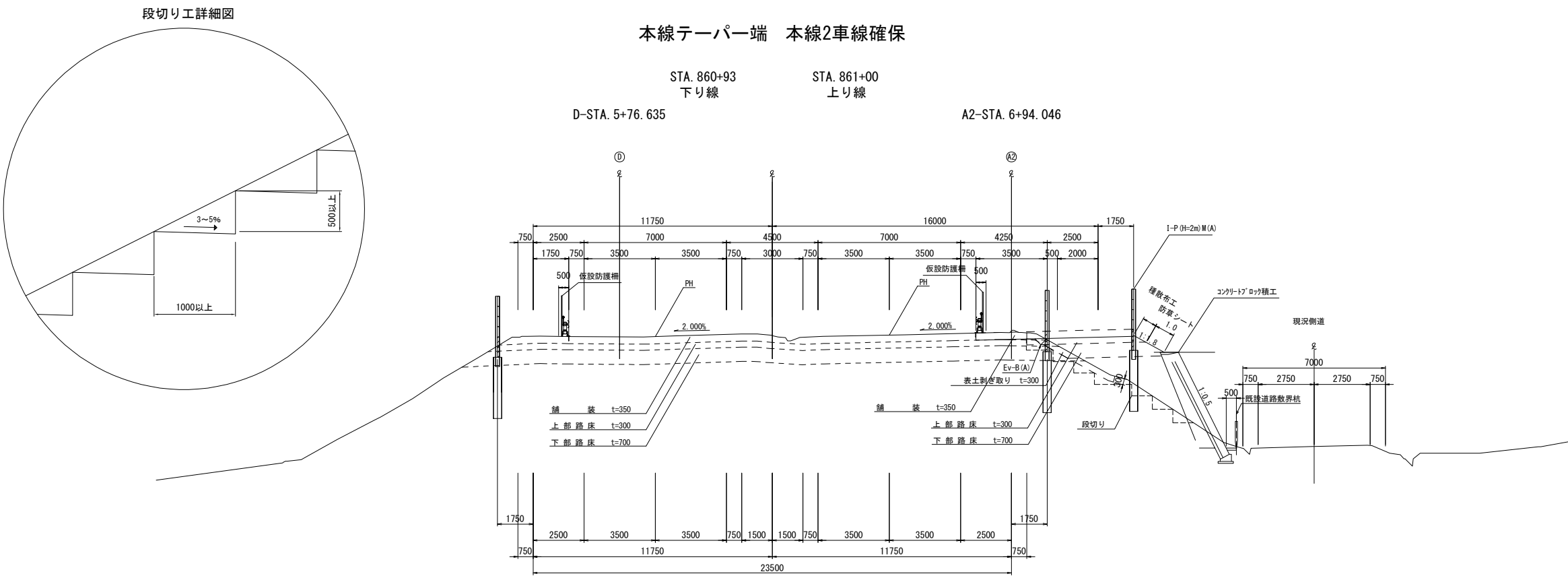
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	Eランプ縦断面図		
縮 尺	V=1:250 H=1:1250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

E-ONランプ縦断面図 V=1:250
H=1:1250

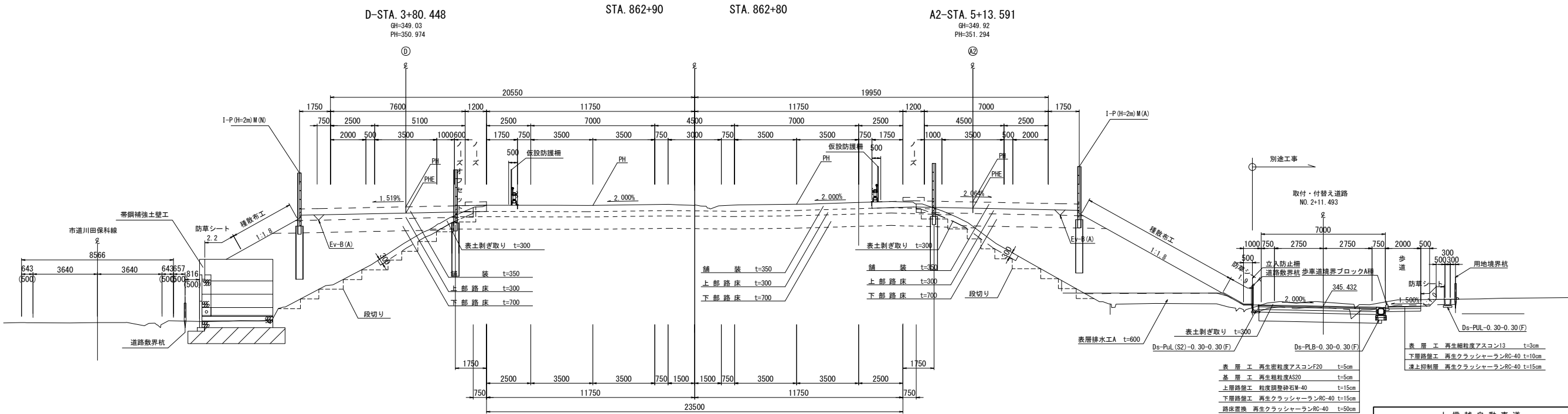


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C エ 事			
図面の種類	E-ONランプ縦断面図		
縮 尺	V=1:250 H=1:1250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

標準横断図(1)

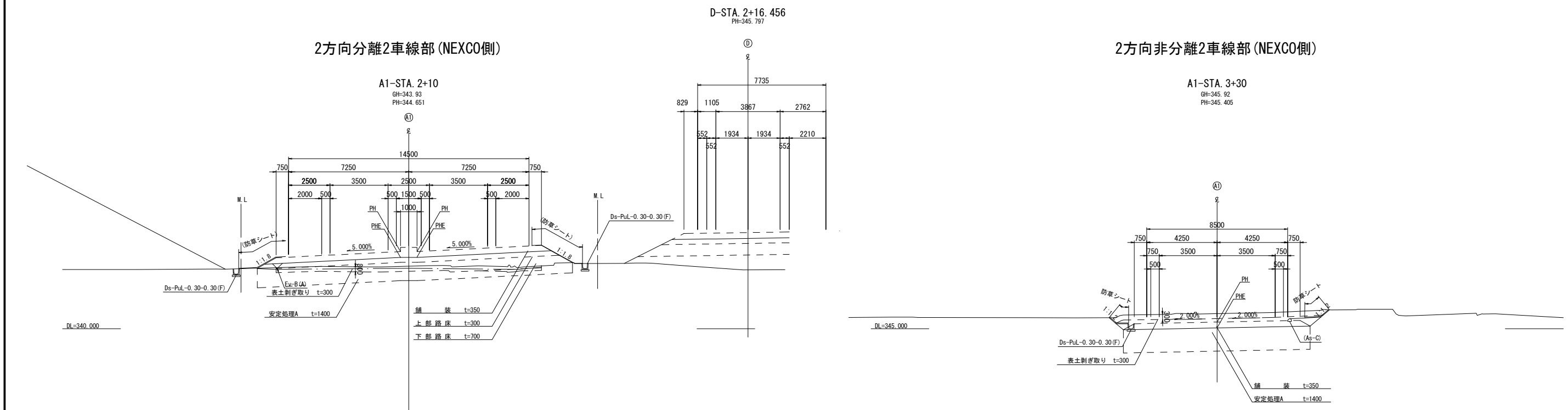


本線分流ノーズ 本線合流ノーズ

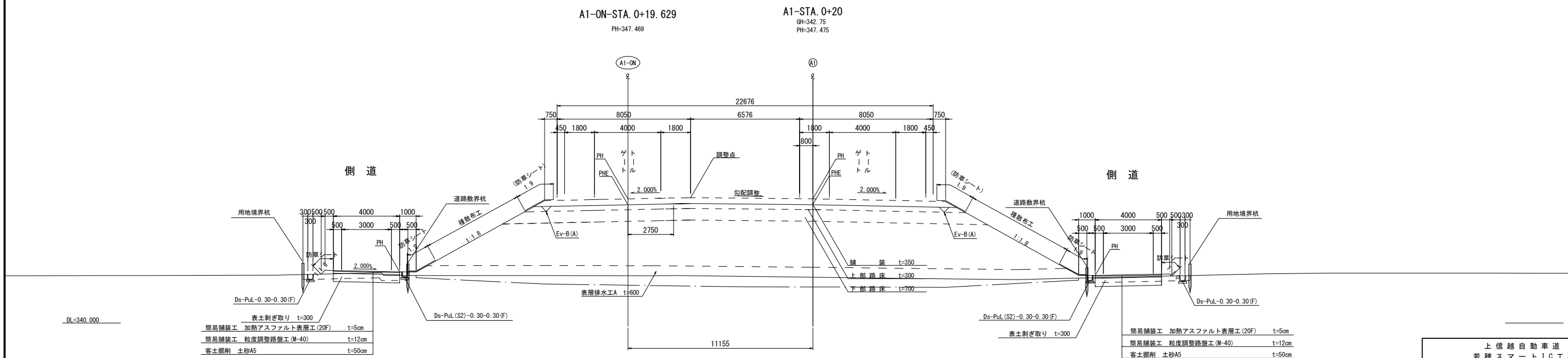


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	標準横断図(1)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

標準横断図(2)



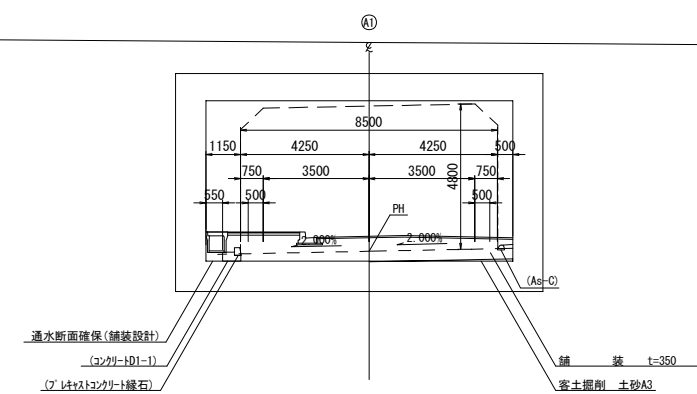
料金所部 (NEXCO側)



上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C エ 事			
図面の種類	標準横断図(2)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

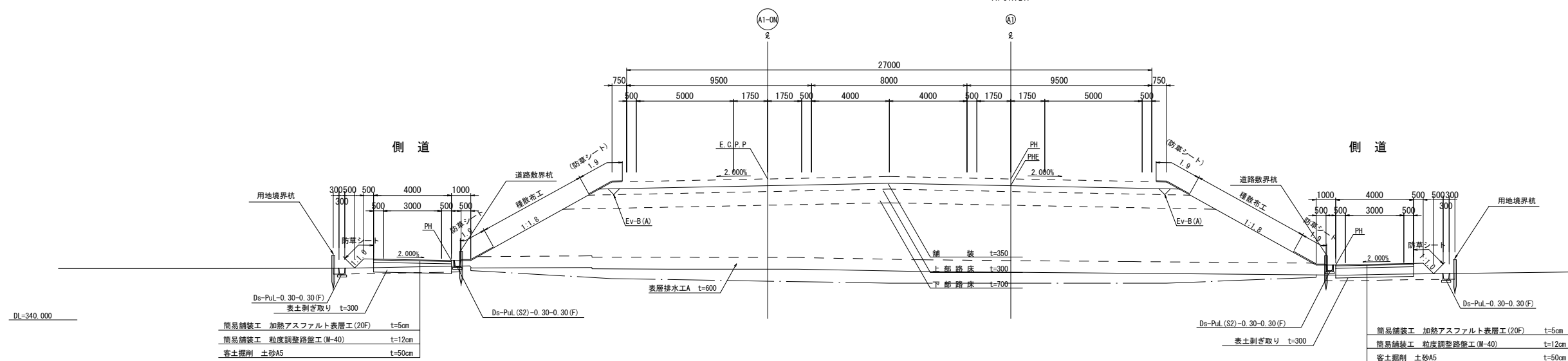
2方向2車線非分離部(NEXCO側)
現況函渠利用部

A1-STA. 3+00
GH=341.62
PH=344.715



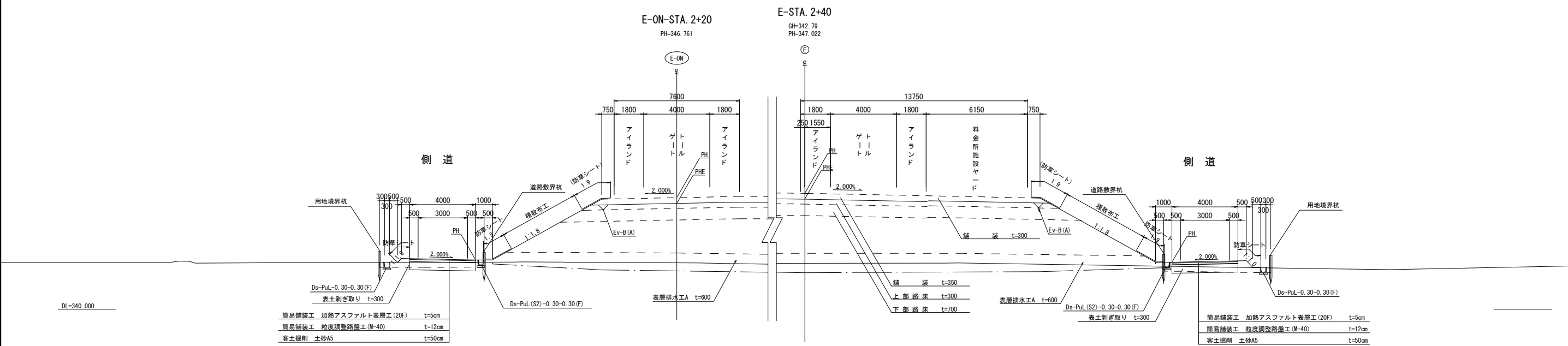
A1-ON-STA. 0+6.185

側道

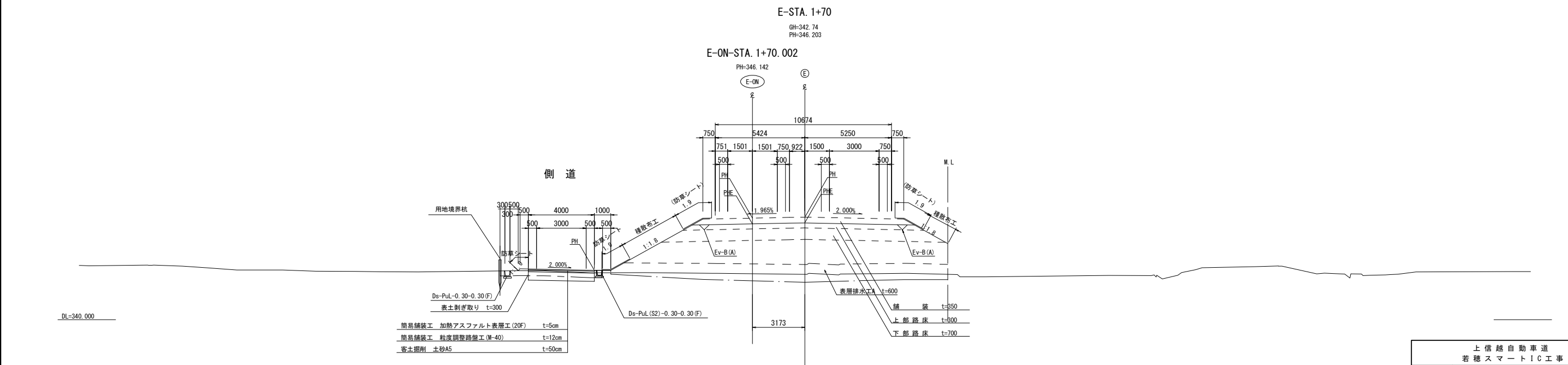


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	標準横断面図 (3)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Eランプ 料金所部



0次アクセス道路
2方向2車線 標準部



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	標準横断図(4)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

標準横断図(5)

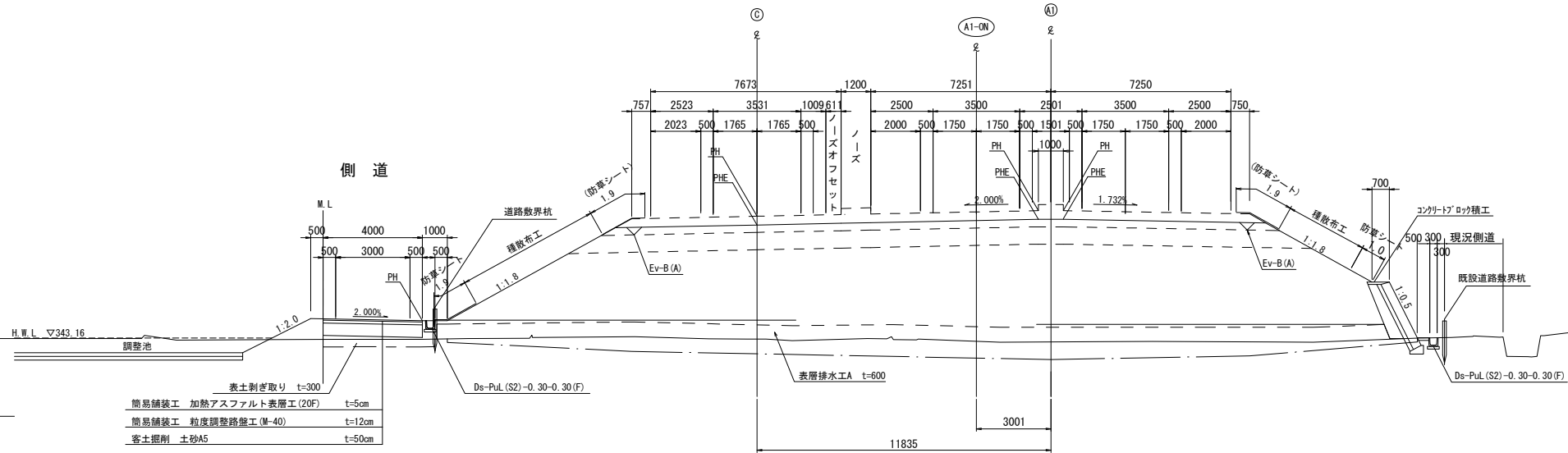
ランプ分流ノーズ部

A1-STA. 1+21. 340

GH=343. 01
PH=348. 302

C-STA. 1+21. 233
PH=348. 077

A1-ON-STA. 1+21. 340



ランプ合流ノーズ部

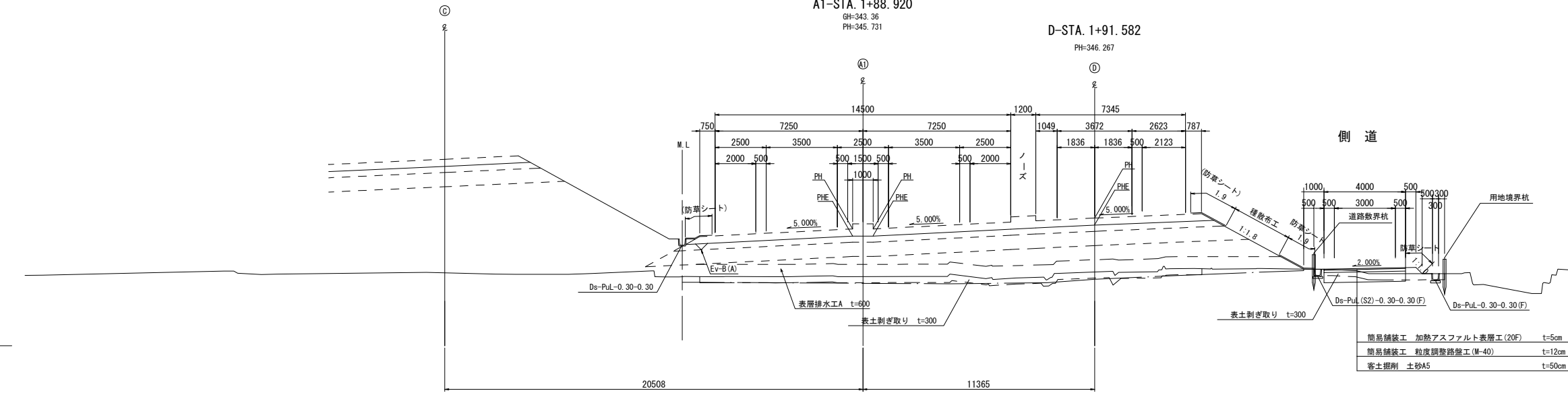
A1-STA. 1+88. 920

GH=343. 36
PH=345. 731

D-STA. 1+91. 582

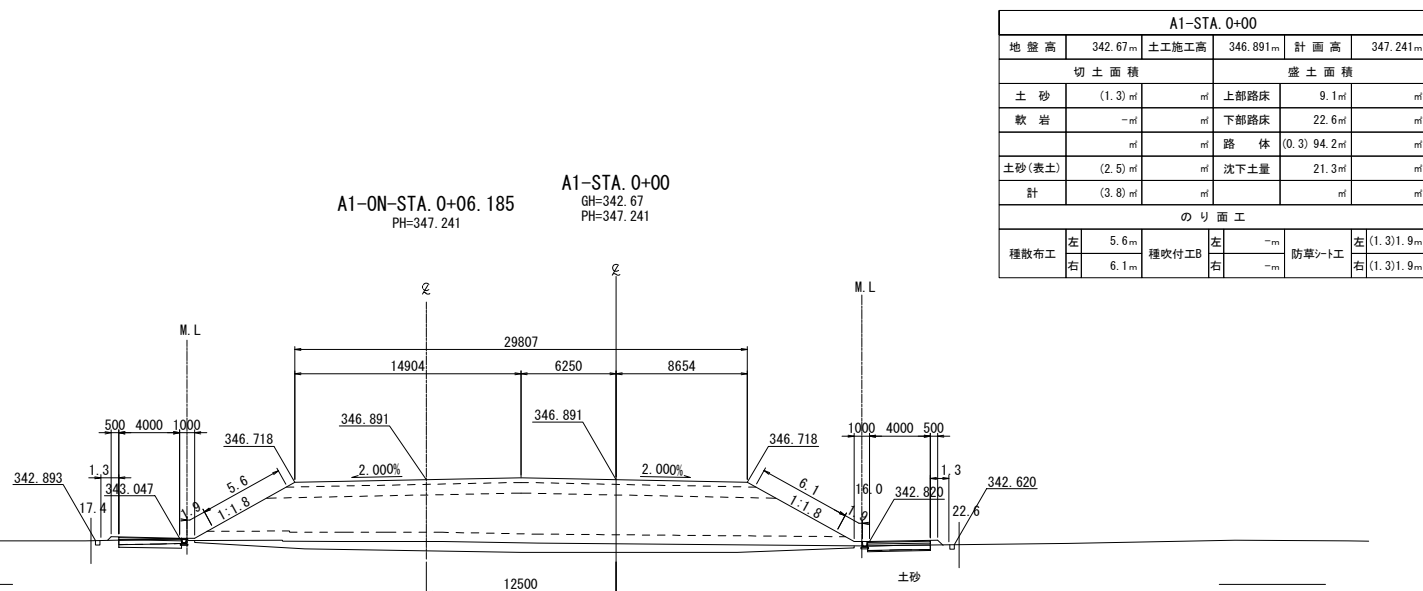
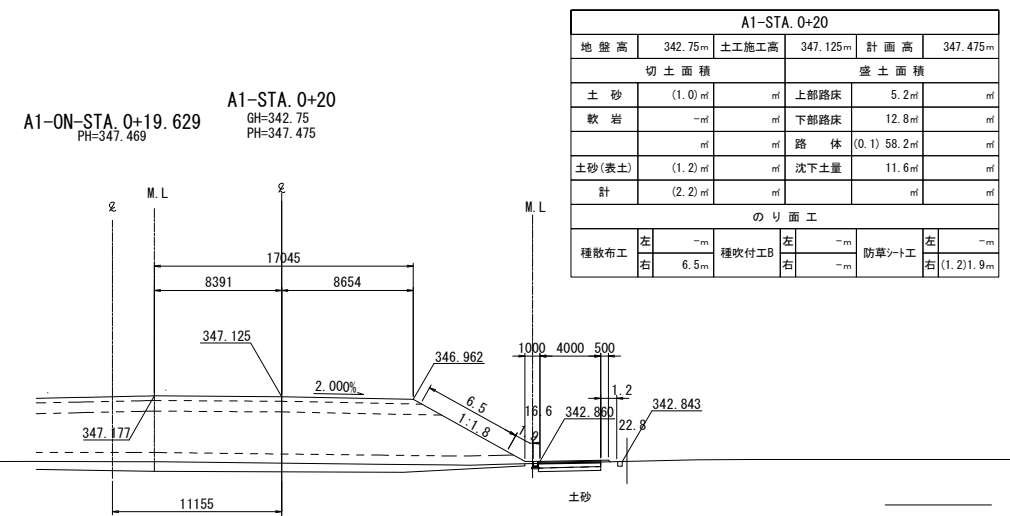
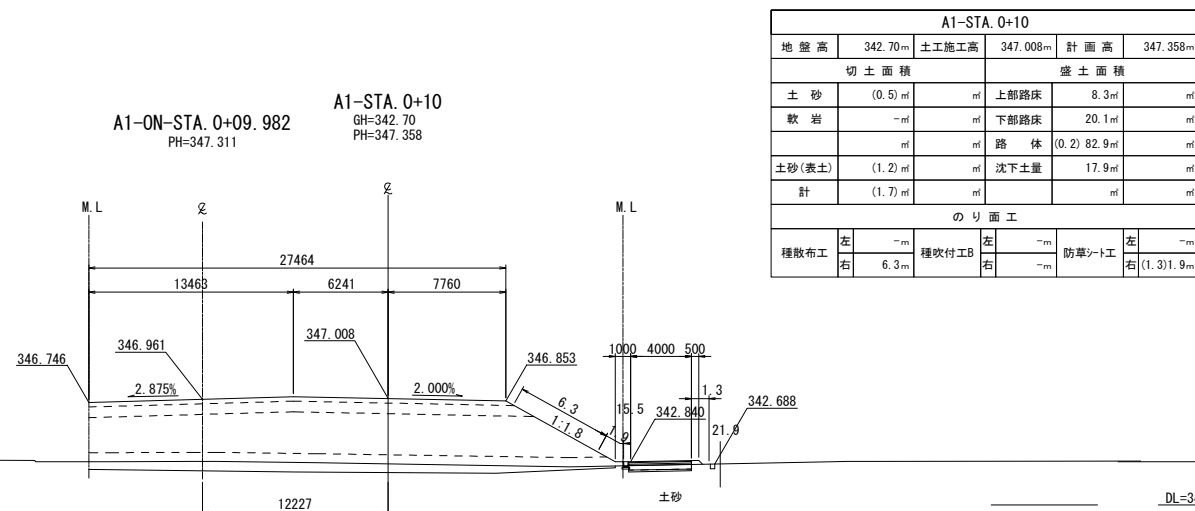
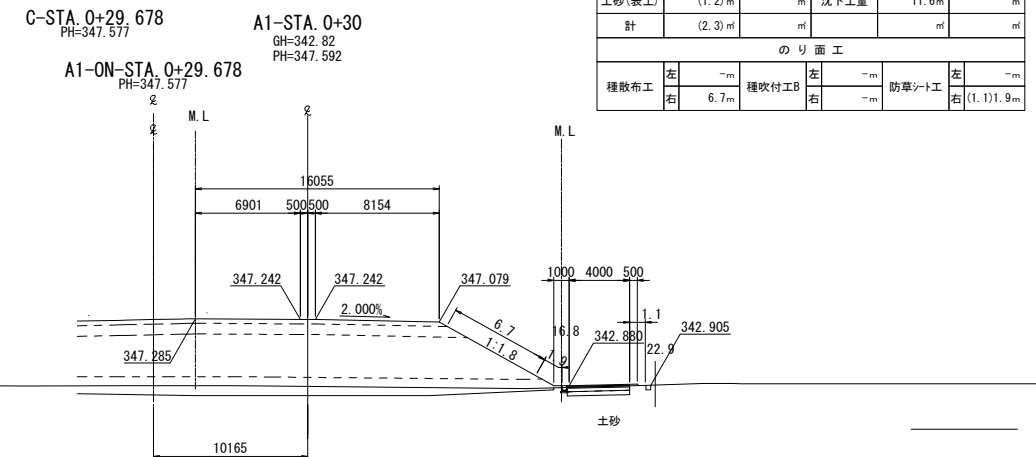
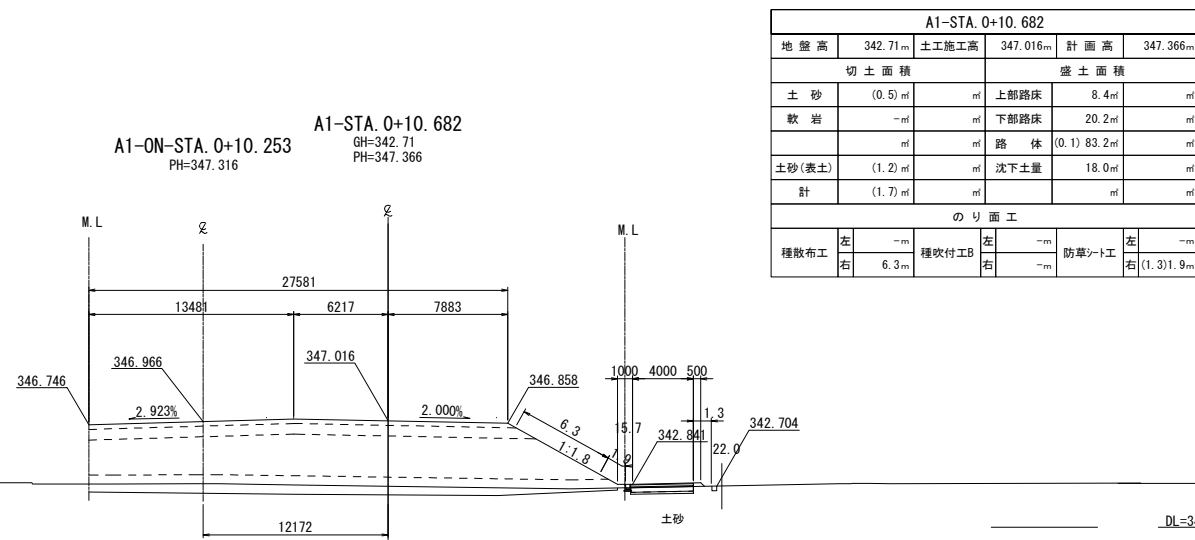
PH=346. 267

C1-STA. 1+84. 160
GH=343. 36
PH=349. 192



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	標準横断図(5)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

A1ランプ横断図(1)

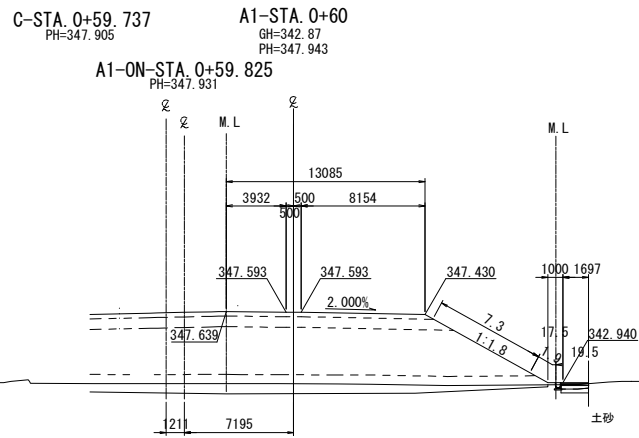


※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

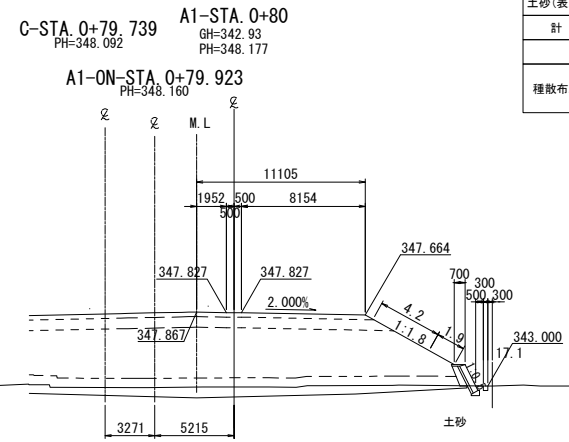
上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類	A1ランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

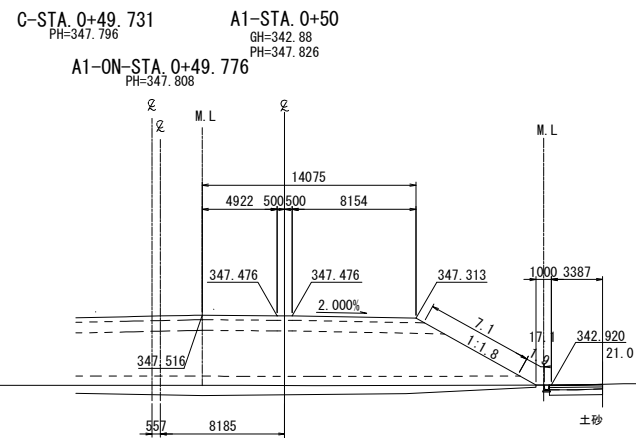
A1ランプ横断図(2)



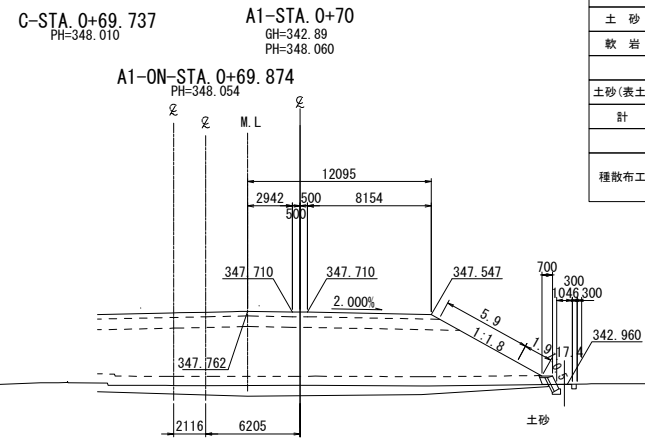
A1-STA. 0+60					
地盤高	342.87m	土工施工高	347.593m	計画高	347.943m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.5)㎡	㎡	上部路床	4.0㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	10.0㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	54.3㎡	㎡
土砂(表土)	(0.5)㎡	㎡	沈下土量	10.7㎡	㎡
計	(1.0)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 7.3m		右 -m		右 1.9m



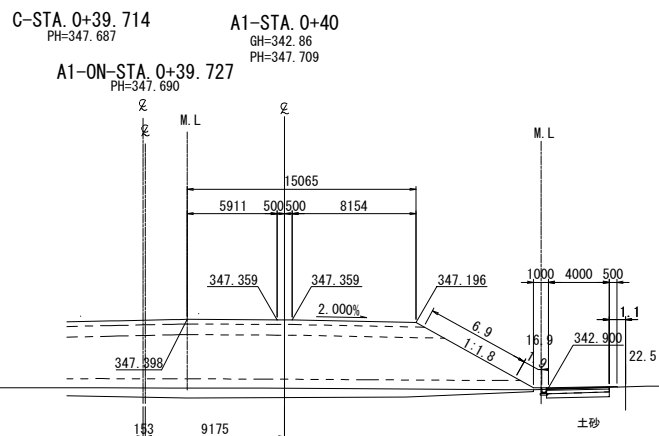
A1-STA. 0+80					
地盤高	342.93m	土工施工高	347.827m	計画高	348.177m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.4㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.6㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	48.7㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	9.3㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 4.2m		右 -m		右 1.9m



A1-STA. 0+50					
地盤高	342.88m	土工施工高	347.476m	計画高	347.826m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.2)㎡	㎡	上部路床	4.3㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	10.7㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	53.7㎡	㎡
土砂(表土)	(1.1)㎡	㎡	沈下土量	10.9㎡	㎡
計	(2.3)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 7.1m		右 -m		右 1.9m



A1-STA. 0+70					
地盤高	342.89m	土工施工高	347.710m	計画高	348.060m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.7㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	9.3㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	52.3㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	10.4㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 5.9m		右 -m		右 1.9m



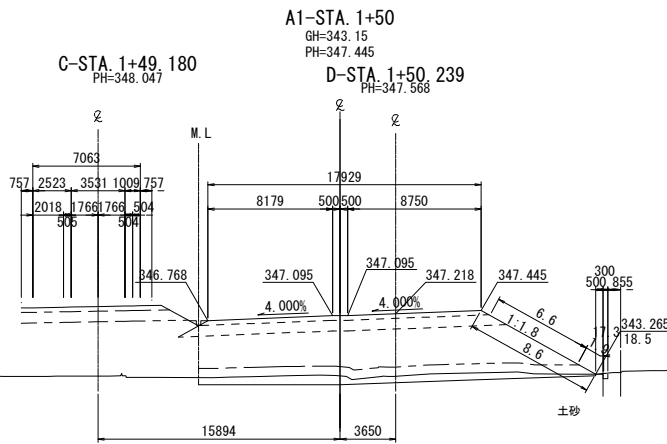
A1-STA. 0+40					
地盤高	342.86m	土工施工高	347.359m	計画高	347.709m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.2)㎡	㎡	上部路床	4.6㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	11.4㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	55.4㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2)㎡	㎡	沈下土量	11.4㎡	㎡
計	(2.4)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 6.9m		右 -m		右 (1.1)1.9m

※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

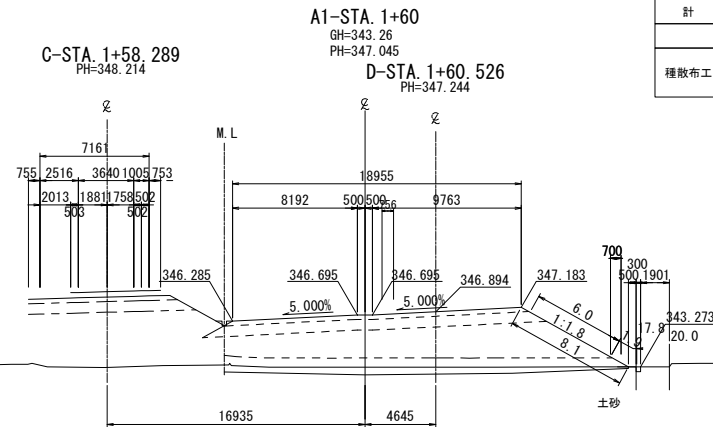
上信越自動車道
若穂スマートIC工事

A1ランプ横断図(2)			
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

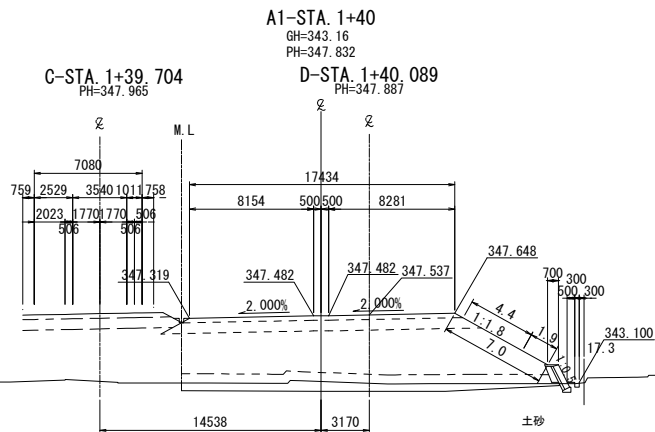
A1ランプ横断図(4)



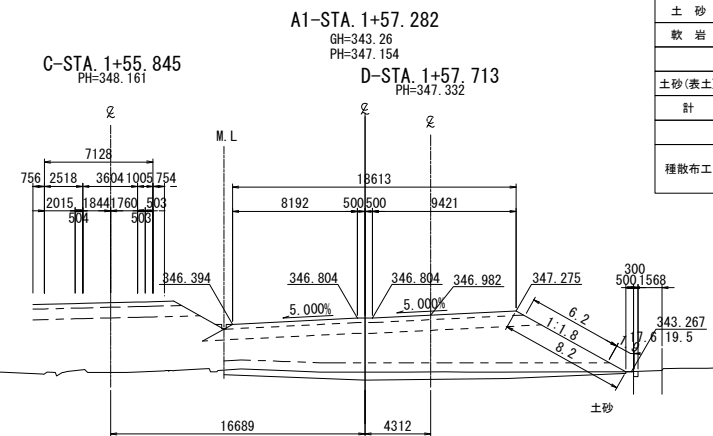
A1-STA. 1+50					
地盤高	343.15m	土工施工高	347.095m	計画高	347.445m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m	m	上部路床	5.5m	m
軟岩	-m	m	下部路床	13.7m	m
			路体	53.7m	m
土砂(表土)	-m	m	沈下土量	11.5m	m
計	-m	m			m
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	6.6m		右	-m
			防草シート工	左	-m
				右	1.9m



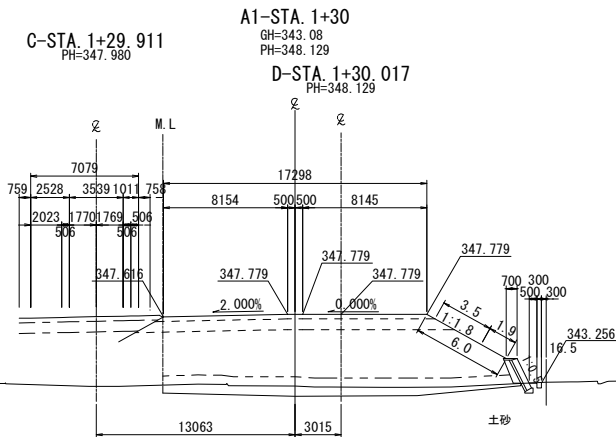
A1-STA. 1+60					
地盤高	343.26m	土工施工高	346.695m	計画高	347.045m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m	m	上部路床	5.8m	m
軟岩	-m	m	下部路床	14.4m	m
			路体	45.0m	m
土砂(表土)	-m	m	沈下土量	10.4m	m
計	-m	m			m
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	6.0m		右	-m
			防草シート工	左	-m
				右	1.9m



A1-STA. 1+40					
地盤高	343.16m	土工施工高	347.482m	計画高	347.832m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m	m	上部路床	5.4m	m
軟岩	-m	m	下部路床	13.4m	m
			路体	63.7m	m
土砂(表土)	-m	m	沈下土量	11.7m	m
計	-m	m			m
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	4.4m		右	-m
			防草シート工	左	-m
				右	1.9m



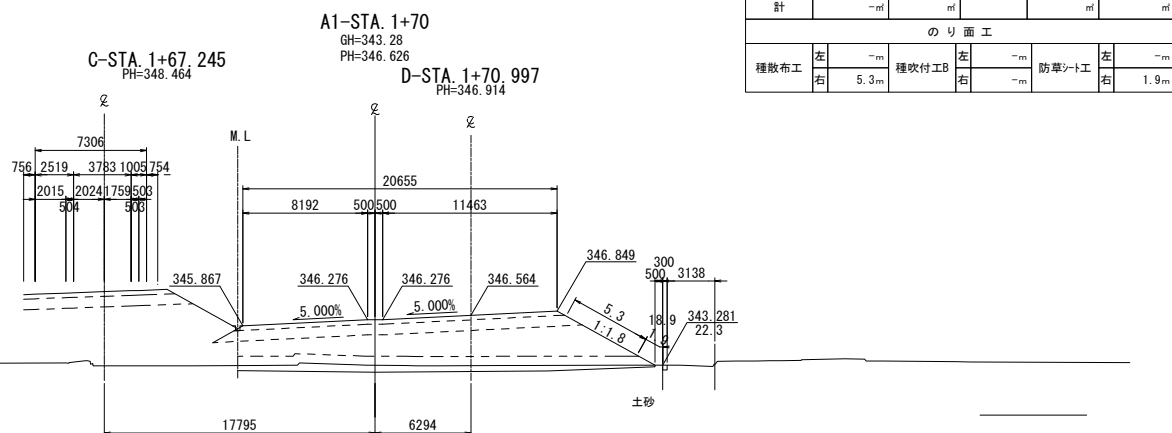
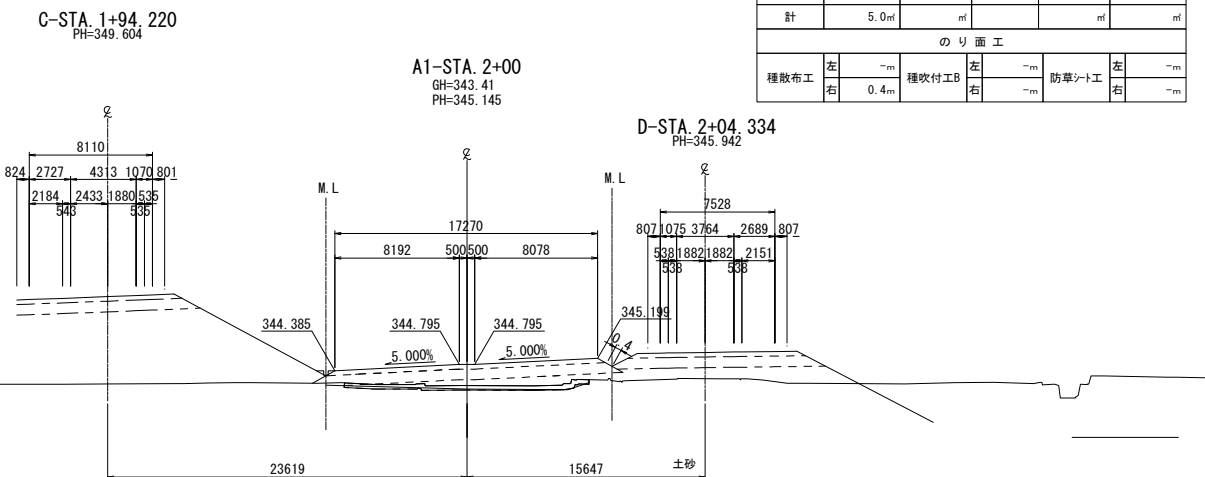
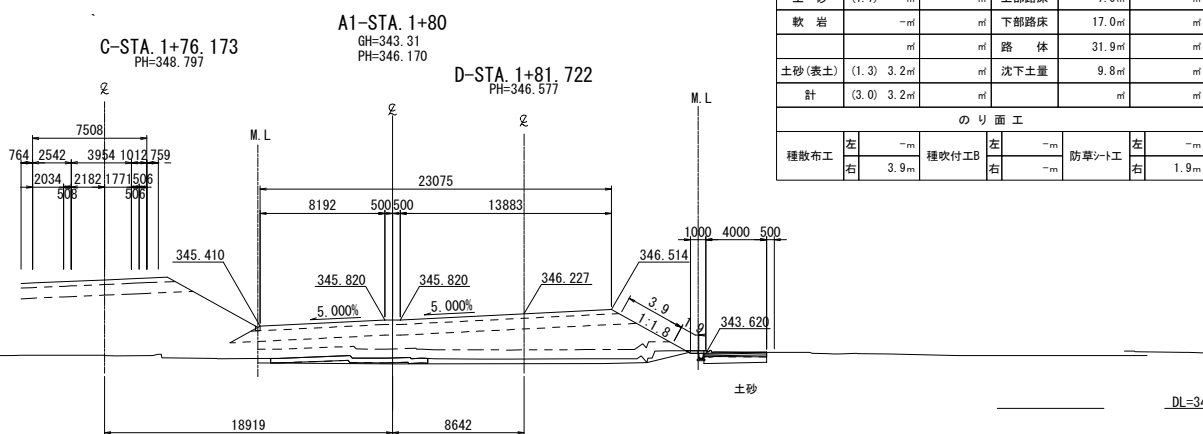
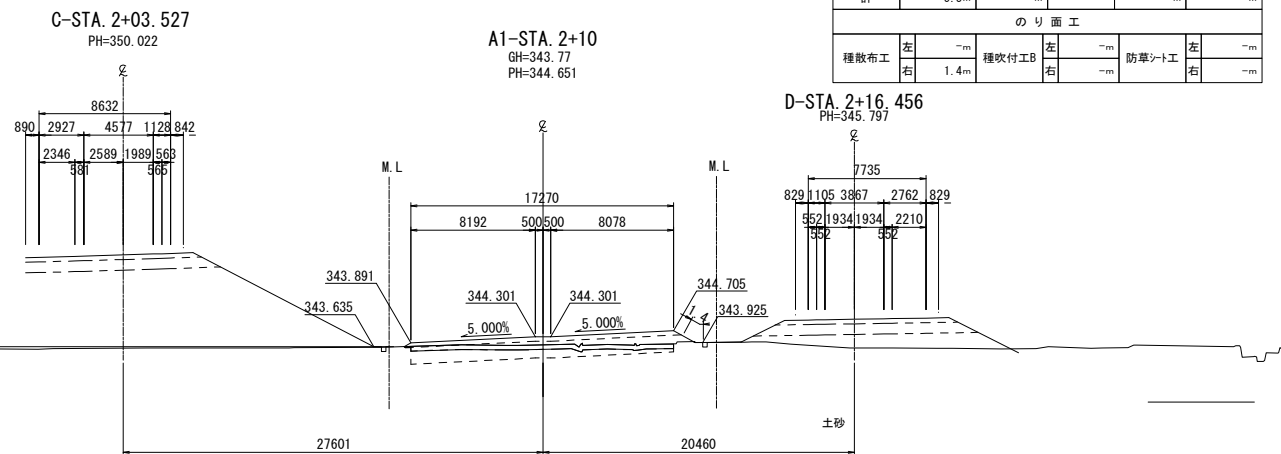
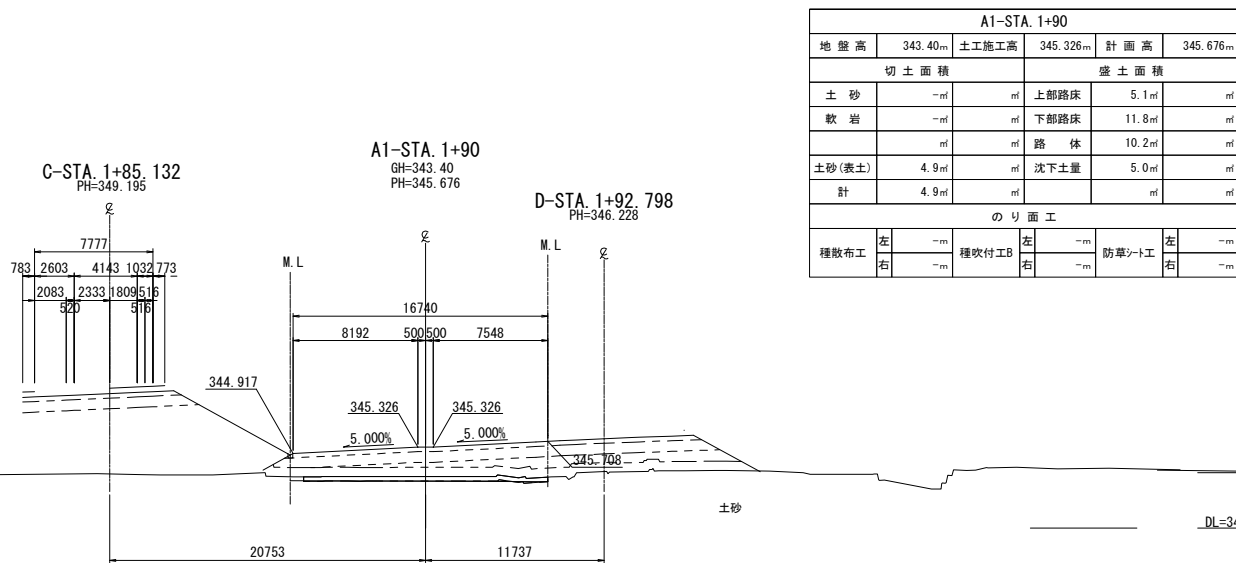
A1-STA. 1+57.282					
地盤高	343.26m	土工施工高	346.804m	計画高	347.154m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m	m	上部路床	5.7m	m
軟岩	-m	m	下部路床	14.2m	m
			路体	46.5m	m
土砂(表土)	-m	m	沈下土量	10.5m	m
計	-m	m			m
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	6.2m		右	-m
			防草シート工	左	-m
				右	1.9m



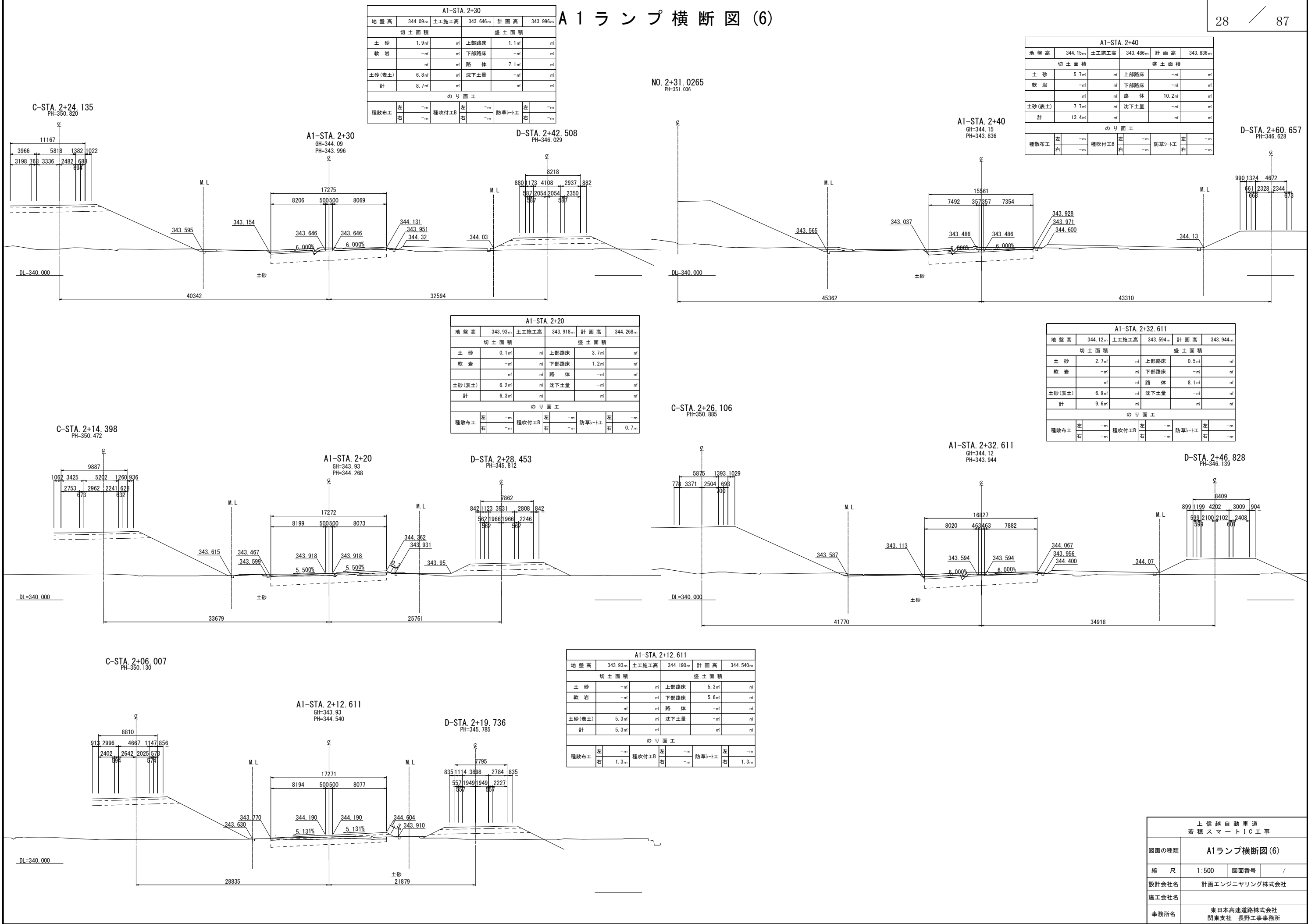
A1-STA. 1+30					
地盤高	343.08m	土工施工高	347.779m	計画高	348.129m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m	m	上部路床	5.3m	m
軟岩	-m	m	下部路床	13.0m	m
			路体	66.2m	m
土砂(表土)	-m	m	沈下土量	12.2m	m
計	-m	m			m
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	3.5m		右	-m
			防草シート工	左	-m
				右	1.9m

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A1ランプ横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

A1ランプ横断図(5)



A1ランプ横断図(6)



A1ランプ横断図(7)

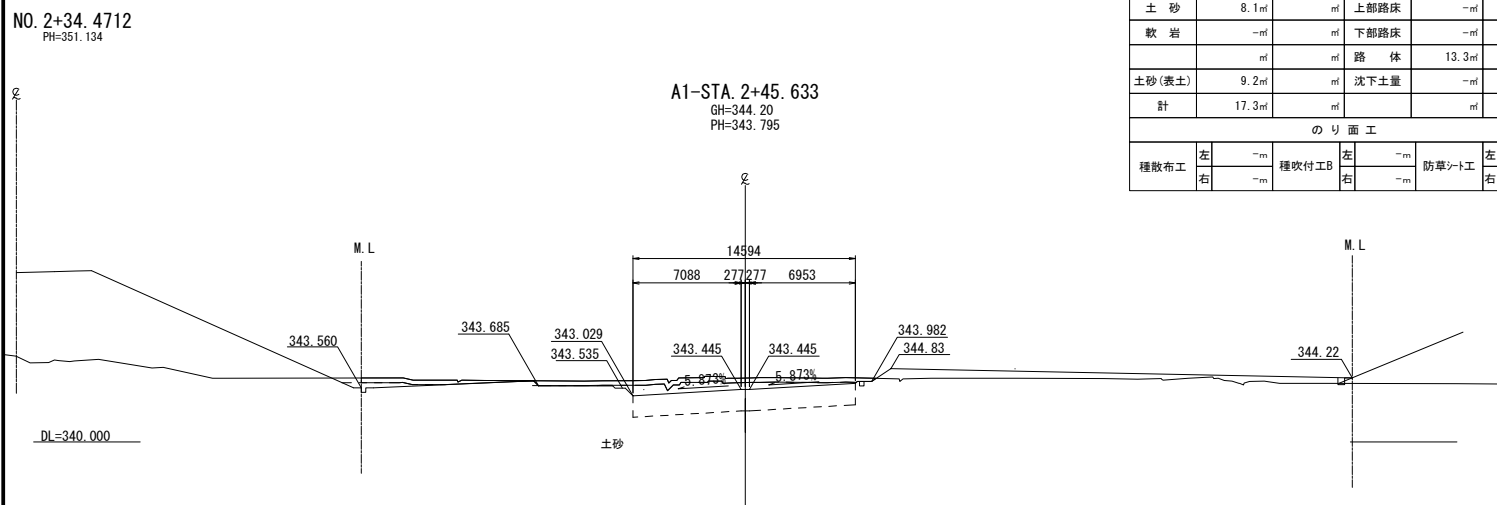
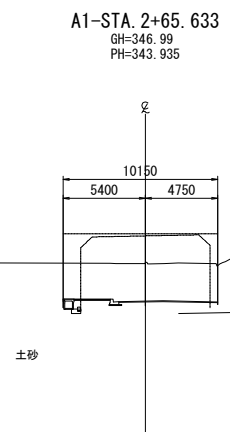
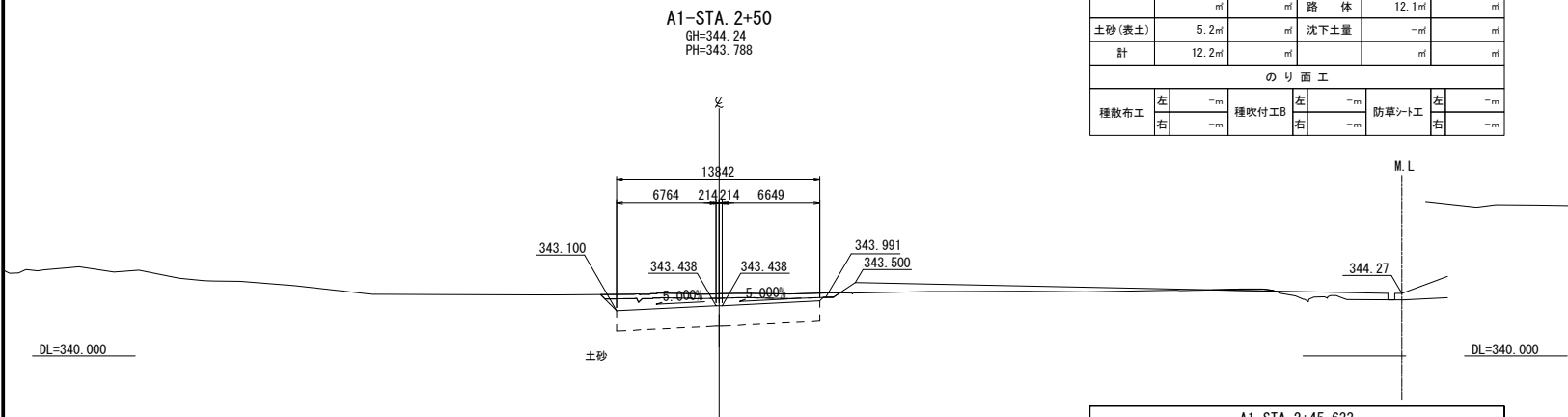
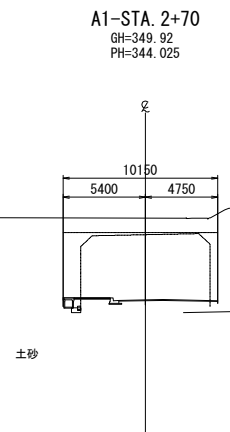
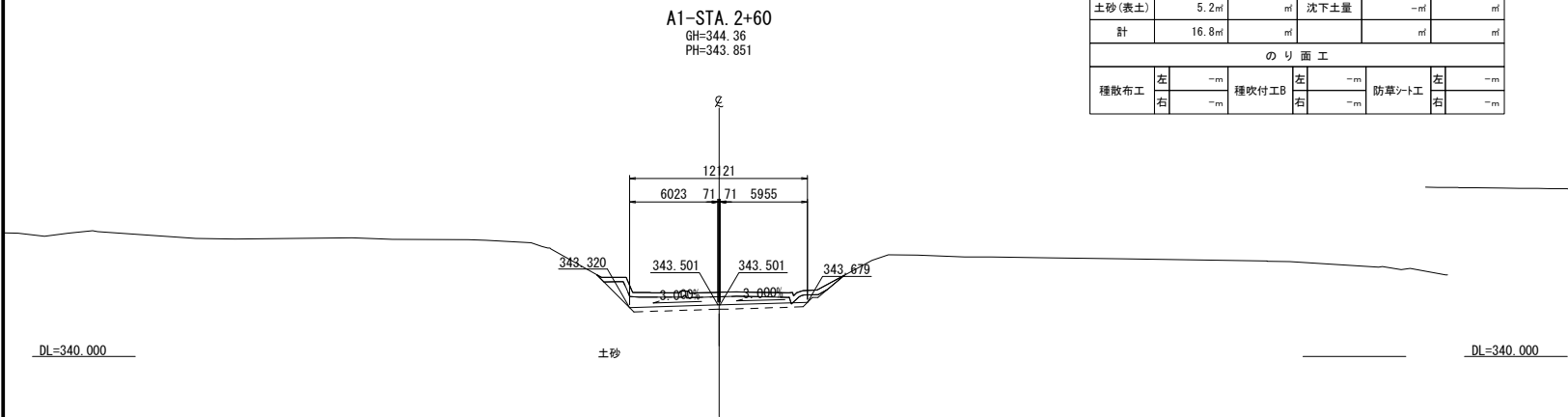
A1-STA. 2+60					
地盤高	344.36m	土工施工高	343.501m	計画高	343.851m
切土面積			盛土面積		
土砂	11.6㎡	㎡	上部路床	3.5㎡	㎡
軟岩	㎡	㎡	下部路床	㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	㎡	㎡
土砂(表土)	5.2㎡	㎡	沈下土量	㎡	㎡
計	16.8㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	㎡	種吹付工B	左	㎡
	右	㎡		右	㎡
	左	㎡	防草シート工	左	㎡
	右	㎡		右	㎡

A1-STA. 2+70					
地 盤 高	349.92m	土工施工高	0.000m	計 画 高	344.025m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟 岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路 体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	-㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
の り 面 工					
種散布工	左	-㎡	種吹付工B	左	-㎡
	右	-㎡		右	-㎡
	左	-㎡	防草シート工	左	-㎡
	右	-㎡		右	-㎡

A1-STA. 2+50								
地盤高		344.24m	土工施工高		343.438m	計画高		343.788m
切土面積				盛土面積				
土砂		7.3㎡	上部路床		㎡			
軟岩		㎡	下部路床		㎡			
		㎡	路体		12.1㎡	㎡		
土砂(表土)		5.2㎡	沈下土量		㎡			
計		12.2㎡			㎡			
のり面工								
左		㎡	左		㎡	左		㎡
種散布工		右	種吹付工B		右	防草シート工		右
		㎡			㎡			㎡

A1-STA. 2+65.633											
地盤高		346.99m	土工施工高		0.000m	計画高		343.935m			
切土面積				盛土面積							
土砂		-㎡	上部路床		-㎡	㎡					
軟岩		-㎡	下部路床		-㎡	㎡					
㎡		㎡	路体		-㎡	㎡					
土砂(表土)		㎡	沈下土量		-㎡	㎡					
計		-㎡	㎡		㎡	㎡					
のり面工											
種散布工		左	-㎡	種吹付工B		左	-㎡	防草シート工		左	-㎡
		右	-㎡			右	-㎡			右	-㎡

A1-STA. 2+45.633					
地盤高	344.20m	土工施工高	343.445m	計画高	343.795m
切土面積			盛土面積		
土砂	8.1㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	13.3㎡	㎡
土砂(表土)	9.2㎡		沈下土量	-㎡	㎡
計	17.3㎡			㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-㎡	種吹付工B	左	-㎡
	右	-㎡		右	-㎡
	左	-㎡	防草シート工	左	-㎡
	右	-㎡		右	-㎡



A 1 ラ ン プ 横 断 図 (8)

A1-STA. 3+00					
地 盤 高	351.62 _m	土工施工高	0.000 _m	計 画 高	344.715 _m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- _m	_m	上部路床	- _m	_m
軟 岩	- _m	_m	下部路床	- _m	_m
	_m	_m	路 体	- _m	_m
土砂(表土)	- _m	_m	沈下土量	- _m	_m
計	- _m	_m		_m	_m
の り 面 工					
種散布工	左 - _m	種吹付工B	左 - _m	防草シート工	左 - _m
	右 - _m		右 - _m		右 - _m

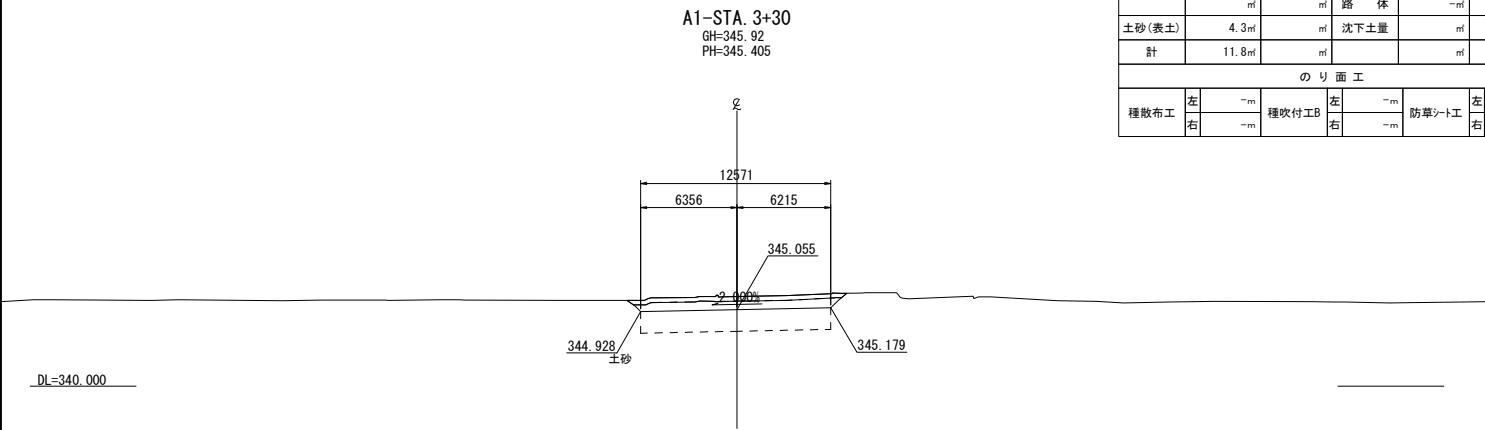
A1-STA. 3+20					
地 盤 高	345.70 _m	土工施工高	344.825 _m	計 画 高	345.175 _m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	6.0 _m	_m	上部路床	- _m	_m
軟 岩	- _m	_m	下部路床	- _m	_m
	_m	_m	路 体	- _m	_m
土砂(表土)	3.6 _m	_m	沈下土量	- _m	_m
計	9.6 _m	_m		_m	_m
の り 面 工					
種散布工	左 - _m	種吹付工B	左 - _m	防草シート工	左 - _m
	右 - _m		右 - _m		右 - _m

A1-STA. 2+90					
地 盤 高	351.47 _m	土工施工高	0.000 _m	計 画 高	344.485 _m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- _m	_m	上部路床	- _m	_m
軟 岩	- _m	_m	下部路床	- _m	_m
	_m	_m	路 体	- _m	_m
土砂(表土)	- _m	_m	沈下土量	- _m	_m
計	- _m	_m		_m	_m
の り 面 工					
種散布工	左 - _m	種吹付工B	左 - _m	防草シート工	左 - _m
	右 - _m		右 - _m		右 - _m

A1-STA. 3+10					
地 盤 高	346.64 _m	土工施工高	344.595 _m	計 画 高	344.945 _m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	25.0 _m	_m	上部路床	3.0 _m	_m
軟 岩	- _m	_m	下部路床	- _m	_m
	_m	_m	路 体	- _m	_m
土砂(表土)	4.6 _m	_m	沈下土量	- _m	_m
計	29.6 _m	_m		_m	_m
の り 面 工					
種散布工	左 - _m	種吹付工B	左 1.7 _m	防草シート工	左 - _m
	右 - _m		右 1.2 _m		右 - _m

A1-STA. 2+80					
地 盤 高	351.37 _m	土工施工高	0.000 _m	計 画 高	344.255 _m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- _m	_m	上部路床	- _m	_m
軟 岩	- _m	_m	下部路床	- _m	_m
	_m	_m	路 体	- _m	_m
土砂(表土)	- _m	_m	沈下土量	- _m	_m
計	- _m	_m		_m	_m
の り 面 工					
種散布工	左 - _m	種吹付工B	左 - _m	防草シート工	左 - _m
	右 - _m		右 - _m		右 - _m

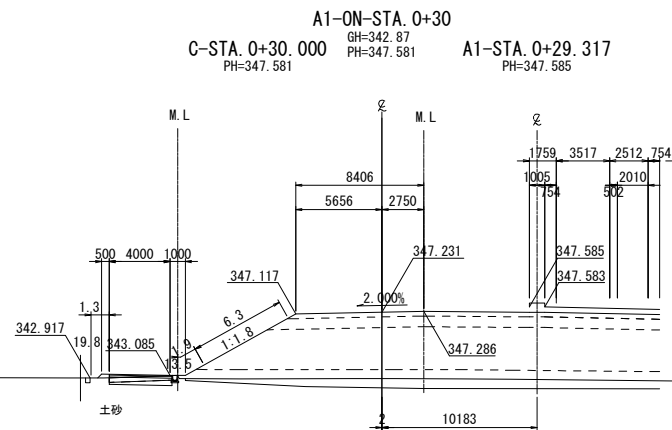
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A1ランプ横断図(8)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



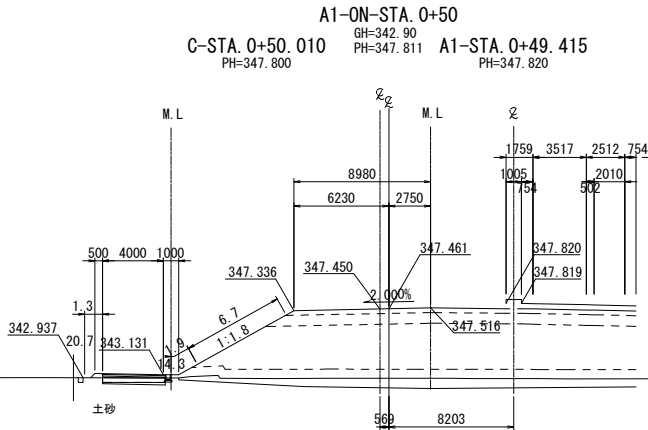
A1-STA. 3+30					
地 盤 高	345.92m	土工施工高	344.055m	計 画 高	345.405m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	7.5㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟 岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路 体	-㎡	㎡
土砂(表土)	4.3㎡	㎡	沈下土量	㎡	㎡
計	11.8㎡	㎡		㎡	㎡
の り 面 工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	-m		右	-m
			防草シート工	左	-m
				右	-m

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A1ランプ横断図(9)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

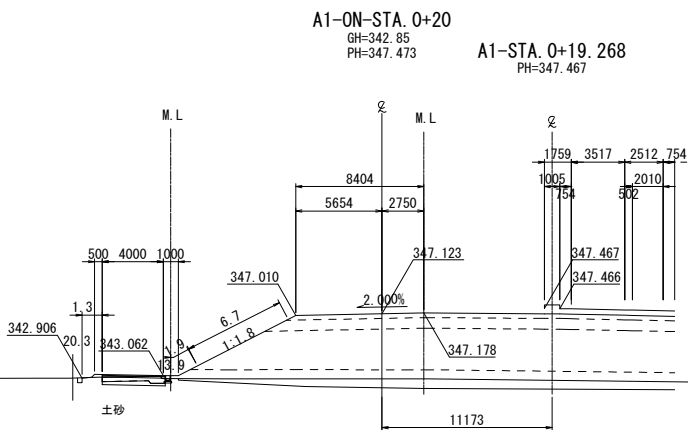
A1-ONランプ横断図(1)



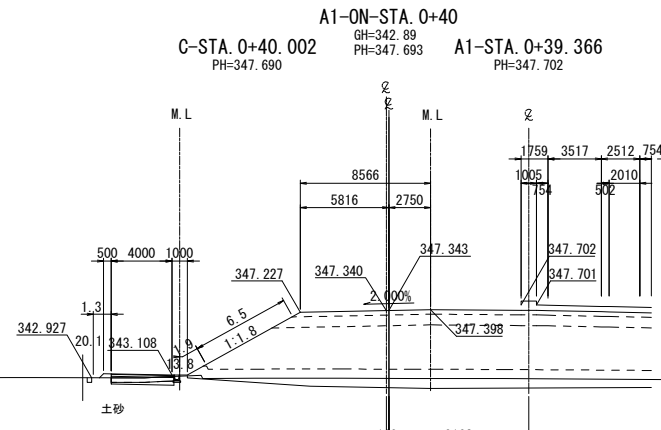
A1-ON-STA. 0+30					
地盤高	342.87m	土工施工高	347.231m	計画高	347.581m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.0)m	m	上部路床	2.6m	m
軟岩	-m	m	下部路床	6.7m	m
	m	m	路体	(0.2) 34.0m	m
土砂(表土)	(1.2)m	m	沈下土量	7.1m	m
計	(2.2)m	m			m
のり面工					
種散布工	左 6.3m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



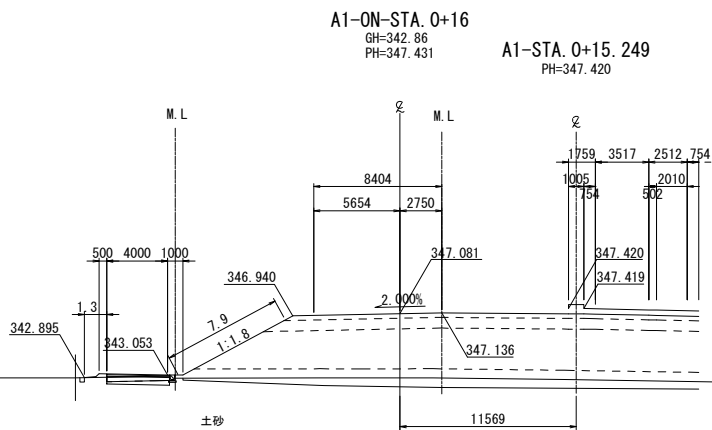
A1-ON-STA. 0+50					
地盤高	342.90m	土工施工高	347.461m	計画高	347.811m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.5)m	m	上部路床	2.8m	m
軟岩	-m	m	下部路床	7.1m	m
	m	m	路体	(0.2) 38.2m	m
土砂(表土)	(1.2)m	m	沈下土量	8.0m	m
計	(1.7)m	m			m
のり面工					
種散布工	左 6.7m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



A1-ON-STA. 0+20					
地盤高	342.85m	土工施工高	347.123m	計画高	347.473m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.0)m	m	上部路床	2.6m	m
軟岩	-m	m	下部路床	6.8m	m
	m	m	路体	(0.1) 33.6m	m
土砂(表土)	(1.3)m	m	沈下土量	6.9m	m
計	(2.3)m	m			m
のり面工					
種散布工	左 6.7m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.2) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



A1-ON-STA. 0+40					
地盤高	342.89m	土工施工高	347.343m	計画高	347.693m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.7)m	m	上部路床	2.7m	m
軟岩	-m	m	下部路床	6.8m	m
	m	m	路体	(0.2) 35.7m	m
土砂(表土)	(1.2)m	m	沈下土量	6.9m	m
計	(1.9)m	m			m
のり面工					
種散布工	左 6.5m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m

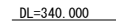


A1-ON-STA. 0+16					
地盤高	342.86m	土工施工高	347.081m	計画高	347.431m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.0)m	m	上部路床	3.0m	m
軟岩	-m	m	下部路床	7.7m	m
	m	m	路体	(0.1) 35.5m	m
土砂(表土)	(1.2)m	m	沈下土量	7.3m	m
計	(2.2)m	m			m
のり面工					
種散布工	左 7.9m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) -m
	右 -m		右 -m		右 -m

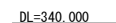
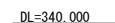
※数量表 () 内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

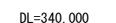
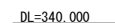
図面の種類	A1-ONランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



DL=340.000



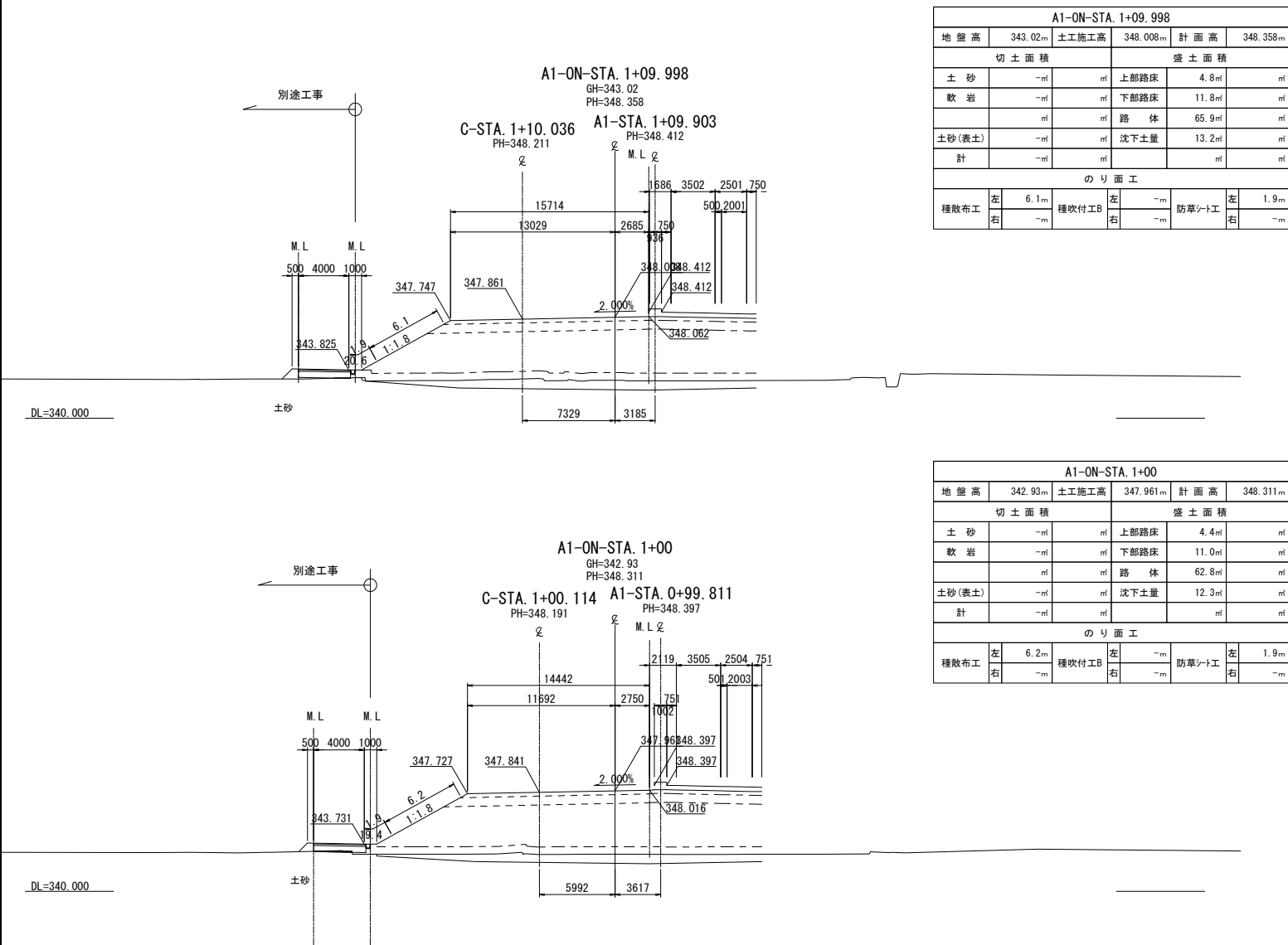
DL=340.000



A1-ON-STA. 0+82.656											
地 盤 高		342.91m		土工施工高		347.835m		計 面 高		348.185m	
切 土 面 積						盛 土 面 積					
土 砂		-㎡		㎡		土部路床		3.7㎡		㎡	
軟 岩		-㎡		㎡		下部路床		9.3㎡		㎡	
		-㎡		㎡		路 体		52.5㎡		㎡	
土砂(表土)		-㎡		㎡		沈下土量		10.8㎡		㎡	
計		-㎡		㎡				㎡		㎡	
の り 面 工											
種敷布工		左 右		6.9m -m		種収付工B		左 右		-m -m	
								防草シート		左 右	
										1.9m -m	

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類	A1-ONランプ横断図(2)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

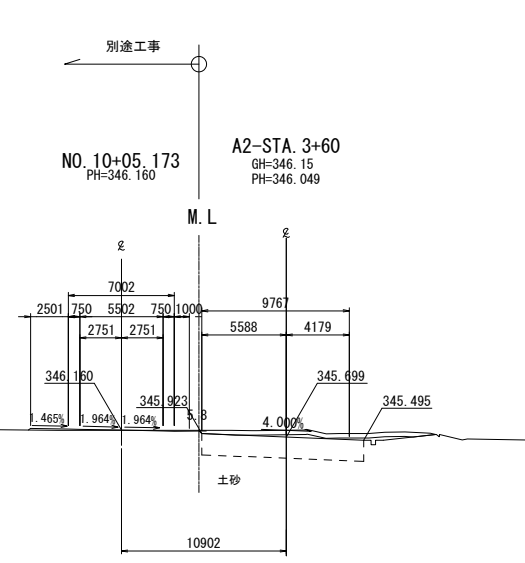


A1-ON-STA. 1+09.998					
地盤高	343.02m	土工施工高	348.008m	計画高	348.358m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m	m	上部路床	4.8m	m
軟岩	-m	m	下部路床	11.8m	m
	-m	m	路体	65.9m	m
土砂(表土)	-m	m	沈下土量	13.2m	m
計	-m	m		m	m
のり面工					
種散布工	左 6.1m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	-m		-m		-m

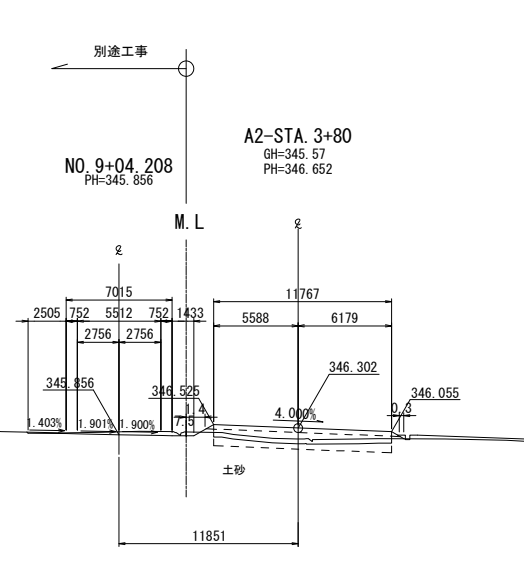
A1-ON-STA. 1+00											
地盤高	342.93m		土工施工高	347.961m		計画高	348.311m				
切土面積			盛土面積								
土砂	-㎡		㎡	上部路床	4.4㎡		㎡				
軟岩	-㎡		㎡	下部路床	11.0㎡		㎡				
	-㎡		㎡	路体	62.8㎡		㎡				
土砂(表土)	-㎡		㎡	沈下土量	12.3㎡		㎡				
計	-㎡		㎡		㎡		㎡				
のり面工											
種散布工	左	6.2m		種吹付工B	左	-m		防草シート工	左	1.9m	
	右	-m			右	-m			右	-m	

※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

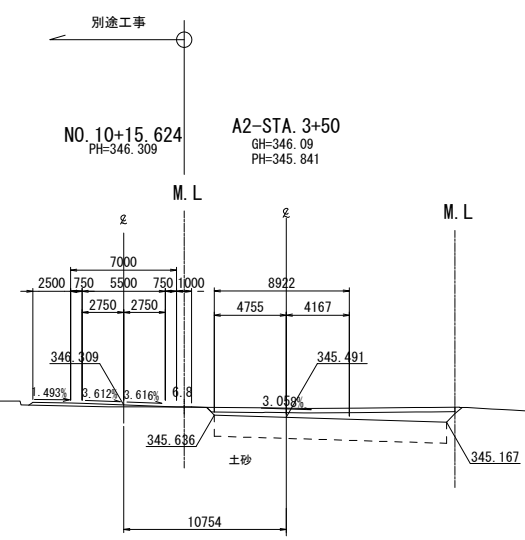
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A1-ONランプ横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



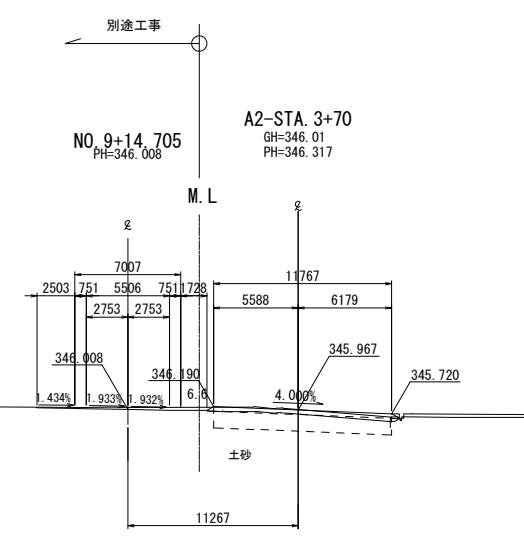
A2-STA. 3+60									
地盤高		346.15m	土工施工高		345.699m	計画高		346.049m	
切土面積				盛土面積					
土砂		1.3㎡	上部路床		-㎡			㎡	
軟岩		-㎡	下部路床		-㎡			㎡	
			路体		-㎡			㎡	
土砂(表土)		4.4㎡	沈下土量		-㎡			㎡	
計		5.7㎡			㎡			㎡	
のり面工									
種散布工		左	-m	種吹付工B		左	-m		
		右	-m			右	-m		
						防草シート工		左	-m
								右	-m



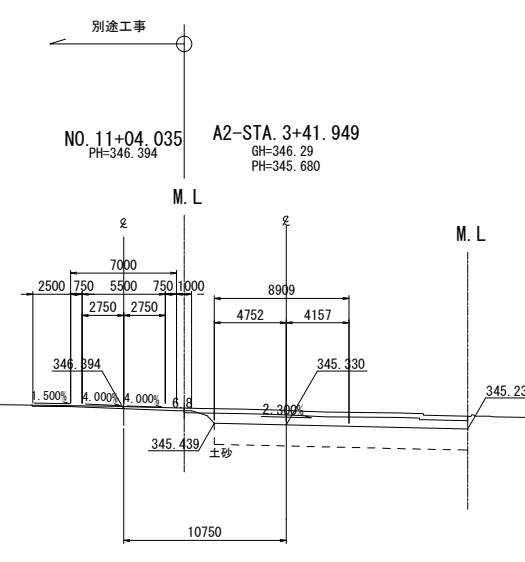
A2-STA. 3+80						
地盤高	345.57m	土工施工高	346.302m	計画高	346.652m	
切土面積			盛土面積			
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.7㎡	㎡	
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	7.8㎡	㎡	
		㎡	路体	1.9㎡	㎡	
土砂(表土)	3.5㎡		沈下土量	-㎡	㎡	
計	3.5㎡	㎡		㎡	㎡	
のり面工						
種散布工	左	-m	左	-m	左	1.4m
	右	-m	右	-m	右	0.3m



A2-STA. 3+50								
地 盤 高		346.09m	土 工 施 工 高		345.491m	計 画 高		345.841m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂		6.5㎡	㎡	上部路床		-㎡	㎡	
軟 岩		-㎡	㎡	下部路床		-㎡	㎡	
		㎡	㎡	路 体		-㎡	㎡	
土砂(表土)		4.9㎡	㎡	沈下土量		-㎡	㎡	
計		11.4㎡	㎡			㎡	㎡	
の り 面 工								
種散布工		左	-m	種吹付工		左	-m	
		右	-m			右	-m	
				防草シート工		左	-m	
						右	-m	



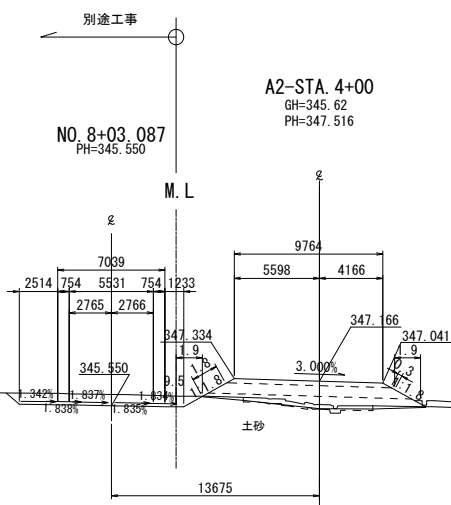
A2-STA. 3+70					
地盤高	346.01m	土工施工高	345.967m	計画高	346.317m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.4㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	0.4㎡	㎡
		㎡	路体	3.3㎡	㎡
土砂(表土)	3.7㎡		沈下土量	-㎡	㎡
計	3.7㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	-m		右	-m
	左	-m	防草シート工	左	-m
	右	-m		右	-m



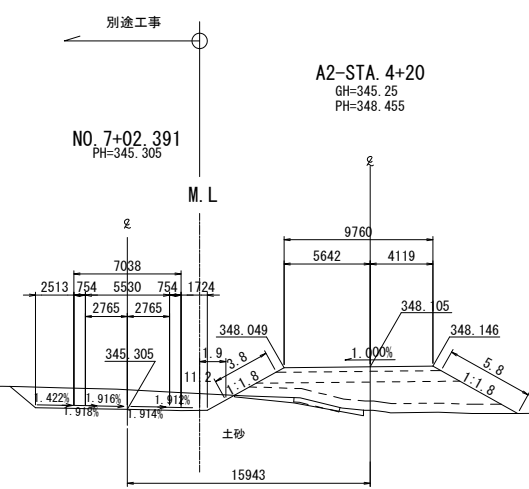
A2-STA. 3+41.949								
地盤高	346.29m	土工施工高	345.330m	計画高	345.680m			
切土面積			盛土面積					
土砂	10.6㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡			
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡			
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡			
土砂(表土)	5.7㎡	㎡	沈下土量	-㎡	㎡			
計	16.3㎡	㎡			㎡			
のり面工								
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m	防草シート工	左	-m
	右	-m		右	-m		右	-m

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

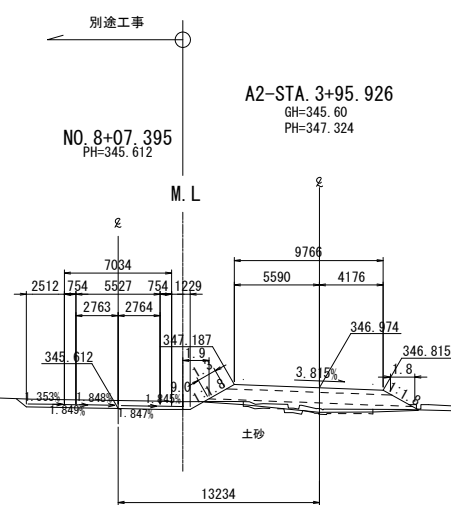
A 2 ランプ横断図 (2)



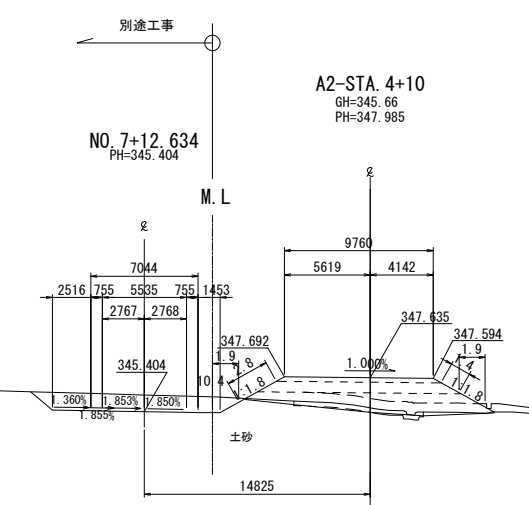
A2-STA. 4+00					
地盤高	345.62m	土工施工高	347.166m	計画高	347.516m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	5.5㎡	㎡
土砂(表土)	2.7㎡	㎡	沈下土量	2.8㎡	㎡
計	2.7㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 1.8m 右 0.3m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 1.9m



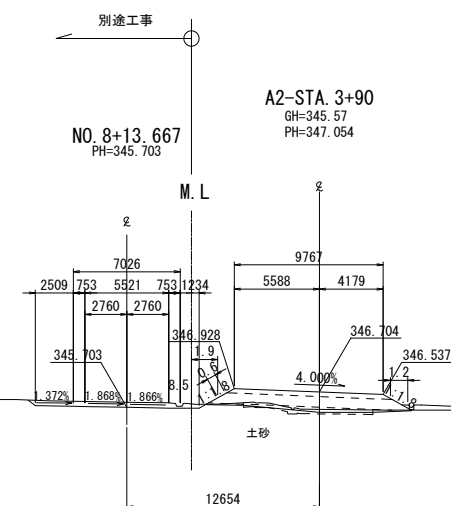
A2-STA. 4+20					
地盤高	345.25m	土工施工高	348.105m	計画高	348.455m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	16.5㎡	㎡
土砂(表土)	0.9㎡	㎡	沈下土量	2.3㎡	㎡
計	0.9㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 3.8m 右 5.8m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 -m



A2-STA. 3+95.926					
地盤高	345.60m	土工施工高	346.974m	計画高	347.324m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	5.2㎡	㎡
土砂(表土)	2.7㎡	㎡	沈下土量	2.4㎡	㎡
計	2.7㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 1.3m 右 -m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 1.8m



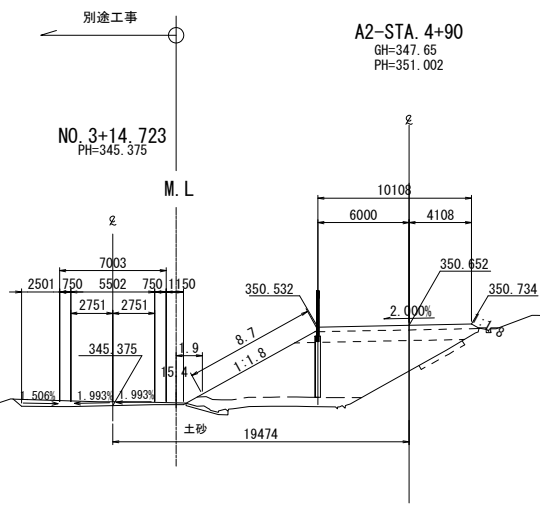
A2-STA. 4+10					
地盤高	345.66m	土工施工高	347.635m	計画高	347.985m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	9.2㎡	㎡
土砂(表土)	2.7㎡	㎡	沈下土量	3.6㎡	㎡
計	2.7㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 2.8m 右 1.4m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 1.9m



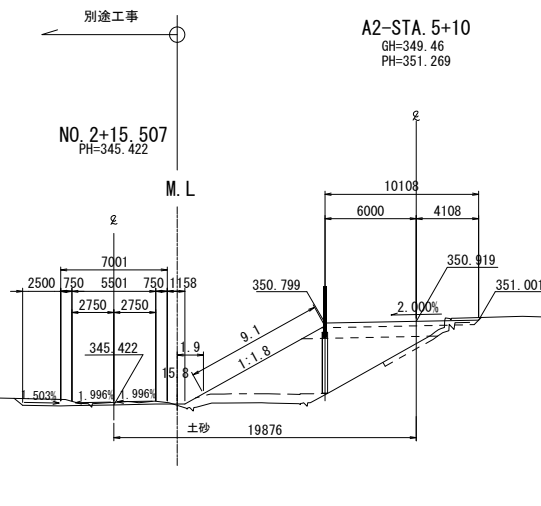
A2-STA. 3+90					
地盤高	345.57m	土工施工高	346.704m	計画高	347.054m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.4㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	5.5㎡	㎡
土砂(表土)	2.7㎡	㎡	沈下土量	2.0㎡	㎡
計	2.7㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 0.6m 右 -m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 1.2m

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A2ランプ横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

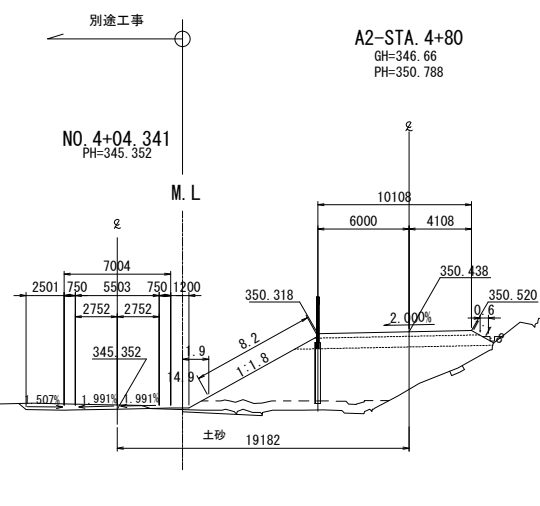
A 2 ランプ横断図 (4)



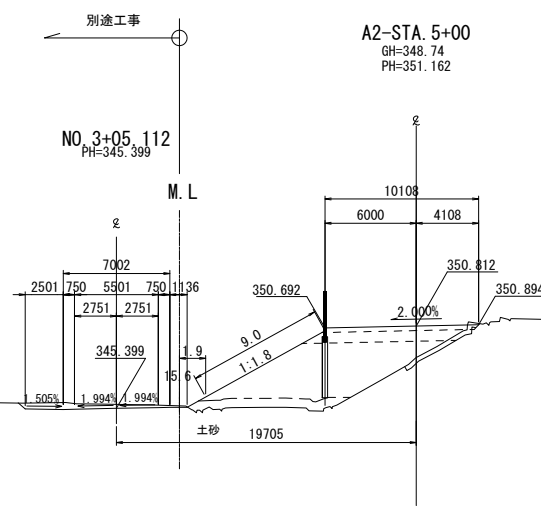
A2-STA. 4+90					
地盤高	347.65m	土工施工高	350.652m	計画高	351.002m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	7.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	41.3㎡	㎡
土砂(表土)	1.0㎡	㎡	沈下土量	0.6㎡	㎡
計	1.0㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 8.7m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



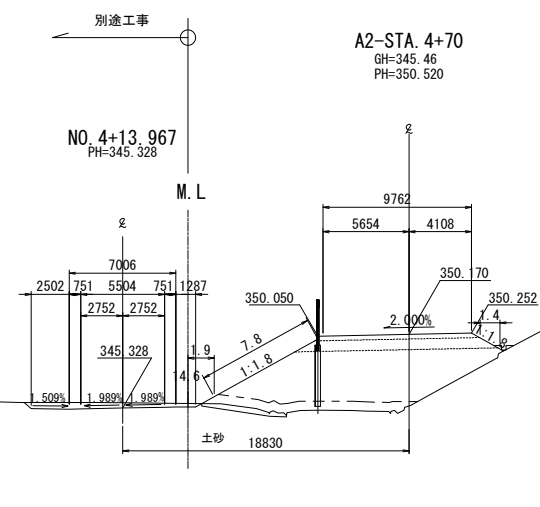
A2-STA. 5+10					
地盤高	349.46m	土工施工高	350.919m	計画高	351.269m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.3㎡	㎡	上部路床	3.0㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	6.2㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	31.3㎡	㎡
土砂(表土)	2.2㎡	㎡	沈下土量	-㎡	㎡
計	2.5㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 9.1m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



A2-STA. 4+80					
地盤高	346.66m	土工施工高	350.438m	計画高	350.788m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.9㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	45.1㎡	㎡
土砂(表土)	0.3㎡	㎡	沈下土量	1.1㎡	㎡
計	0.3㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 8.2m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 0.6m

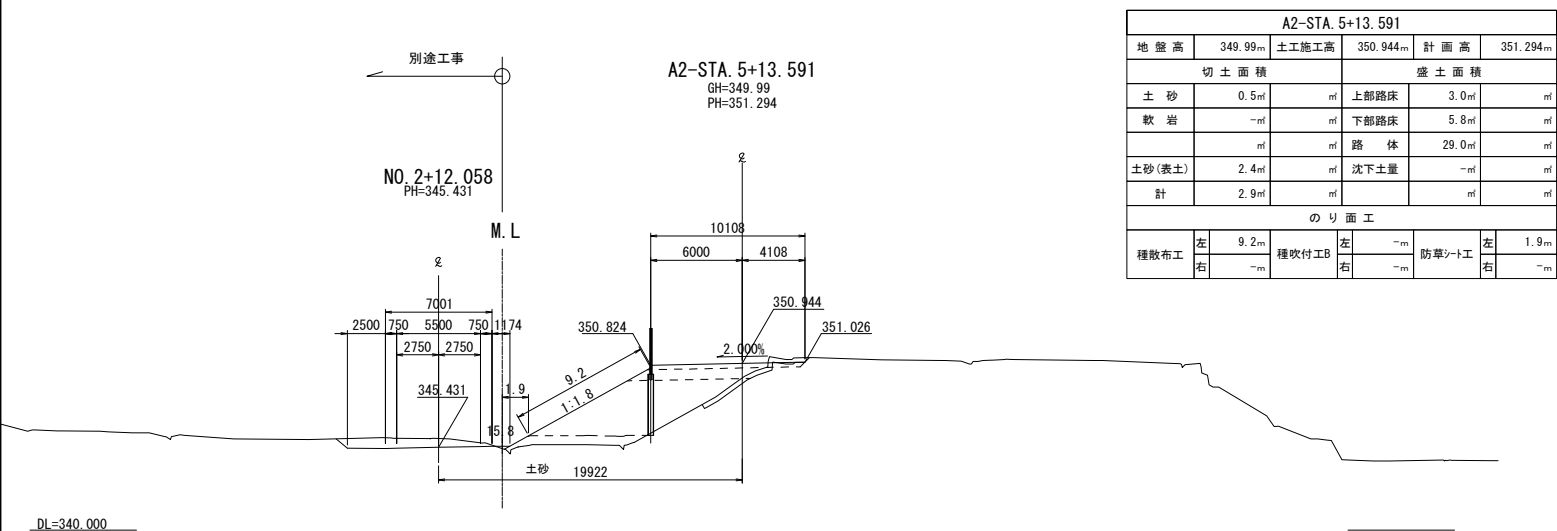


A2-STA. 5+00					
地盤高	348.74m	土工施工高	350.812m	計画高	351.162m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.0㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	7.1㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	36.2㎡	㎡
土砂(表土)	1.8㎡	㎡	沈下土量	-㎡	㎡
計	1.8㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 9.0m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



A2-STA. 4+70					
地盤高	345.46m	土工施工高	350.170m	計画高	350.520m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	46.7㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	1.6㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 7.8m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 1.4m

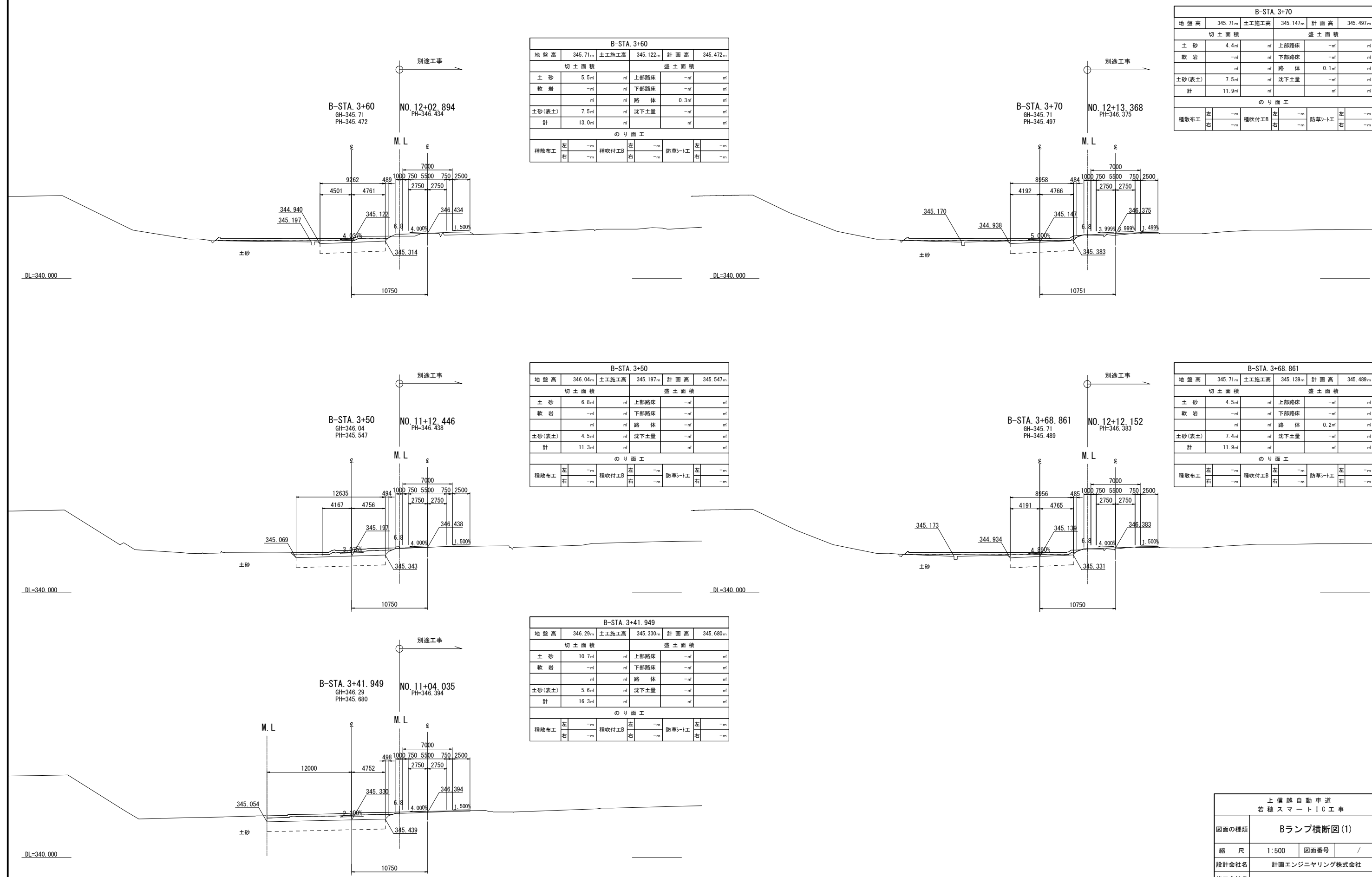
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A2ランプ横断図 (4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

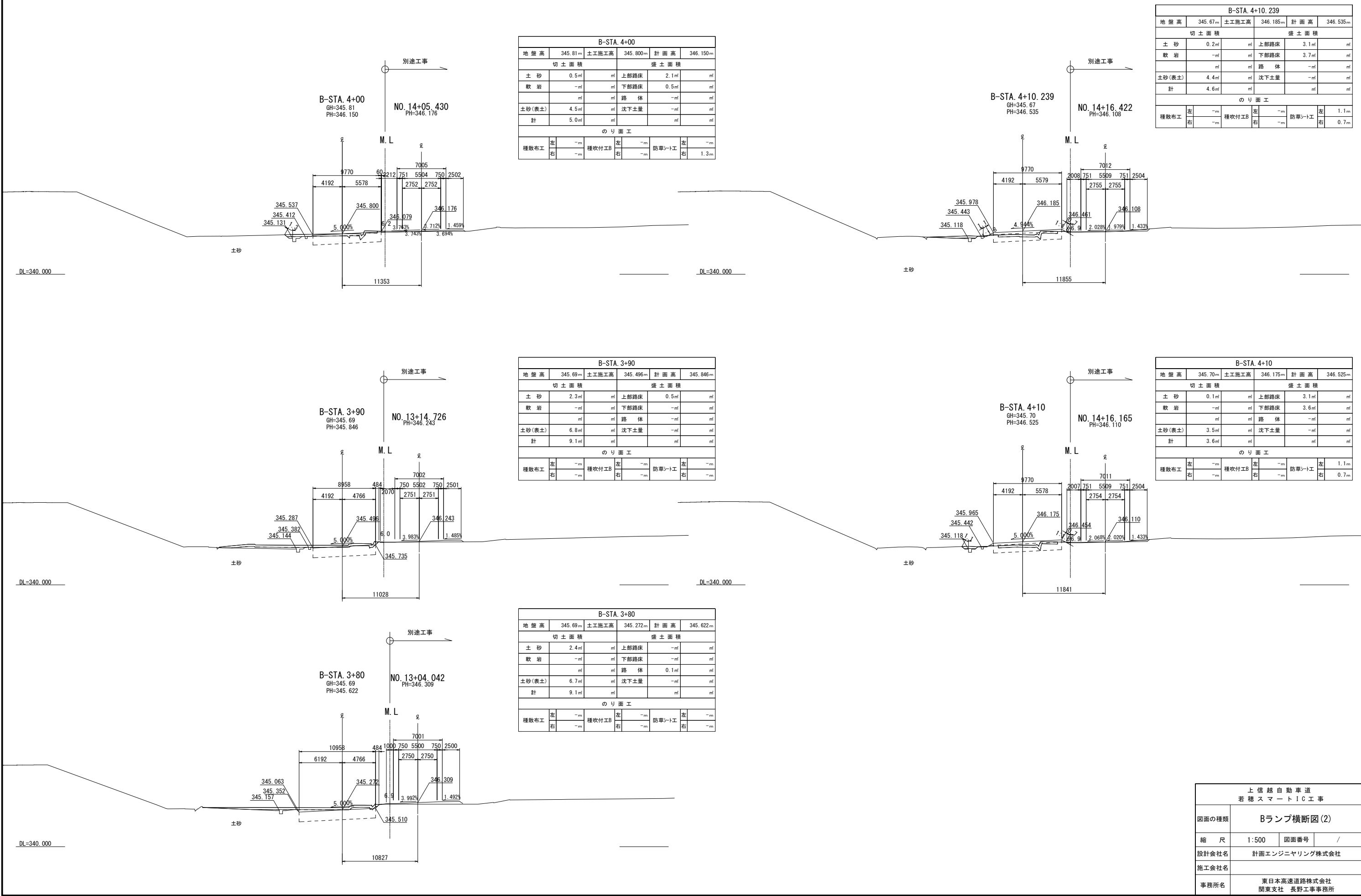


A2-STA. 5+13.591					
地盤高	349.99m	土工施工高	350.944m	計画高	351.294m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.5㎡	㎡	上部路床	3.0㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	5.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	29.0㎡	㎡
土砂(表土)	2.4㎡	㎡	沈下土量	-㎡	㎡
計	2.9㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 9.2m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m

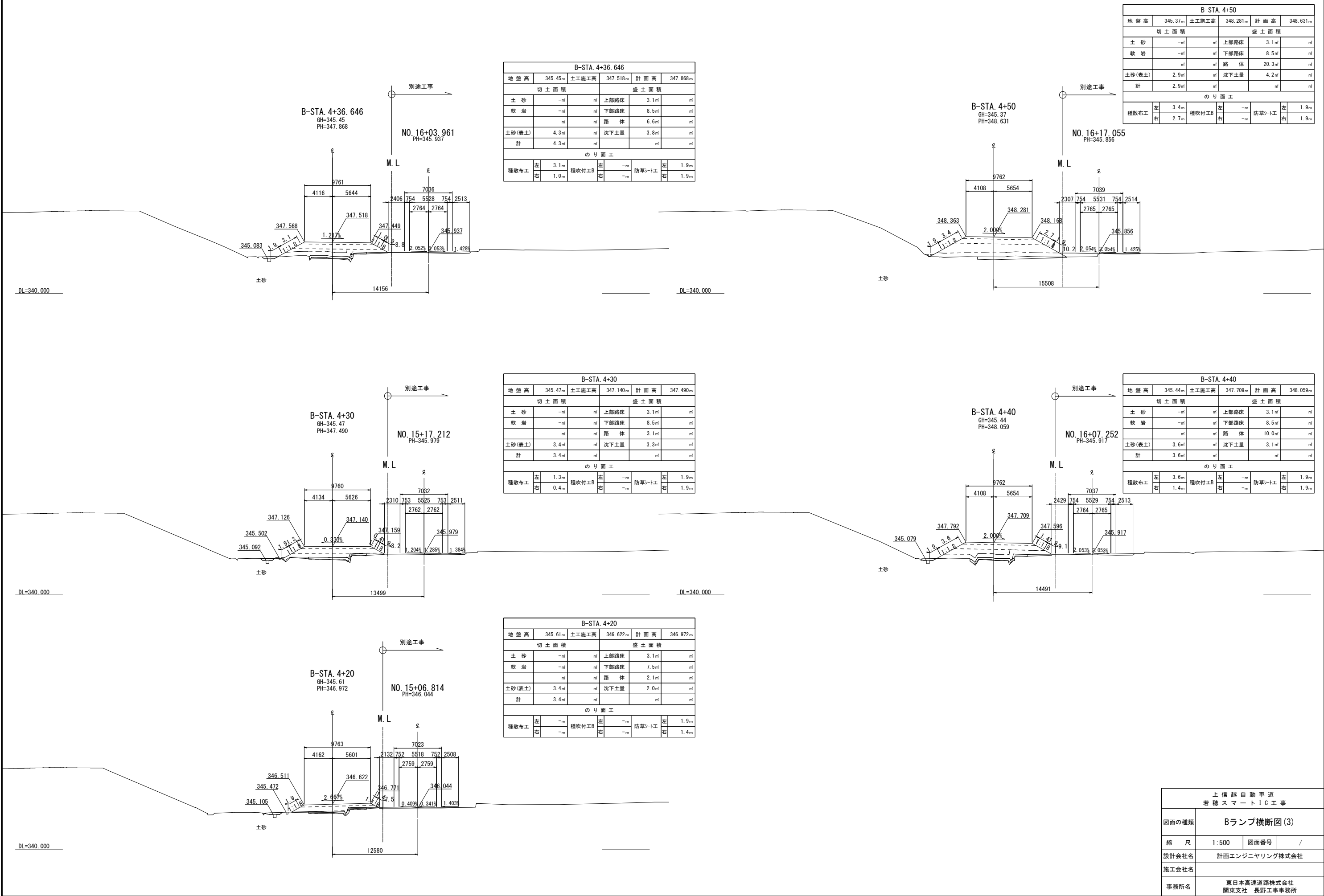
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A2ランプ横断図 (5)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

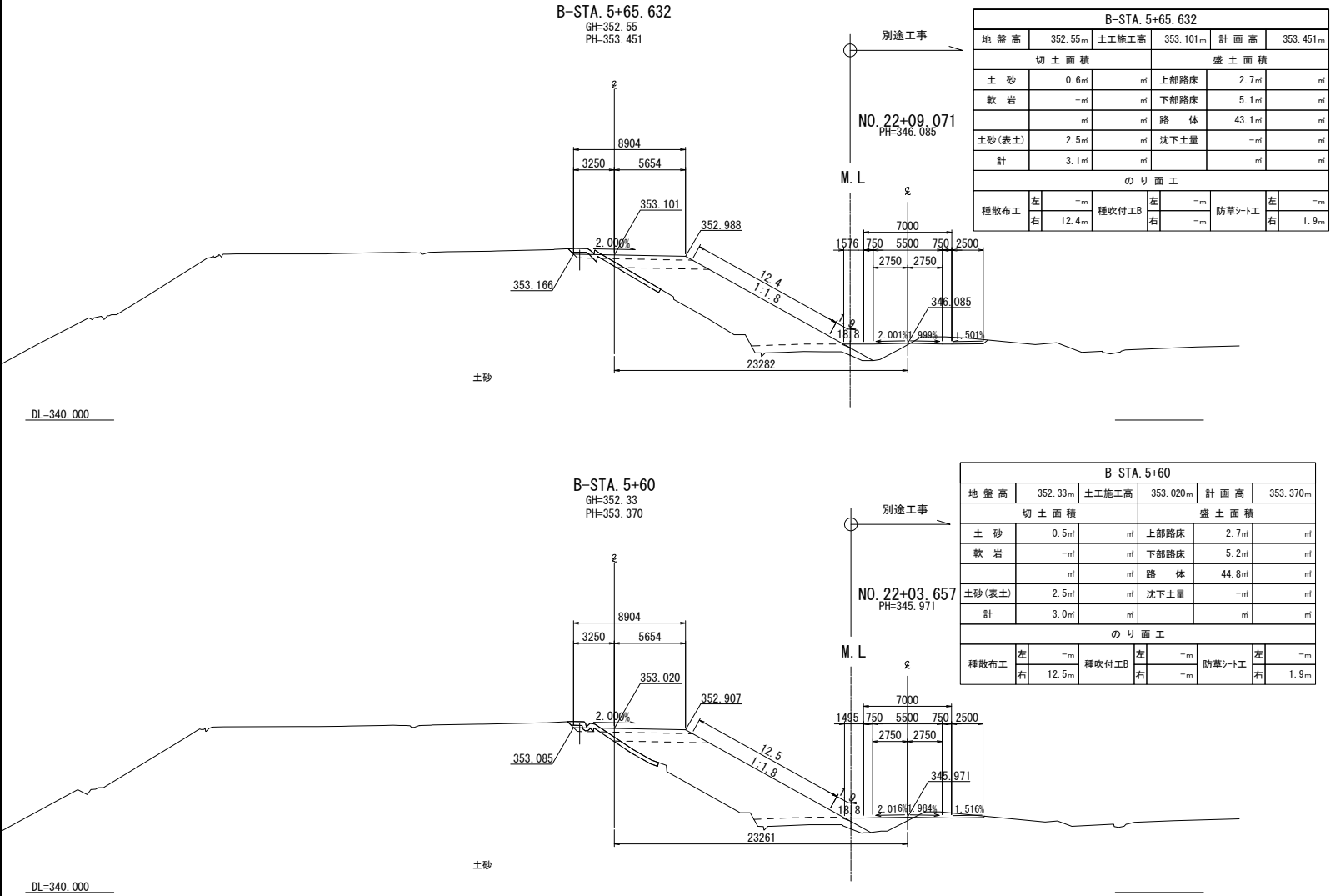
Bランプ横断図(1)



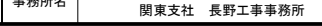


Bランプ横断図(3)





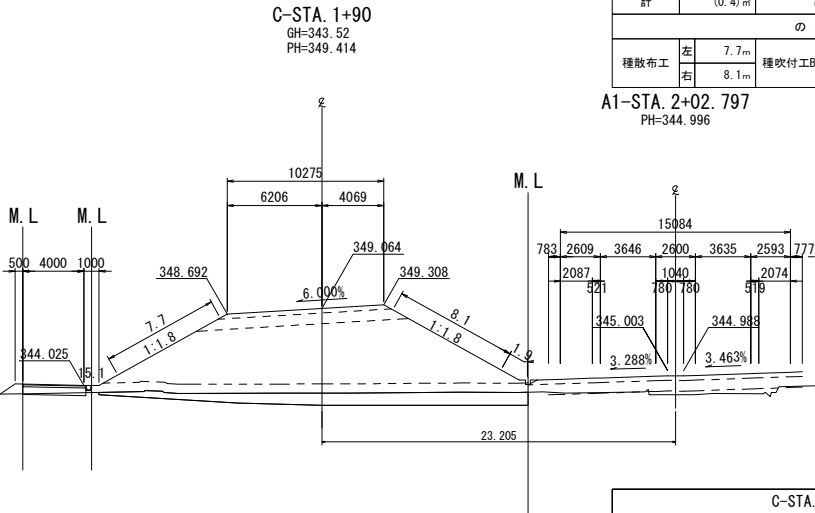
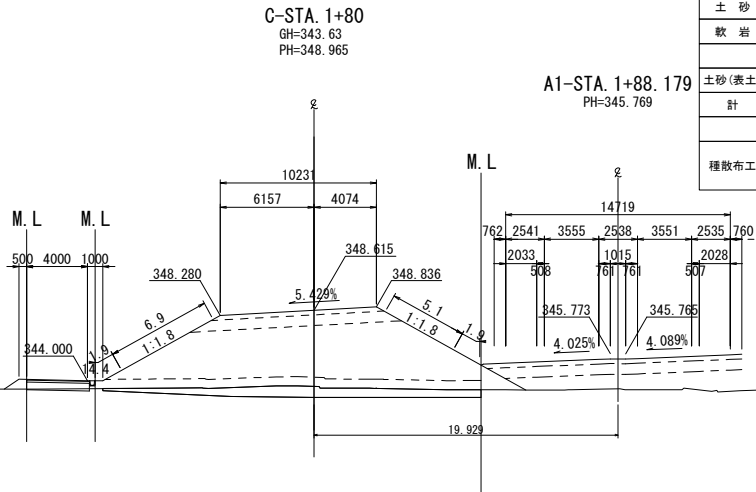
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	Bランプ横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



Cランプ横断図(2)

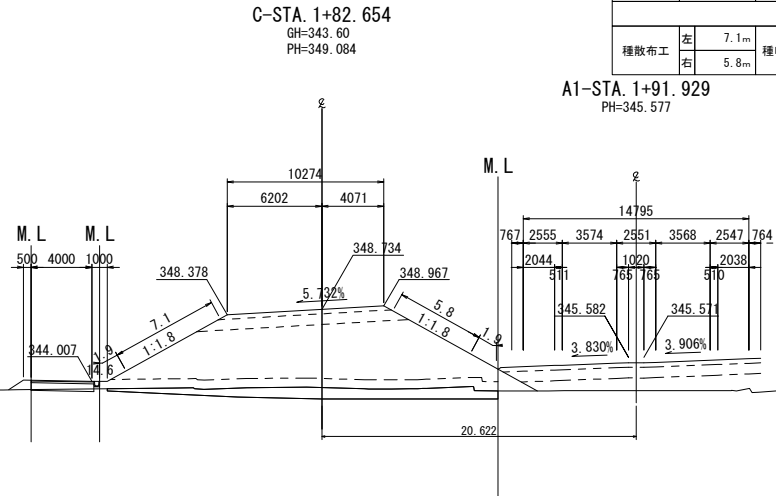
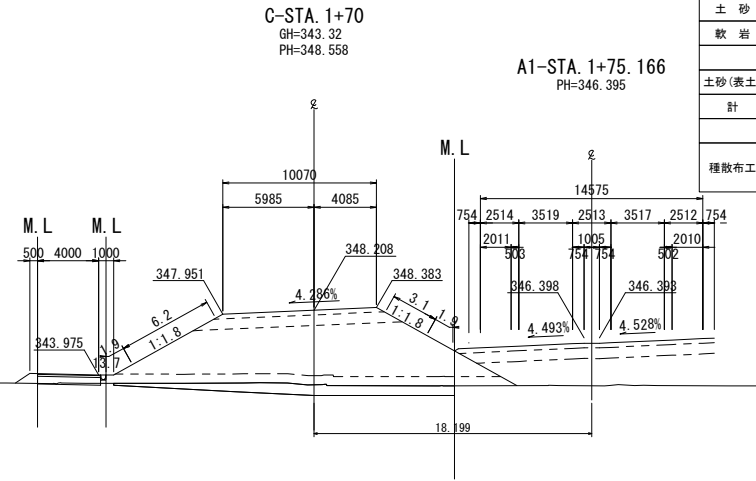
C-STA. 1+80					
地盤高	343.63m	土工施工高	348.615m	計画高	348.965m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.2㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	68.3㎡	㎡
土砂(表土)	(0.4)㎡	㎡	沈下土量	12.8㎡	㎡
計	(0.4)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 6.9m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 5.1m		右 -m		右 1.9m

C-STA. 1+90					
地盤高	343.52m	土工施工高	349.064m	計画高	349.414m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.2㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	80.4㎡	㎡
土砂(表土)	(0.4)㎡	㎡	沈下土量	19.0㎡	㎡
計	(0.4)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 7.7m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 8.1m		右 -m		右 1.9m

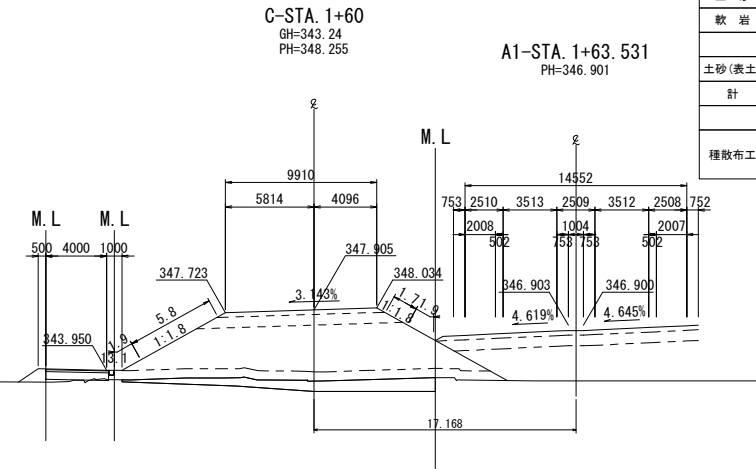


C-STA. 1+70					
地盤高	343.32m	土工施工高	348.208m	計画高	348.558m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.2㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.7㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	60.2㎡	㎡
土砂(表土)	(0.3)㎡	㎡	沈下土量	12.3㎡	㎡
計	(0.3)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 6.2m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 3.1m		右 -m		右 1.9m

C-STA. 1+82.654					
地盤高	343.60m	土工施工高	348.734m	計画高	349.084m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.2㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	70.7㎡	㎡
土砂(表土)	(0.5)㎡	㎡	沈下土量	14.7㎡	㎡
計	(0.5)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 7.1m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 5.8m		右 -m		右 1.9m



C-STA. 1+60					
地盤高	343.24m	土工施工高	347.905m	計画高	348.255m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.6㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.3)51.3㎡	㎡
土砂(表土)	(0.1)㎡	㎡	沈下土量	12.0㎡	㎡
計	(0.1)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 5.8m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 1.7m		右 -m		右 1.9m



※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類 Cランプ横断図(2)

縮尺 1:500 図面番号 /

設計会社名 計画エンジニアリング株式会社

施工会社名

事務所名 東日本高速道路株式会社
関東支社 長野工事事務所

C-STA. 2+20					
地盤高	343.89 _m	土工施工高	350.329 _m	計画高	350.679 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.1)	- _m	上部路床	3.2 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	8.8 _m	_m
	_m	_m	路体	106.6 _m	_m
土砂(表土)	(1.2)	0.7 _m	沈下土量	- _m	_m
計	(1.3)	0.7 _m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	10.1 _m	種吹付工B	左	- _m
	右	12.3 _m		右	- _m
				防草シート工	左 1.9 _m
					右 1.9 _m

A1-STA. 2+56.788
PH=343.818

C-STA. 2+40					
地盤高	346.78 _m	土工施工高	350.928 _m	計画高	351.278 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	- _m	_m	上部路床	3.2 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	8.8 _m	_m
	_m	_m	路体	75.6 _m	_m
土砂(表土)	(0.8)	_m	沈下土量	- _m	_m
計	(0.8)	_m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	11.0 _m	種吹付工B	左	- _m
	右	4.4 _m		右	- _m
				防草シート工	左 1.9 _m
					右 - _m

C-STA. 2+40
GH=346.78
PH=351.278

C-STA. 2+10					
地盤高	343.59 _m	土工施工高	349.947 _m	計画高	350.297 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	- _m	_m	上部路床	3.2 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	8.8 _m	_m
	_m	_m	路体	104.0 _m	_m
土砂(表土)	(1.2)	0.1 _m	沈下土量	17.0 _m	_m
計	(1.2)	0.1 _m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	9.4 _m	種吹付工B	左	- _m
	右	11.4 _m		右	- _m
				防草シート工	左 1.9 _m
					右 1.9 _m

A1-STA. 2+37
PH=343.873

C-STA. 2+30					
地盤高	344.50 _m	土工施工高	350.655 _m	計画高	351.005 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	- _m	_m	上部路床	3.2 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	8.8 _m	_m
	_m	_m	路体	100.0 _m	_m
土砂(表土)	(1.1)	_m	沈下土量	16.0 _m	_m
計	(1.1)	_m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	10.8 _m	種吹付工B	左	- _m
	右	9.2 _m		右	- _m
				防草シート工	左 1.9 _m
					右 - _m

C-STA. 2+30
GH=344.50
PH=351.005

C-STA. 2+00					
地盤高	343.54 _m	土工施工高	349.513 _m	計画高	349.863 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	- _m	_m	上部路床	3.2 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	8.8 _m	_m
	_m	_m	路体	93.3 _m	_m
土砂(表土)	(0.4)	_m	沈下土量	15.6 _m	_m
計	(0.4)	_m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	8.6 _m	種吹付工B	左	- _m
	右	10.4 _m		右	- _m
				防草シート工	左 1.9 _m
					右 1.9 _m

A1-STA. 2+18.836
PH=344.307

※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	Cランプ横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Dランプ横断図(1)

A1-STA. 2+12.492
PH=344.545

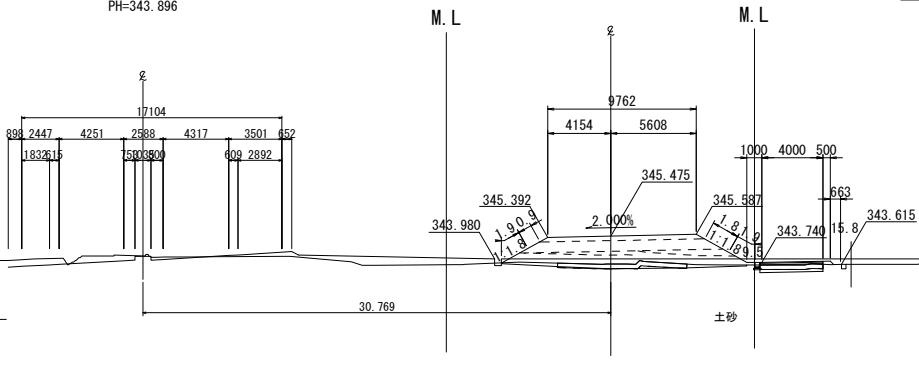
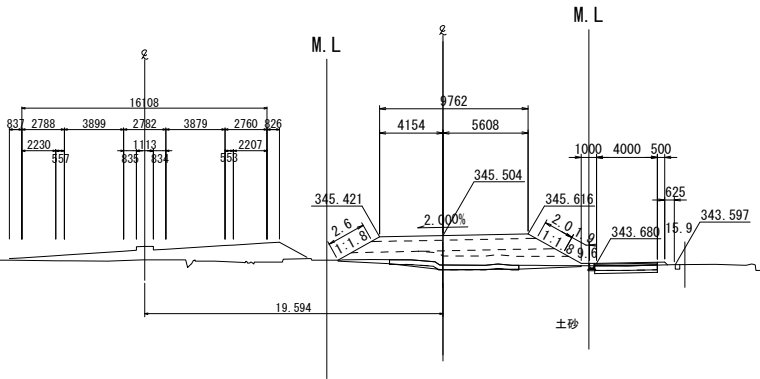
D-STA. 2+10
GH=343.57
PH=345.854

D-STA. 2+10					
地盤高	343.57m	土工施工高	345.504m	計画高	345.854m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.7)	-㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.1) 6.0㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2)	2.6㎡	沈下土量	4.1㎡	㎡
計	(1.9)	2.6㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 2.6m 右 2.0m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 -m 右 (1.3) 1.9m

A1-STA. 2+35.429
PH=343.896

D-STA. 2+30
GH=343.63
PH=345.825

D-STA. 2+30					
地盤高	343.63m	土工施工高	345.475m	計画高	345.825m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.7)	-㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.1) 5.5㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2)	2.6㎡	沈下土量	3.9㎡	㎡
計	(1.9)	2.6㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 0.9m 右 1.8m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 (1.3) 1.9m



A1-STA. 2+01.535
PH=345.062

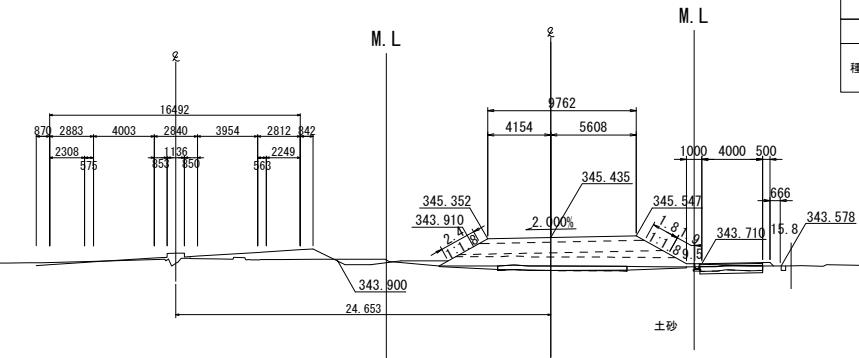
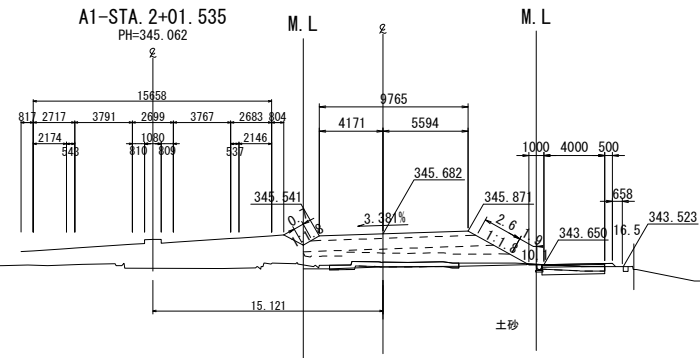
D-STA. 2+00
GH=343.81
PH=346.032

D-STA. 2+00					
地盤高	343.81m	土工施工高	345.682m	計画高	346.032m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.1)	-㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.3㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.1) 7.3㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2)	2.6㎡	沈下土量	3.5㎡	㎡
計	(2.3)	2.6㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 0.7m 右 2.6m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 -m 右 (1.3) 1.9m

A1-STA. 2+23.699
PH=344.154

D-STA. 2+20
GH=343.57
PH=345.785

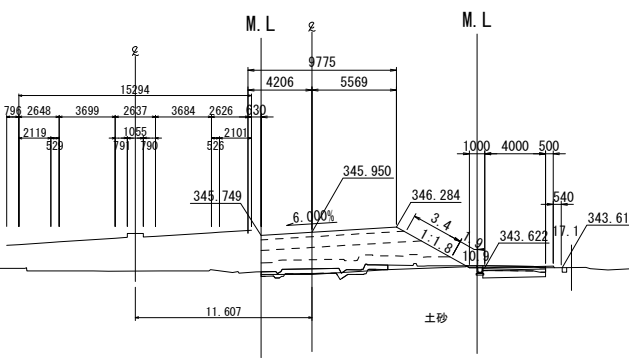
D-STA. 2+20					
地盤高	343.57m	土工施工高	345.435m	計画高	345.785m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.8)	-㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.1) 6.5㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2)	2.6㎡	沈下土量	3.7㎡	㎡
計	(2.0)	2.6㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 2.4m 右 1.8m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 -m 右 (1.3) 1.9m



A1-STA. 1+91.420
PH=345.617

D-STA. 1+90.517
GH=343.54
PH=346.300

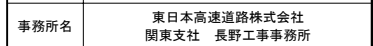
D-STA. 1+90.517					
地盤高	343.54m	土工施工高	345.950m	計画高	346.300m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.7)	-㎡	上部路床	2.7㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	7.0㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.1) 12.5㎡	㎡
土砂(表土)	(1.3)	2.8㎡	沈下土量	3.2㎡	㎡
計	(3.0)	2.8㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m 右 3.4m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 -m 右 (1.1) 1.9m



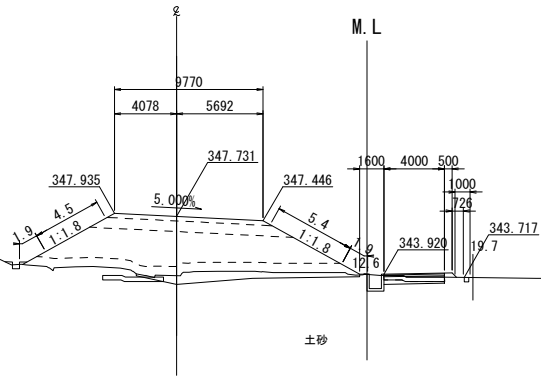
※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類	Dランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	51 / 82
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

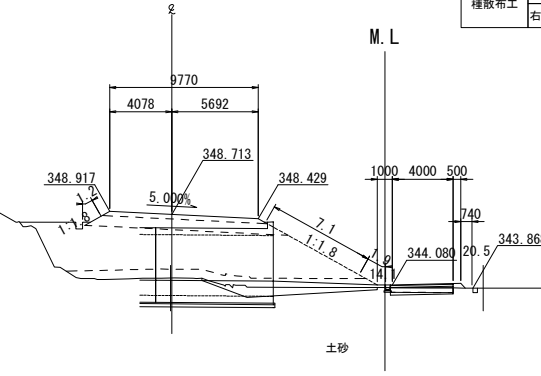


D-STA. 2+90
GH=343.83
PH=348.081



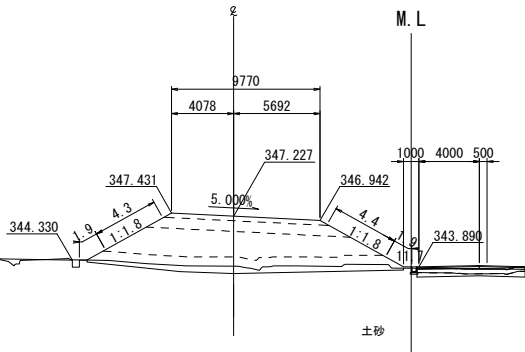
D-STA. 2+90					
地盤高	343.83m	土工施工高	347.731m	計画高	348.081m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.7)	-㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.2) 33.1㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2)	-	沈下土量	6.2㎡	㎡
計	(1.9)	-		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 4.5m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 5.4m		右 -m		右 (1.3) 1.9m

D-STA. 3+10
GH=344.53
PH=349.063



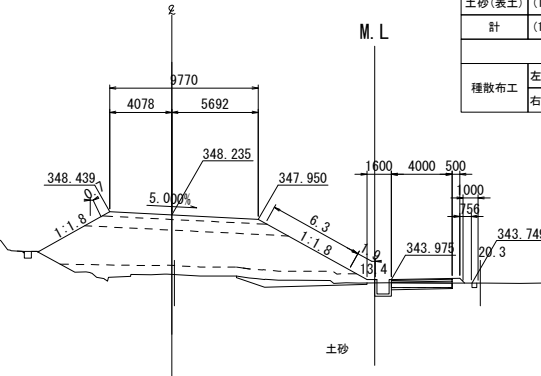
D-STA. 3+10					
地盤高	344.53m	土工施工高	348.713m	計画高	349.063m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.6)	-	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.2) 52.8㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2)	-	沈下土量	4.5㎡	㎡
計	(1.8)	-		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.2m
	右 7.1m		右 -m		右 (1.4) 1.9m

D-STA. 2+80
GH=343.94
PH=347.577



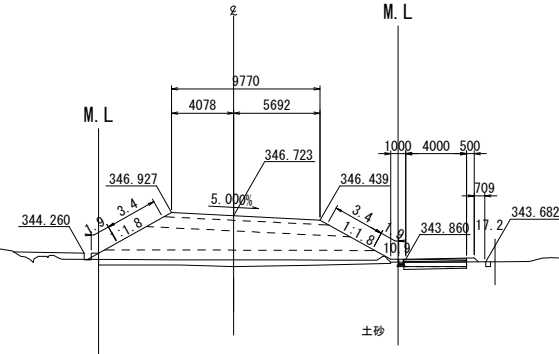
D-STA. 2+80					
地盤高	343.94m	土工施工高	347.227m	計画高	347.577m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.6)	-	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	25.6㎡	㎡
土砂(表土)	(2.1)	-	沈下土量	7.3㎡	㎡
計	(3.7)	-		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 4.3m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 4.4m		右 -m		右 1.9m

D-STA. 3+00
GH=344.31
PH=348.585



D-STA. 3+00					
地盤高	344.31m	土工施工高	348.235m	計画高	348.585m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.5)	-	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.2) 41.4㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2)	-	沈下土量	2.8㎡	㎡
計	(1.7)	-		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 0.7m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 6.3m		右 -m		右 (1.4) 1.9m

D-STA. 2+70
GH=343.82
PH=347.073

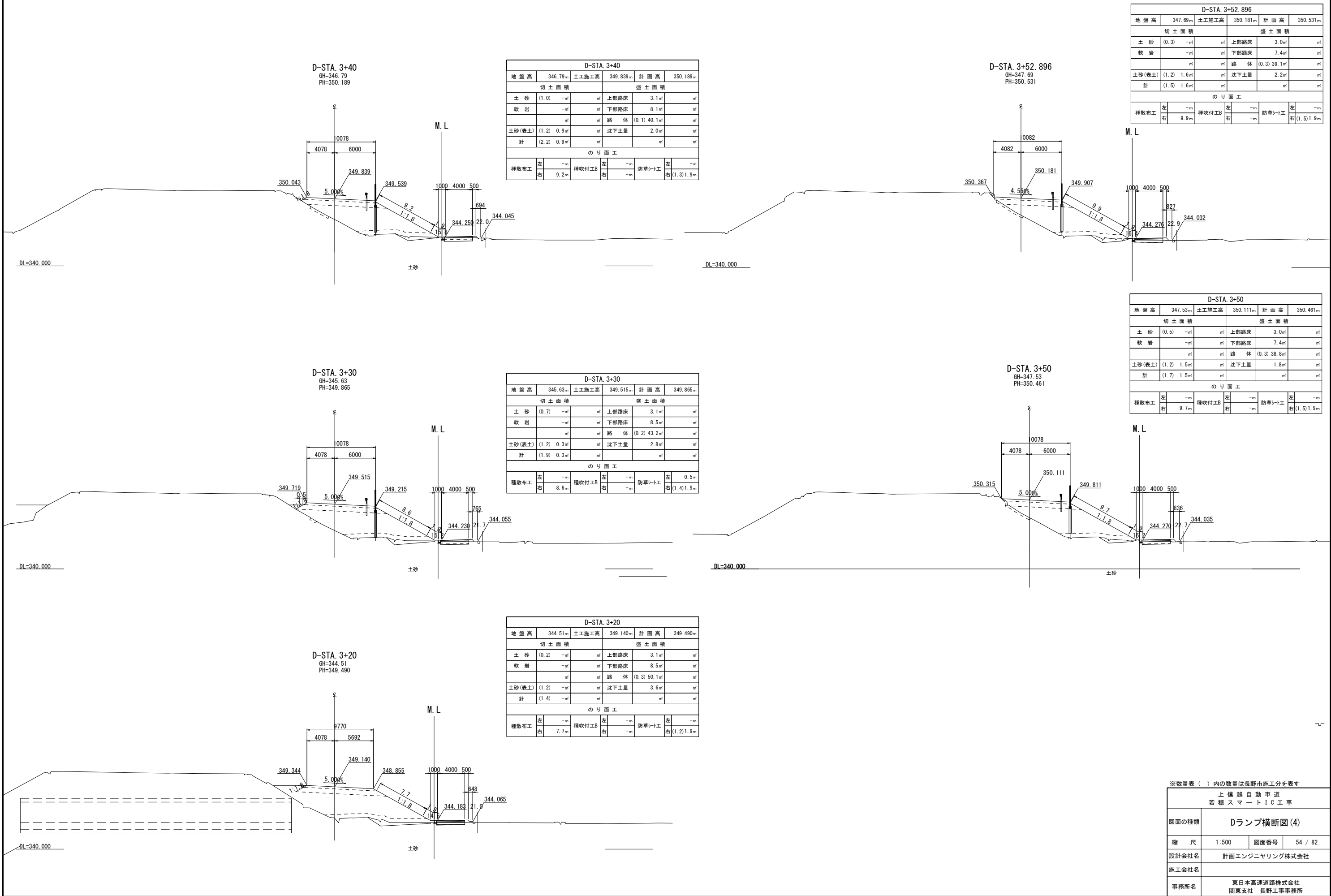


D-STA. 2+70					
地盤高	343.82m	土工施工高	346.723m	計画高	347.073m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.6)	-	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.2) 21.5㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2)	2.3㎡	沈下土量	7.0㎡	㎡
計	(1.8)	2.3㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 3.4m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 3.4m		右 -m		右 (1.4) 1.9m

※数量表 () 内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	Dランプ横断図 (3)		
縮尺	1:500	図面番号	53 / 82
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Dランプ横断図(4)



※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類	Dランプ横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	54 / 82
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

D ランプ横断図 (5)

D-STA. 3+71.802
GH=348.59
PH=350.877

D-STA. 3+71.802					
地盤高	348.59 _m	土工施工高	350.527 _m	計画高	350.877 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.4)	- _m	上部路床	3.0 _m	- _m
軟岩	- _m	- _m	下部路床	6.6 _m	- _m
	- _m	- _m	路体	39.5 _m	- _m
土砂(表土)	(1.2)	2.5 _m	沈下土量	1.0 _m	- _m
計	(2.6)	2.5 _m		- _m	- _m
のり面工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	10.8 _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	(0.51.9 _m)

D-STA. 3+80.448
GH=349.04
PH=350.974

D-STA. 3+80.448					
地盤高	349.04 _m	土工施工高	350.624 _m	計画高	350.974 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	- _m	- _m	上部路床	3.0 _m	- _m
軟岩	- _m	- _m	下部路床	6.5 _m	- _m
	- _m	- _m	路体	43.2 _m	- _m
土砂(表土)	2.5 _m	- _m	沈下土量	- _m	- _m
計	2.5 _m	- _m		- _m	- _m
のり面工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	12.0 _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	2.3 _m

D-STA. 3+70
GH=348.57
PH=350.852

D-STA. 3+70					
地盤高	348.57 _m	土工施工高	350.502 _m	計画高	350.852 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.2)	- _m	上部路床	3.0 _m	- _m
軟岩	- _m	- _m	下部路床	6.6 _m	- _m
	- _m	- _m	路体	39.3 _m	- _m
土砂(表土)	(1.2)	2.5 _m	沈下土量	1.5 _m	- _m
計	(2.4)	2.5 _m		- _m	- _m
のり面工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	10.8 _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	(1.0)1.9 _m

D-STA. 3+80
GH=349.01
PH=350.970

D-STA. 3+80					
地盤高	349.01 _m	土工施工高	350.620 _m	計画高	350.970 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	- _m	- _m	上部路床	3.0 _m	- _m
軟岩	- _m	- _m	下部路床	6.5 _m	- _m
	- _m	- _m	路体	43.3 _m	- _m
土砂(表土)	2.4 _m	- _m	沈下土量	- _m	- _m
計	2.4 _m	- _m		- _m	- _m
のり面工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	12.0 _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	2.3 _m

D-STA. 3+60
GH=348.07
PH=350.682

D-STA. 3+60					
地盤高	348.07 _m	土工施工高	350.332 _m	計画高	350.682 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.3)	- _m	上部路床	3.0 _m	- _m
軟岩	- _m	- _m	下部路床	7.2 _m	- _m
	- _m	- _m	路体	(0.2)39.6 _m	- _m
土砂(表土)	(1.2)	1.7 _m	沈下土量	1.3 _m	- _m
計	(1.5)	1.7 _m		- _m	- _m
のり面工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	10.3 _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	(1.4)1.9 _m

※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類
Dランプ横断図(5)

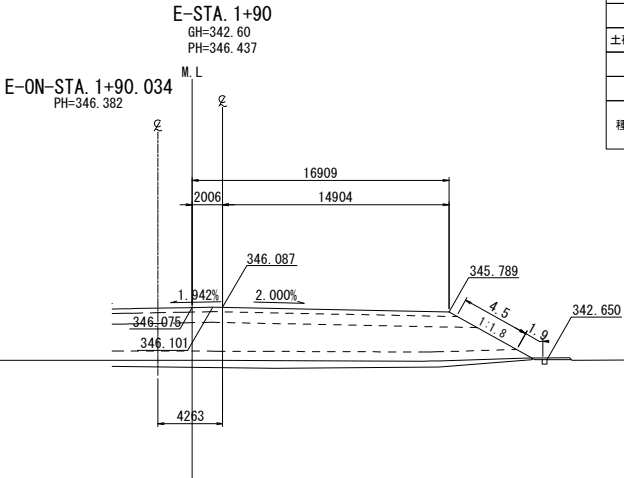
縮尺
1:500 図面番号 55 / 82

設計会社名
計画エンジニアリング株式会社

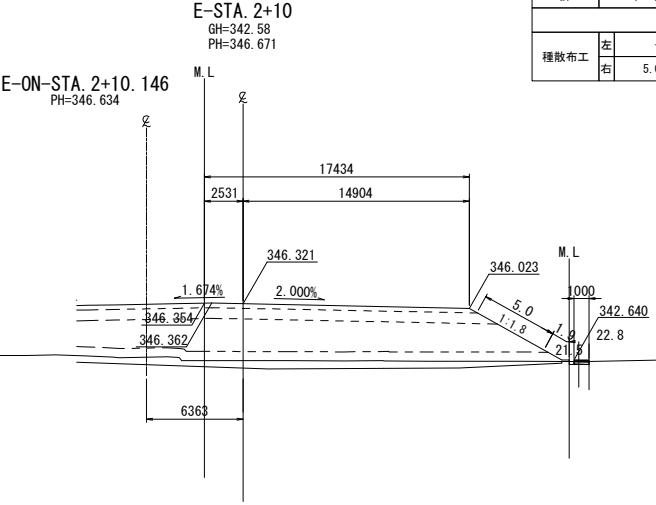
施工会社名

事務所名
東日本高速道路株式会社
関東支社 長野工事事務所

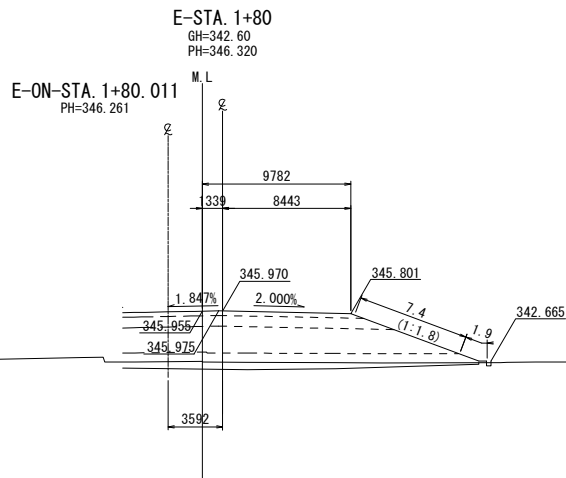
Eランプ横断図(1)



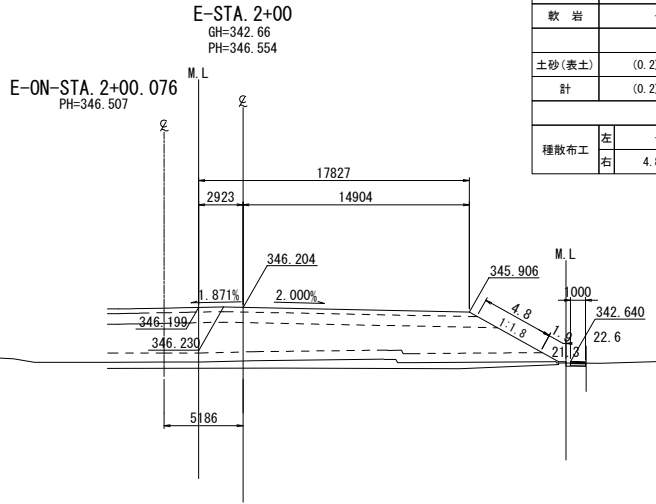
E-STA. 1+90					
地盤高	342.60m	土工施工高	346.087m	計画高	346.437m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	5.2㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	12.7㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	35.0㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	9.0㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	4.5m		右	1.9m



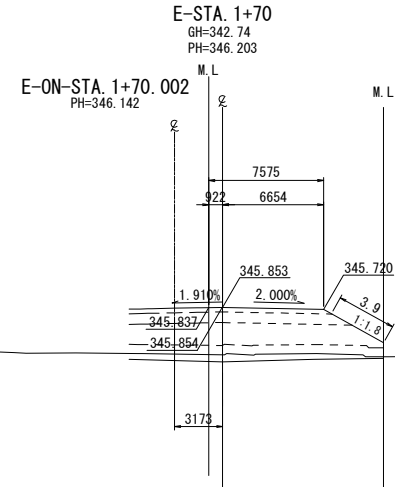
E-STA. 2+10					
地盤高	342.58m	土工施工高	346.321m	計画高	346.671m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	5.3㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	13.1㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	42.0㎡	㎡
土砂(表土)	(0.2)㎡	㎡	沈下土量	10.2㎡	㎡
計	(0.2)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	5.0m		右	1.9m



E-STA. 1+80					
地盤高	342.60m	土工施工高	345.970m	計画高	346.320m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.1㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	24.7㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	6.3㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	7.4m		右	1.9m



E-STA. 2+00					
地盤高	342.66m	土工施工高	346.204m	計画高	346.554m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	5.4㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	13.3㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	37.6㎡	㎡
土砂(表土)	(0.2)㎡	㎡	沈下土量	10.4㎡	㎡
計	(0.2)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	4.8m		右	1.9m



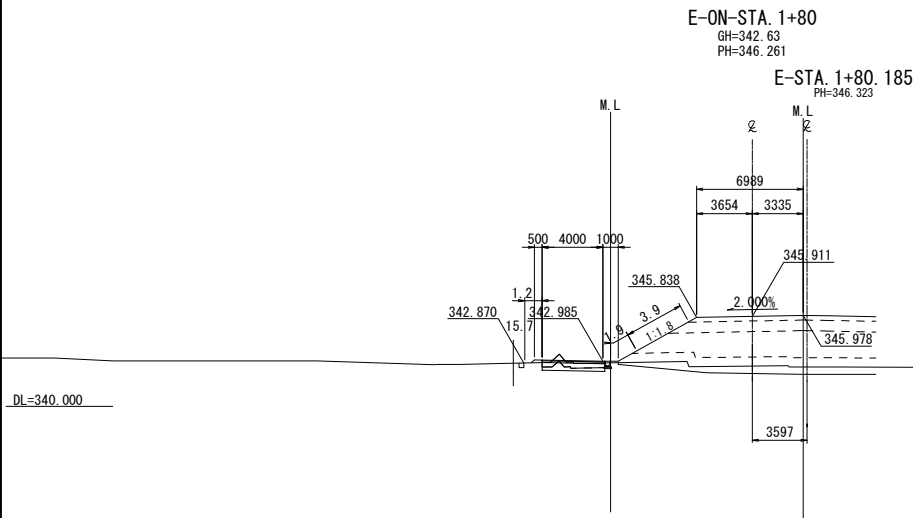
E-STA. 1+70					
地盤高	342.74m	土工施工高	345.853m	計画高	346.203m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	2.4㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	6.2㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	15.0㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	4.2㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	3.9m		右	1.9m

※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

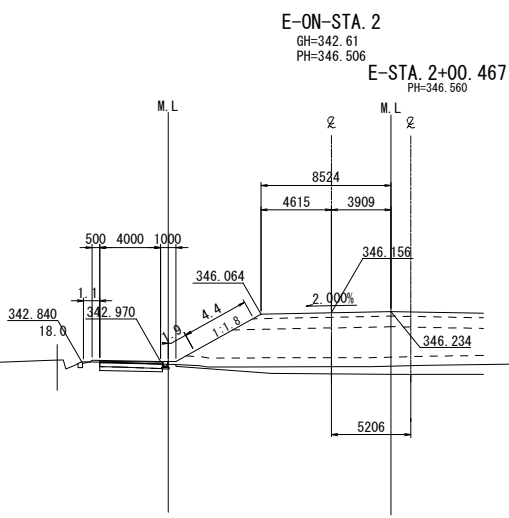
上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類	Eランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

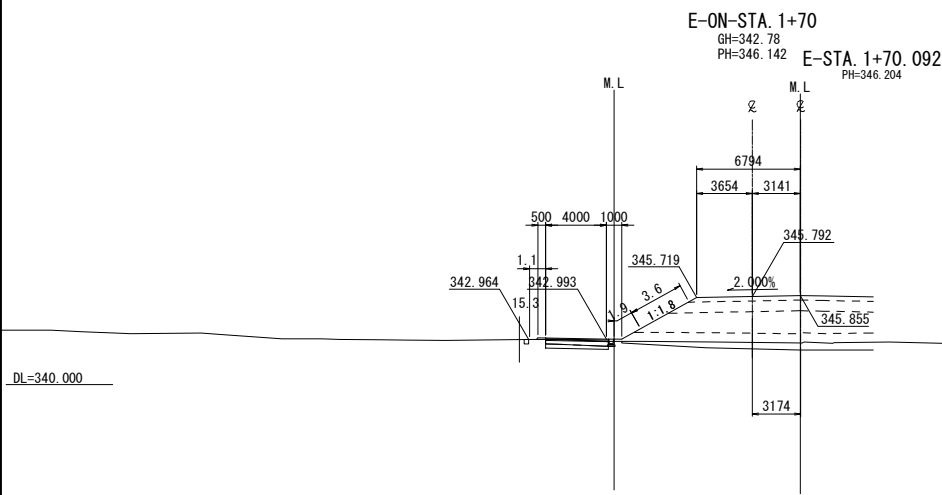
E-ONランプ横断図(1)



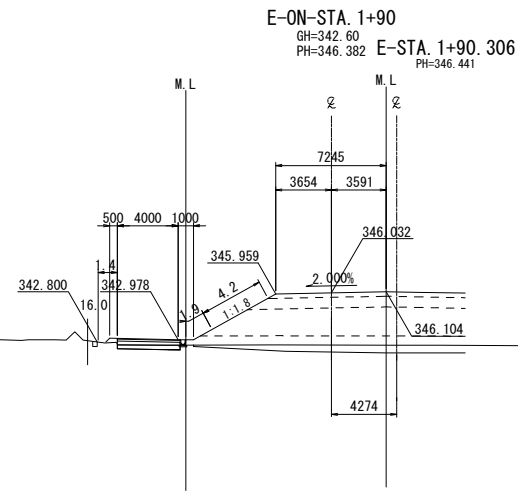
E-ON-STA. 1+80								
地盤高		342.63m	土工施工高		345.911m	計画高		346.261m
切土面積			盛土面積					
土砂		(1.1)㎡	㎡	上部路床		2.2㎡	㎡	
軟岩		-㎡	㎡	下部路床		5.7㎡	㎡	
		㎡	㎡	路体		(0.1) 15.6㎡	㎡	
土砂(表土)		(1.4)㎡	㎡	沈下土量		5.2㎡	㎡	
計		(2.4)㎡	㎡			㎡	㎡	
のり面工								
左		3.9m	種吹付工B		左	-m	防草シート工	
右		-m			右	-m	左 (1.2) 1.9m	
							右 -m	



E-ON-STA. 2+00							
地盤高	342.61 m	土工施工高	346.156 m	計画高	346.506 m		
切土面積		盛土面積					
土砂	(1.0) m ²	mt	上部路床	2.6 m ²	mt		
軟岩	-mt	mt	下部路床	6.8 m ²	mt		
	mt	mt	路体	(0.1) 22.9 m ²	mt		
土砂(表土)	(1.2) m ²	mt	沈下土量	5.3 m ²	mt		
計	(2.2) m ²	mt		mt	mt		
のり面工							
種散布工	左	4.4 m	左	-m	左	(1.1) 1.9 m	
	右	-m	種吹付工B	右	-m	防草シート工	右



E-ON-STA. 1+70					
地盤高	342.78m	土工施工高	345.792m	計画高	346.142m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.0)㎡	㎡	上部路床	2.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	5.6㎡	㎡
		㎡	路体	(0.1) 13.4㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2)㎡	㎡	沈下土量	4.1㎡	㎡
計	(2.2)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 3.6m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.1) 1.9m
	-m		-m		-m



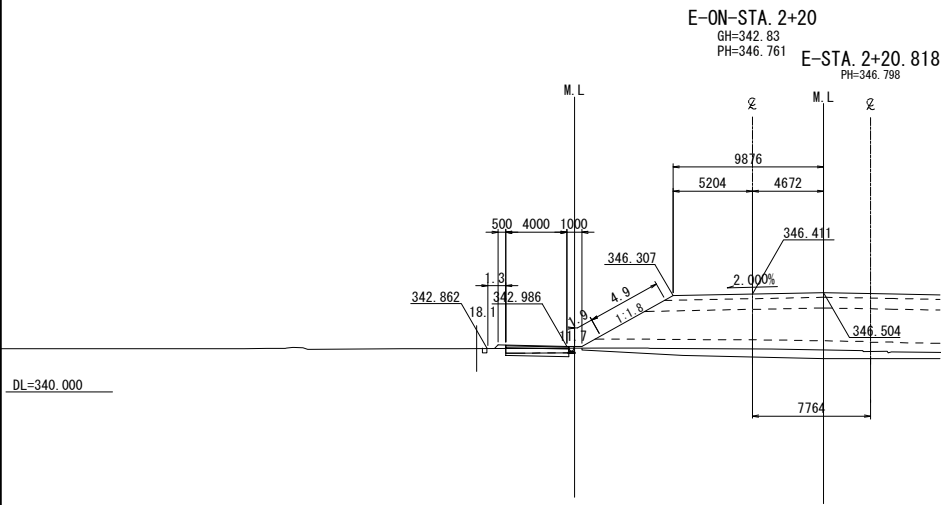
E-ON-STA. 1+90					
地盤高	342.60m	土工施工高	346.032m	計画高	346.382m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	2.3㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	5.9㎡	㎡
		㎡	路体	(0.2) 19.1㎡	㎡
土砂(表土)	(1.1) ㎡	㎡	沈下土量	5.0㎡	㎡
計	(1.1) ㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	4.2m	種吹付工B	左	1.4) 1.9m
	右	-㎡		右	-㎡
			防草シート工		-㎡

※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

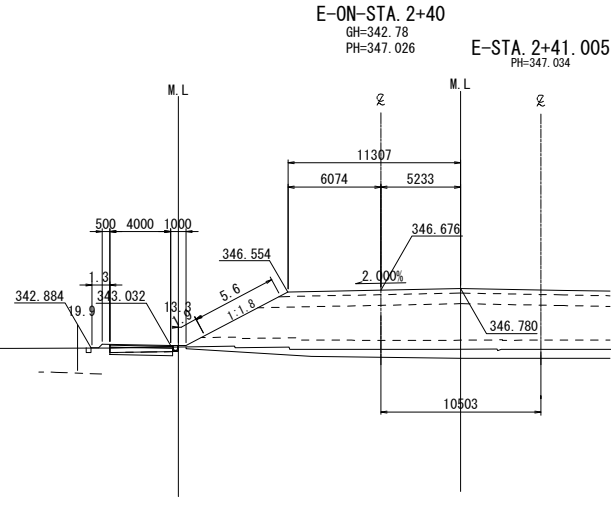
上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類	E-ONランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

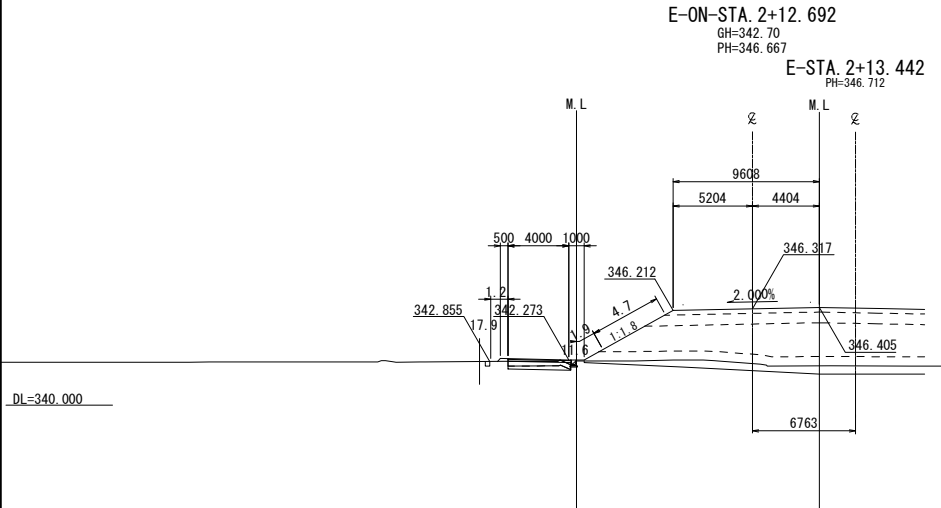
E - O N ラ ンプ 横 断 図 (2)



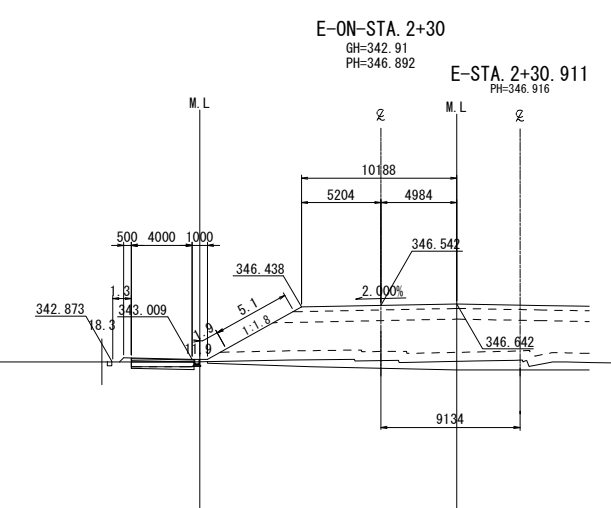
E-ON-STA. 2+20					
地盤高	342.83m	土工施工高	346.411m	計画高	346.761m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.8)㎡	上部路床	3.0㎡		㎡
軟岩	-㎡	下部路床	7.8㎡		㎡
	㎡	路体	(0.1) 26.2㎡		㎡
土砂(表土)	(1.2)㎡	沈下土量	6.8㎡		㎡
計	(2.0)㎡		㎡		㎡
のり面工					
種散布工	左 4.9m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



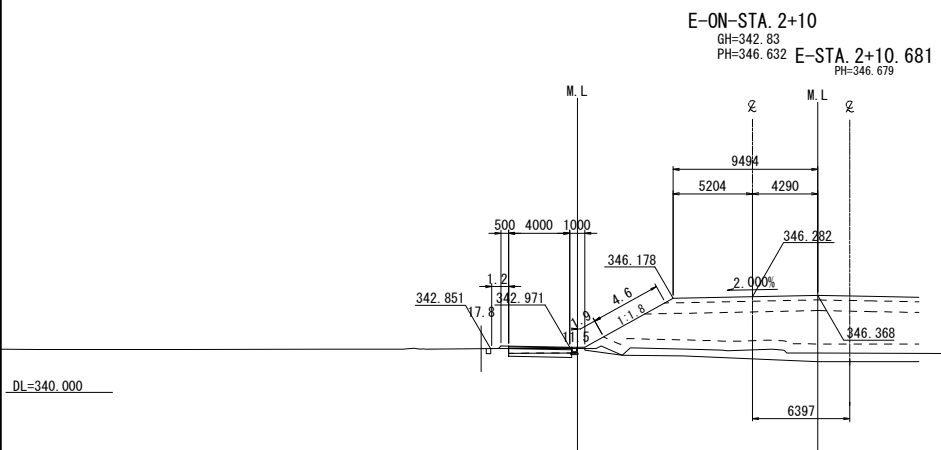
E-ON-STA. 2+40					
地盤高	342.78m	土工施工高	346.676m	計画高	347.026m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.8)㎡	上部路床	3.8㎡		㎡
軟岩	-㎡	下部路床	8.8㎡		㎡
	㎡	路体	(0.1) 33.4㎡		㎡
土砂(表土)	(1.3)㎡	沈下土量	7.9㎡		㎡
計	(2.1)㎡		㎡		㎡
のり面工					
種散布工	左 5.6m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



E-ON-STA. 2+12.692					
地盤高	342.70m	土工施工高	346.317m	計画高	346.667m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.9)㎡	上部路床	3.0㎡		㎡
軟岩	-㎡	下部路床	7.6㎡		㎡
	㎡	路体	(0.1) 24.3㎡		㎡
土砂(表土)	(1.3)㎡	沈下土量	6.2㎡		㎡
計	(2.2)㎡		㎡		㎡
のり面工					
種散布工	左 4.7m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.2) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



E-ON-STA. 2+30					
地盤高	342.91m	土工施工高	346.542m	計画高	346.892m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.6)㎡	上部路床	3.1㎡		㎡
軟岩	-㎡	下部路床	8.0㎡		㎡
	㎡	路体	(0.2) 27.3㎡		㎡
土砂(表土)	(1.2)㎡	沈下土量	6.7㎡		㎡
計	(1.8)㎡		㎡		㎡
のり面工					
種散布工	左 5.1m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



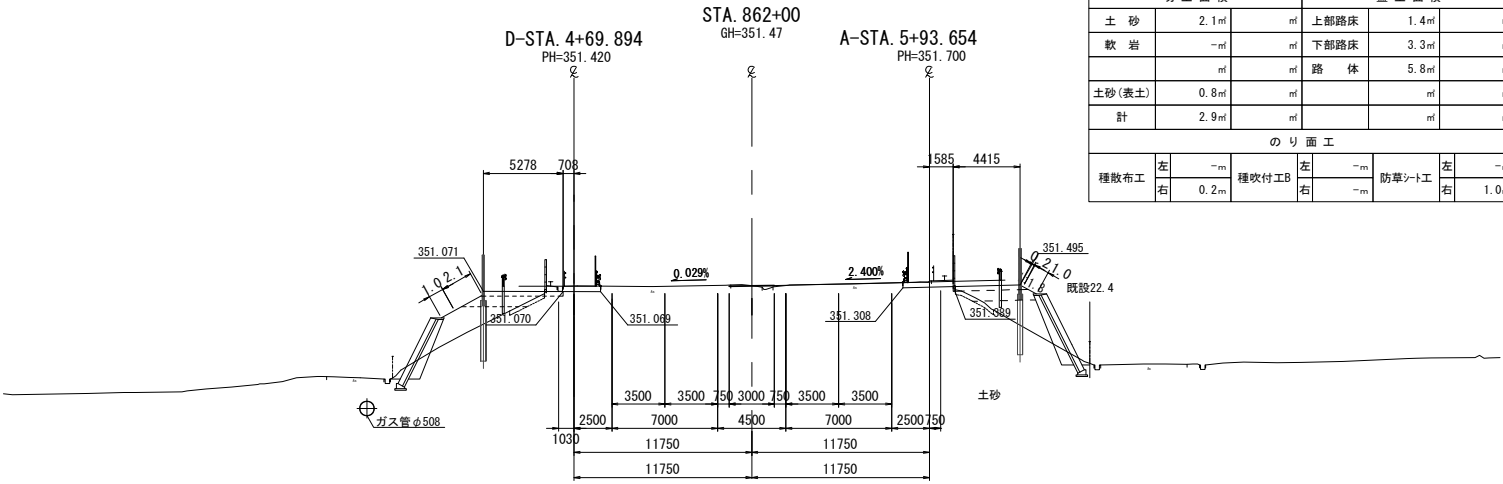
E-ON-STA. 2+10					
地盤高	342.83m	土工施工高	346.282m	計画高	346.632m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.0)㎡	上部路床	2.9㎡		㎡
軟岩	-㎡	下部路床	7.5㎡		㎡
	㎡	路体	(0.1) 23.9㎡		㎡
土砂(表土)	(1.2)㎡	沈下土量	7.1㎡		㎡
計	(2.2)㎡		㎡		㎡
のり面工					
種散布工	左 4.6m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.2) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m

※数量表 () 内の数量は長野市施工分を表す

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト イ C 工 事			
図面の種類	E-ONランプ横断図(2)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

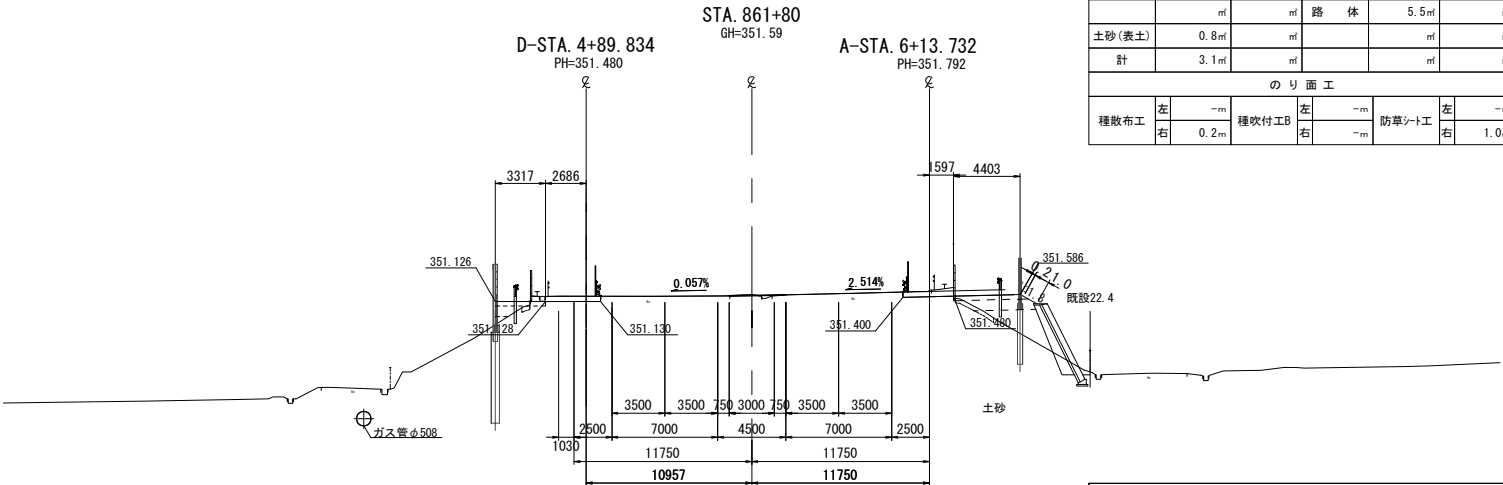
STA. 862+00 (下り線)					
地盤高	351.466m	土工施工高	-m	計画高	351.417m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.4㎡	上部路床	1.6㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	3.1㎡		
		路体	6.7㎡		
土砂(表土)	0.7㎡				
計	3.1㎡				
のり面工					
種散布工	左 2.1m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.0m
	右 -m	右 -m	右 -m		右 -m

STA. 862+00 (上り線)					
地盤高	351.466m	土工施工高	-m	計画高	351.556m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.1㎡	上部路床	1.4㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	3.3㎡		
		路体	5.8㎡		
土砂(表土)	0.8㎡				
計	2.9㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 0.2m	右 -m	右 -m		右 1.0m



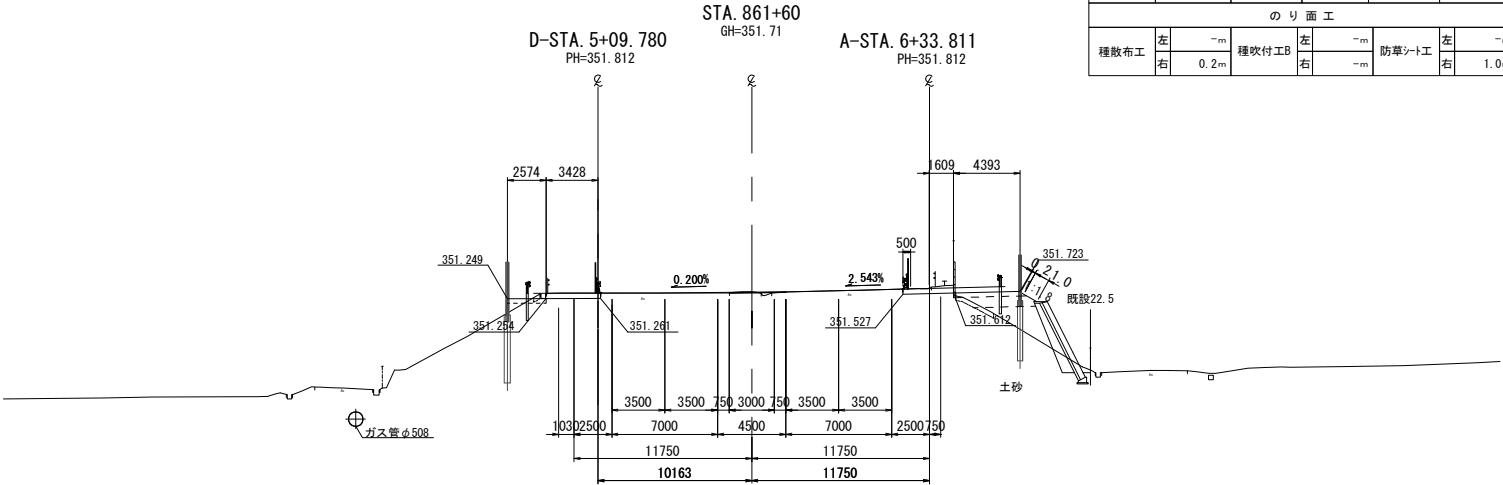
STA. 861+80 (下り線)					
地盤高	351.587m	土工施工高	-m	計画高	351.587m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.3㎡	上部路床	1.0㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	1.0㎡		
		路体	0.2㎡		
土砂(表土)	0.2㎡				
計	0.5㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m	右 -m	右 -m		右 -m

STA. 861+80 (上り線)					
地盤高	351.587m	土工施工高	-m	計画高	351.647m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.3㎡	上部路床	1.4㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	3.2㎡		
		路体	5.5㎡		
土砂(表土)	0.8㎡				
計	3.1㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 0.2m	右 -m	右 -m		右 1.0m



STA. 861+60 (下り線)					
地盤高	351.712m	土工施工高	-m	計画高	351.619m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.3㎡	上部路床	0.7㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	0.3㎡		
		路体	-㎡		
土砂(表土)	0.1㎡				
計	0.4㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m	右 -m	右 -m		右 -m

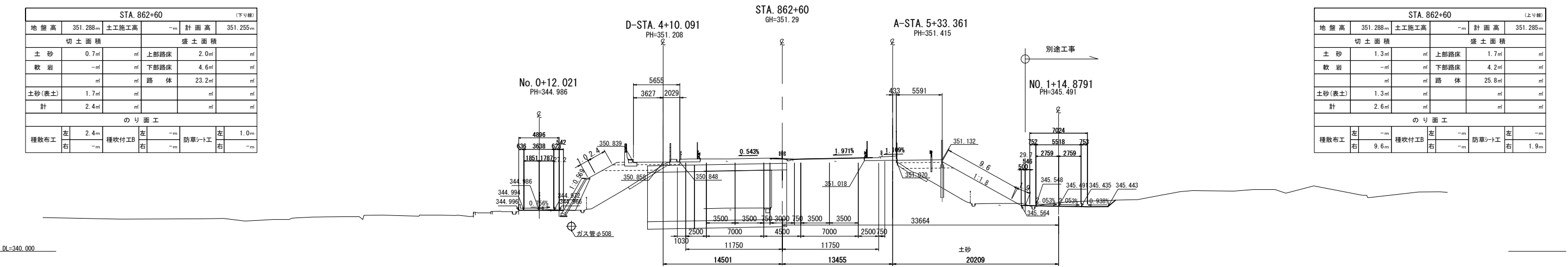
STA. 861+60 (上り線)					
地盤高	351.712m	土工施工高	-m	計画高	351.769m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.8㎡	上部路床	1.4㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	3.2㎡		
		路体	5.3㎡		
土砂(表土)	0.8㎡				
計	1.6㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 0.2m	右 -m	右 -m		右 1.0m



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

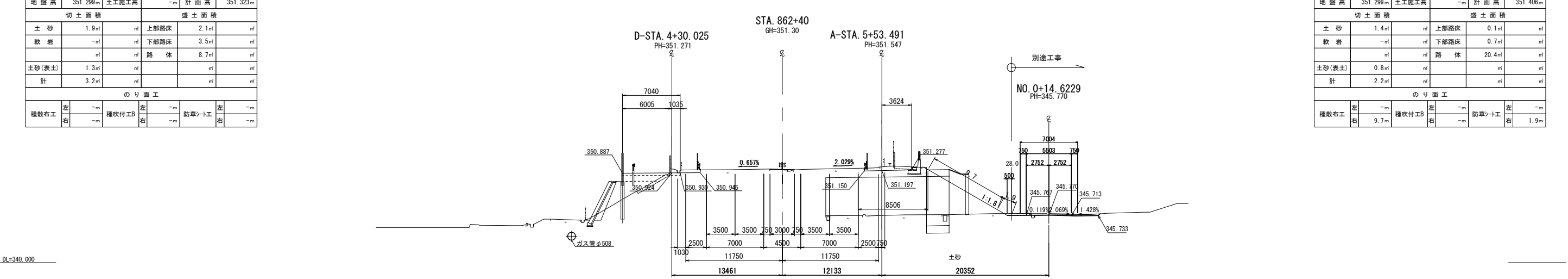
STA. 862+60						(下り側)	
地盤高		351.288m	土工施工高		-m	計画高	351.255m
切土面積			盛土面積				
土砂		0.7㎡	上部路床		2.0㎡	㎡	
軟岩		-㎡	下部路床		4.6㎡	㎡	
		㎡	路体		23.2㎡	㎡	
土砂(表土)		1.7㎡			㎡	㎡	
計		2.4㎡			㎡	㎡	
のり面工							
左		2.4m	種吹付工		左	-m	
右		-m			右	-m	1.0m
種散布工			防草シート工		左		
					右	-m	

STA. 862+60						(上り側)	
地盤 高	351.288m	土工施工高	-m		計画 高	351.285m	
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	1.3㎡	nf	上部路床	1.7㎡	nf		
軟 岩	-㎡	nf	下部路床	4.2㎡	nf		
	nf		踏 体	25.8㎡			
土砂(表土)	1.3㎡	nf		nf	nf		
計	2.6㎡	nf		nf	nf		
のり 面 工							
左	-m	種吹付工	左	-m	防草シート工	左	-m
種散布工	右	9.6m	右	-m		右	1.9m



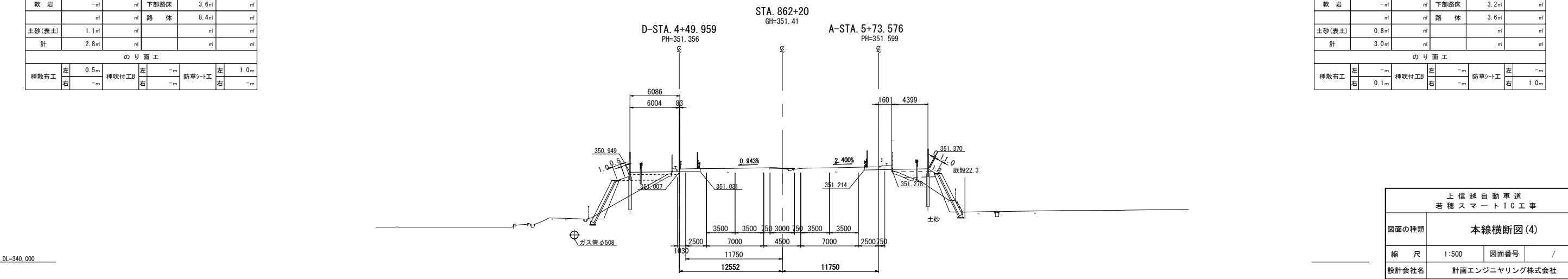
STA. 862+40						(下り線)
地盤高	351.299m	土工施工高	-m	計画高	351.323m	
切土面積			盛土面積			
土砂	1.9㎡	上部路床	2.1㎡			
軟岩	-㎡	下部路床	3.5㎡			
	㎡	路体	8.7㎡			
土砂(表土)	1.3㎡					
計	3.2㎡					
のり面工						
種散布工	左	-m	種吹付工	左	-m	
	右	-m		右	-m	
	左	-m	防草シート工	左	-m	
	右	-m		右	-m	

STA. 862+40						(上り線)	
地 盤 高	351.299m	土工施工高	-m	計 画 高	351.406m		
切 土 面 積				盛 土 面 積			
土 砂	1.4㎡	㎡	上部路床	0.1㎡	㎡		
軟 岩	-㎡	㎡	下部路床	0.7㎡	㎡		
	㎡		路 体	20.4㎡			
土砂(表土)	0.8㎡	㎡		㎡	㎡		
計	2.2㎡	㎡		㎡	㎡		
の り 面 工							
種散布工	左	-m	左	-m	左	-m	
	右	9.7m	種吹付工	右	-m	防草シート工	右



STA. 862+20						(下り線)					
地盤高		351.407m	土工施工高		-m	計画高	351.421m				
切土面積			盛土面積								
土砂		1.7㎡	上部路床		1.8㎡	㎡					
軟岩		-㎡	下部路床		3.6㎡	㎡					
		㎡	路体		8.4㎡	㎡					
土砂(表土)		1.1㎡			㎡	㎡					
計		2.8㎡			㎡	㎡					
のり面工											
種散布工		左	0.5m	種吹付工		左	-m	防草シート工		左	1.0m
		右	-m			右	-m			右	-m

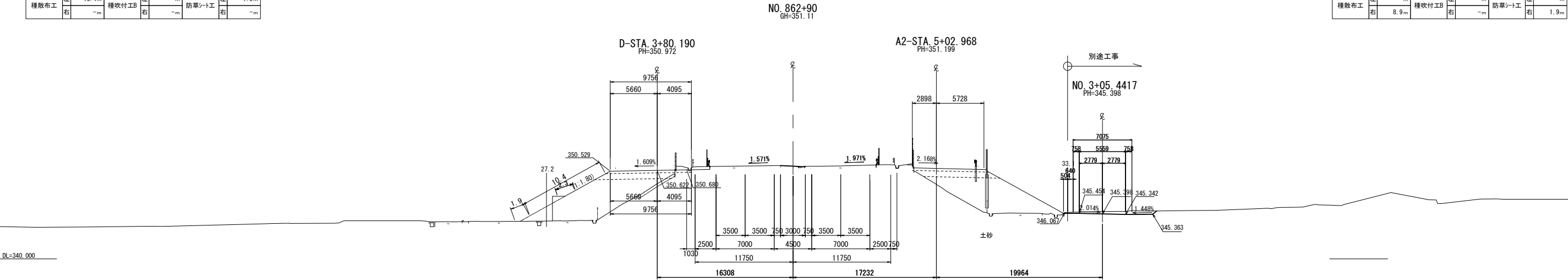
STA. 862+20						(上り線)
地 盤 高	351.407m	土工施工高	-m		計 画 高	351.478m
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	2.2㎡	nf	上部路床	1.4㎡	nf	
軟 岩	-nf	nf	下部路床	3.2㎡	nf	
	nf		路 体	3.6㎡	nf	
土砂(表土)	0.8㎡	nf		nf	nf	
計	3.0㎡	nf		nf	nf	
の り 面 工						
左	-m	左	-m	左	-m	
種散布工		種吹付工		防草シート工		
右	0.1m	右	-m	右	1.0m	



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

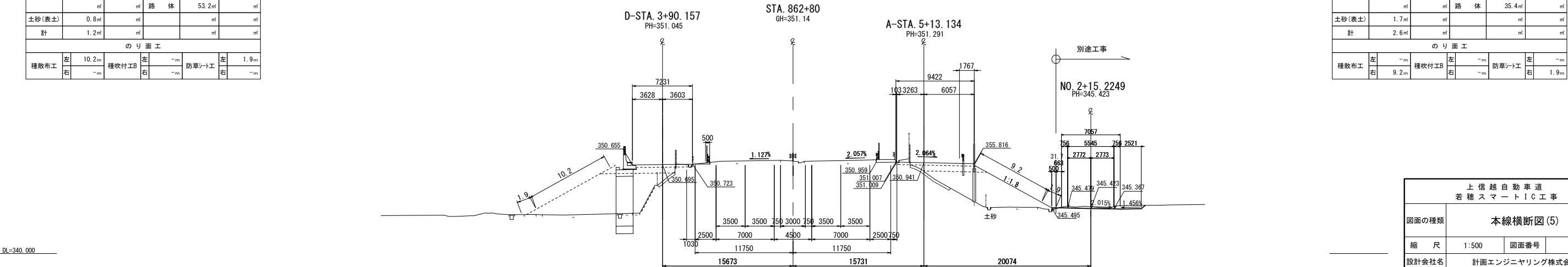
STA. 862+90 (下り線)					
地盤高	351.125m	土工施工高	-m	計画高	351.138m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.1㎡	㎡	上部路床	3.0㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	6.2㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	44.7㎡	㎡
土砂(表土)	1.5㎡	㎡		㎡	㎡
計	2.6㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 10.4m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m

STA. 862+90 (上り線)					
地盤高	351.125m	土工施工高	-m	計画高	351.159m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 8.9m		右 -m		右 1.9m



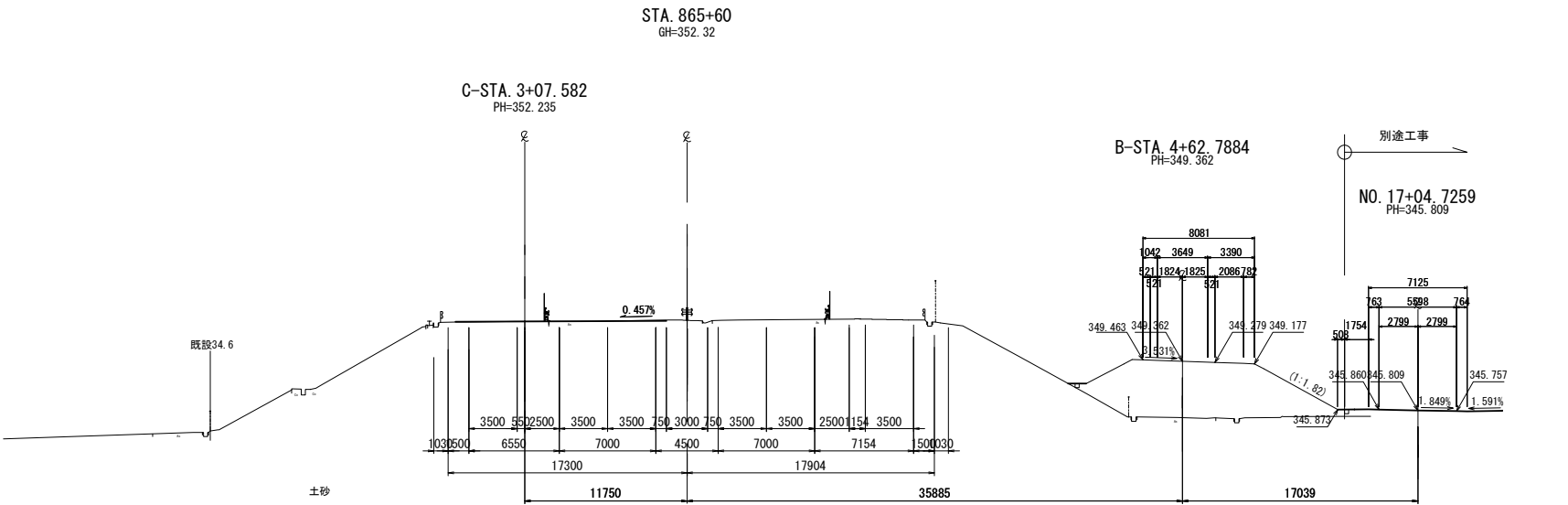
STA. 862+80 (下り線)					
地盤高	351.142m	土工施工高	-m	計画高	351.152m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.4㎡	㎡	上部路床	2.6㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	5.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	53.2㎡	㎡
土砂(表土)	0.8㎡	㎡		㎡	㎡
計	1.2㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 10.2m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m

STA. 862+80 (上り線)					
地盤高	351.142m	土工施工高	-m	計画高	351.225m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.9㎡	㎡	上部路床	2.8㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	5.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	35.4㎡	㎡
土砂(表土)	1.7㎡	㎡		㎡	㎡
計	2.6㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 9.2m		右 -m		右 1.9m



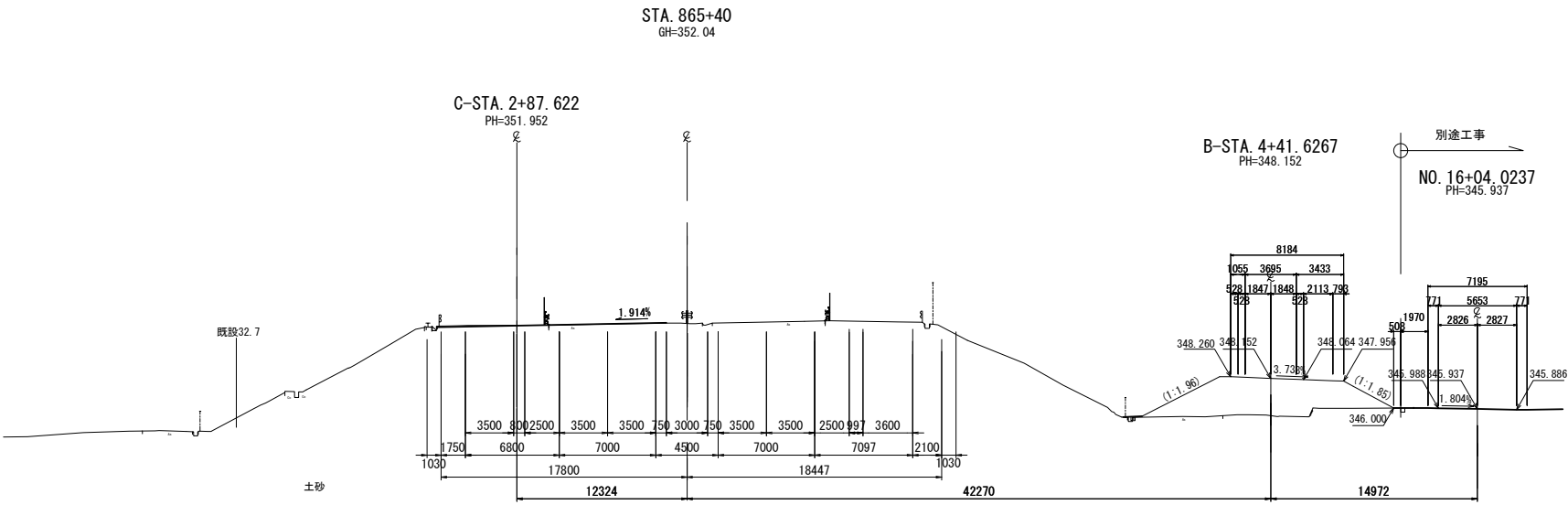
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

STA. 865+60 (下り線)					
地盤高	352.321m	土工施工高	-m	計画高	352.262m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m



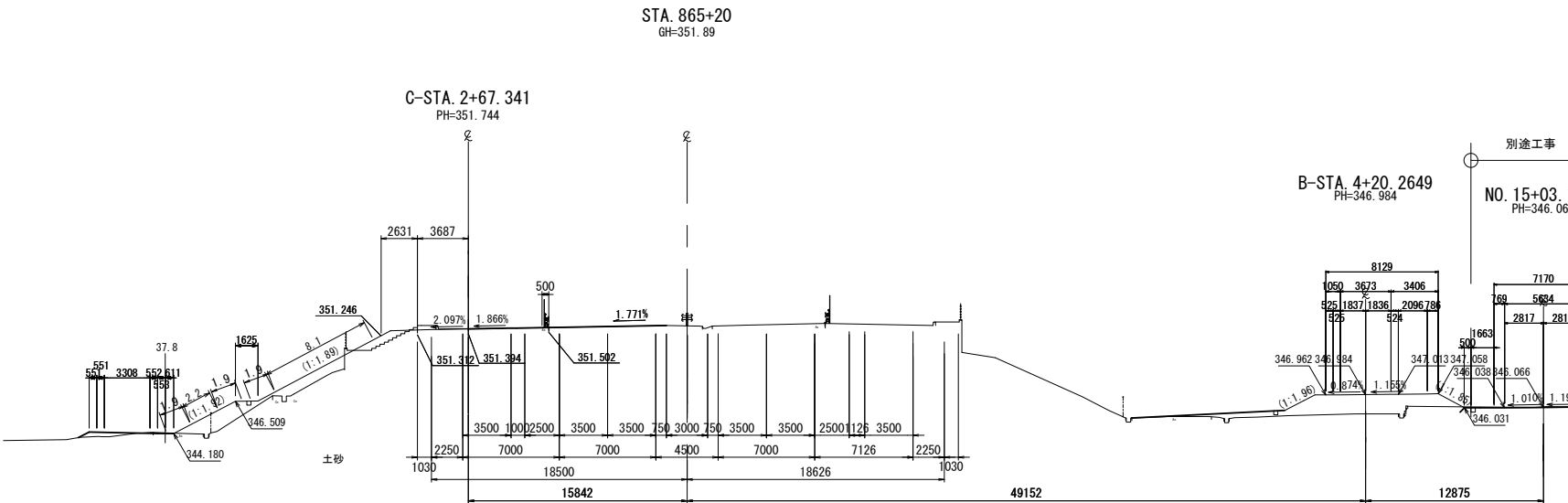
STA. 865+60 (上り線)					
地盤高	352.321m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

STA. 865+40 (下り線)					
地盤高	352.036m	土工施工高	-m	計画高	352.079m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m



STA. 865+40 (上り線)					
地盤高	352.036m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

STA. 865+20 (下り線)					
地盤高	351.963m	土工施工高	-m	計画高	351.923m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.3㎡	㎡	上部路床	0.9㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	0.9㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	1.3㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m



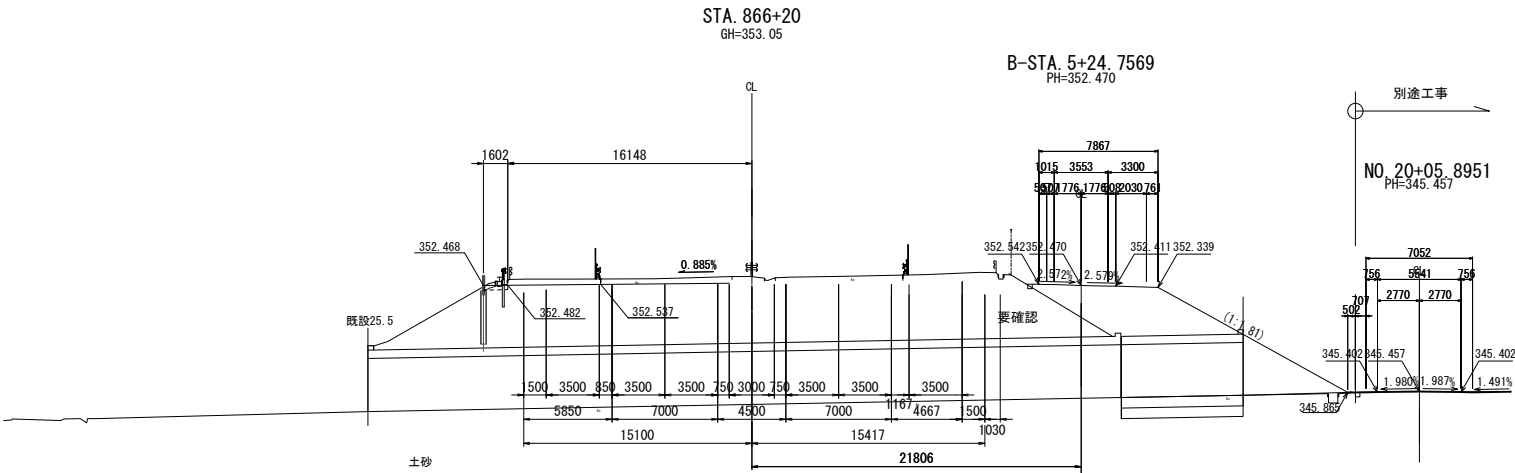
STA. 865+20 (上り線)					
地盤高	351.963m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

STA. 866+20 (下り線)					
地盤高	353.051m	土工施工高	-m	計画高	352.924m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.3㎡	㎡	上部路床	0.5㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	0.3㎡	㎡		㎡	㎡
計	0.6㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

STA. 866+20 (上り線)					
地盤高	353.051m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

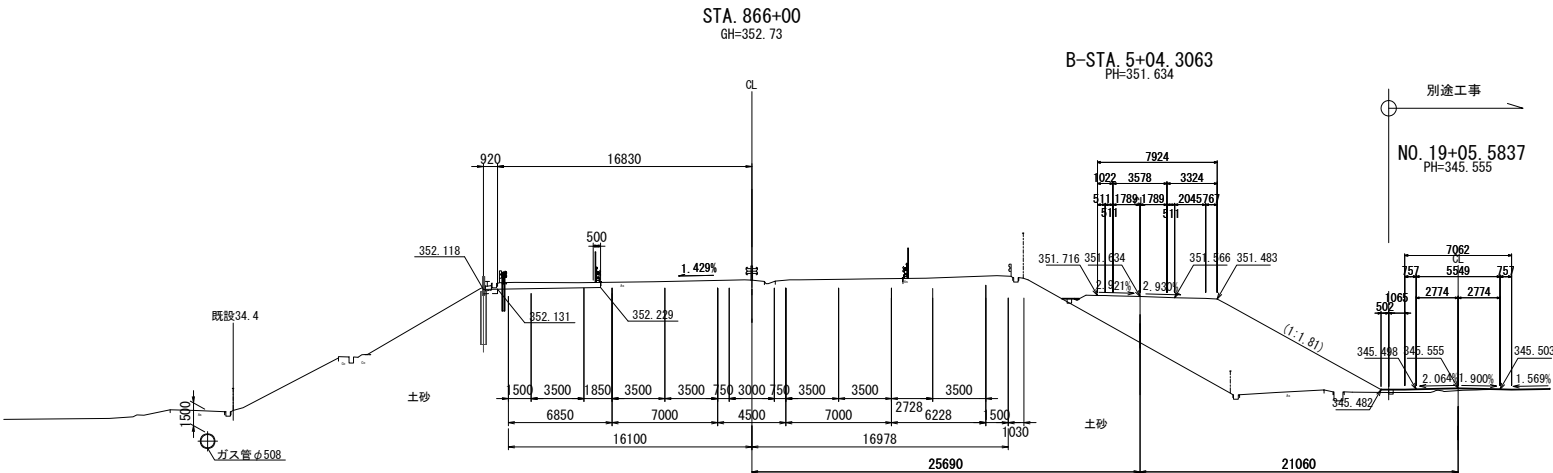
DL=345.000



STA. 866+00 (下り線)					
地盤高	352.726m	土工施工高	-m	計画高	352.640m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.3㎡	㎡	上部路床	0.3㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	0.1㎡	㎡		㎡	㎡
計	0.4㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

STA. 866+00 (上り線)					
地盤高	352.726m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

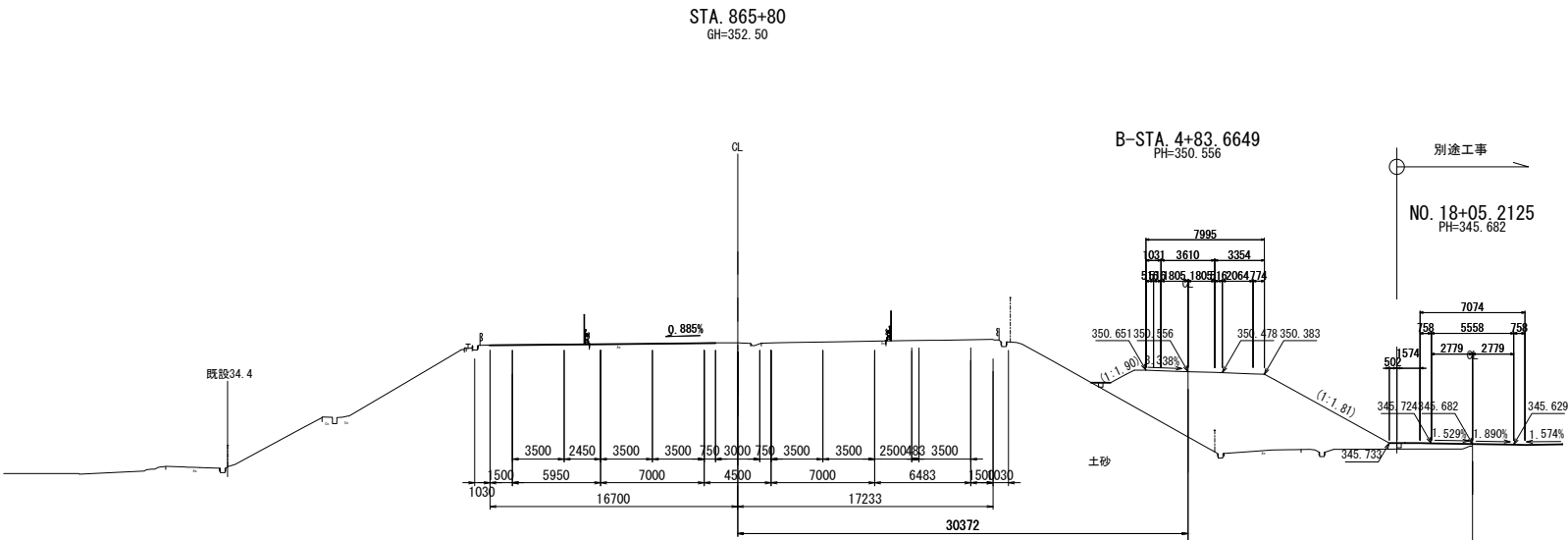
DL=345.000



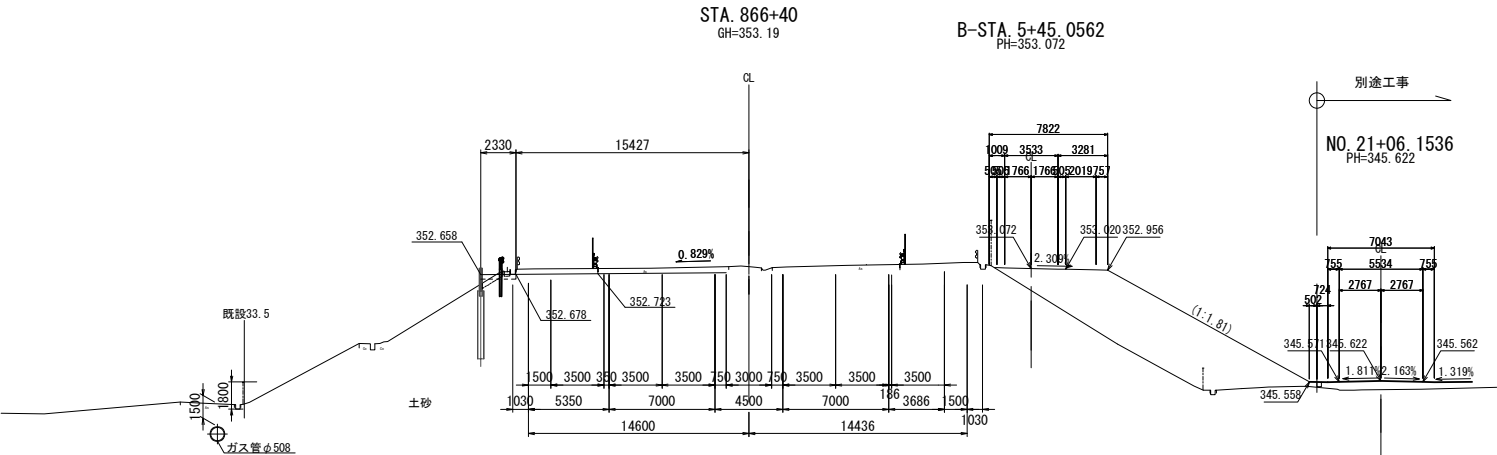
STA. 865+80 (下り線)					
地盤高	352.502m	土工施工高	-m	計画高	352.432m
切土面積		盛土面積			
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

STA. 865+80 (上り線)					
地盤高	352.502m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

DL=345.000



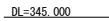
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

DL=345.000DL=345.000DL=345.000

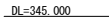
STA. 866+40				(より線)	
地盤高	353.186m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m	m	上部路床	-m	m
軟岩	-m	m	下部路床	-m	m
	-m	m	路体	-m	m
土砂(表土)	-m	m		-m	m
計	-m	m		m	m
のり面工					
左	-m	右	-m	左	-m
種敷布工	-m	種吹付工	-m	防草シート	-m
右	-m	右	-m	右	-m

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	本線横断図 (8)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

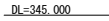
STA. 868+00						(2より継)					
地盤高		353.980m		土工施工高		～		計面高		354.134m	
切土面積						盛土面積					
土砂		0.4㎡		～		上節路床		0.9㎡		～	
軟岩		～㎡		～		下節路床		1.2㎡		～	
		～		～		踏体		0.3㎡		～	
土砂(表土)		0.7㎡		～				～		～	
計		1.1㎡		～				～		～	
のり面工											
左		～		～		左		～		～	
右		～		種刈付B		右		～		防草シート	
種刈付工		～		左		～		右		～	
防草シート		～		右		～		～		～	



STA. 867+80					(より側)	
地盤高	354.157m	土工施工高	-m	計画高	354.117m	
切土面積			盛土面積			
土砂	0.4㎡	㎡	上部路床	1.2㎡	㎡	
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	1.9㎡	㎡	
	㎡	㎡	路体	1.4㎡	㎡	
土砂(表土)	1.0㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	
計	1.4㎡	㎡		㎡	㎡	
のり面工						
種敷布工	左	-m	種吹付工	左	-m	防草シート
	右	-m		右	-m	



STA 867+60						(より側)	
地盤高		土工施工高		計画高		354.151m	
切土面積				盛土面積			
土砂		0.1㎡	㎡	上部路床		-㎡	㎡
軟岩		-㎡	㎡	下部路床		-㎡	㎡
		㎡	㎡	路 体		32.9㎡	㎡
土砂(表土)		-㎡	㎡			㎡	㎡
計		0.1㎡	㎡			㎡	㎡
のり面工							
種敷布工		左	-㎡	種収付工		右	-㎡
		右	8.9㎡			左	-㎡
						防草シート	右
							1.0㎡

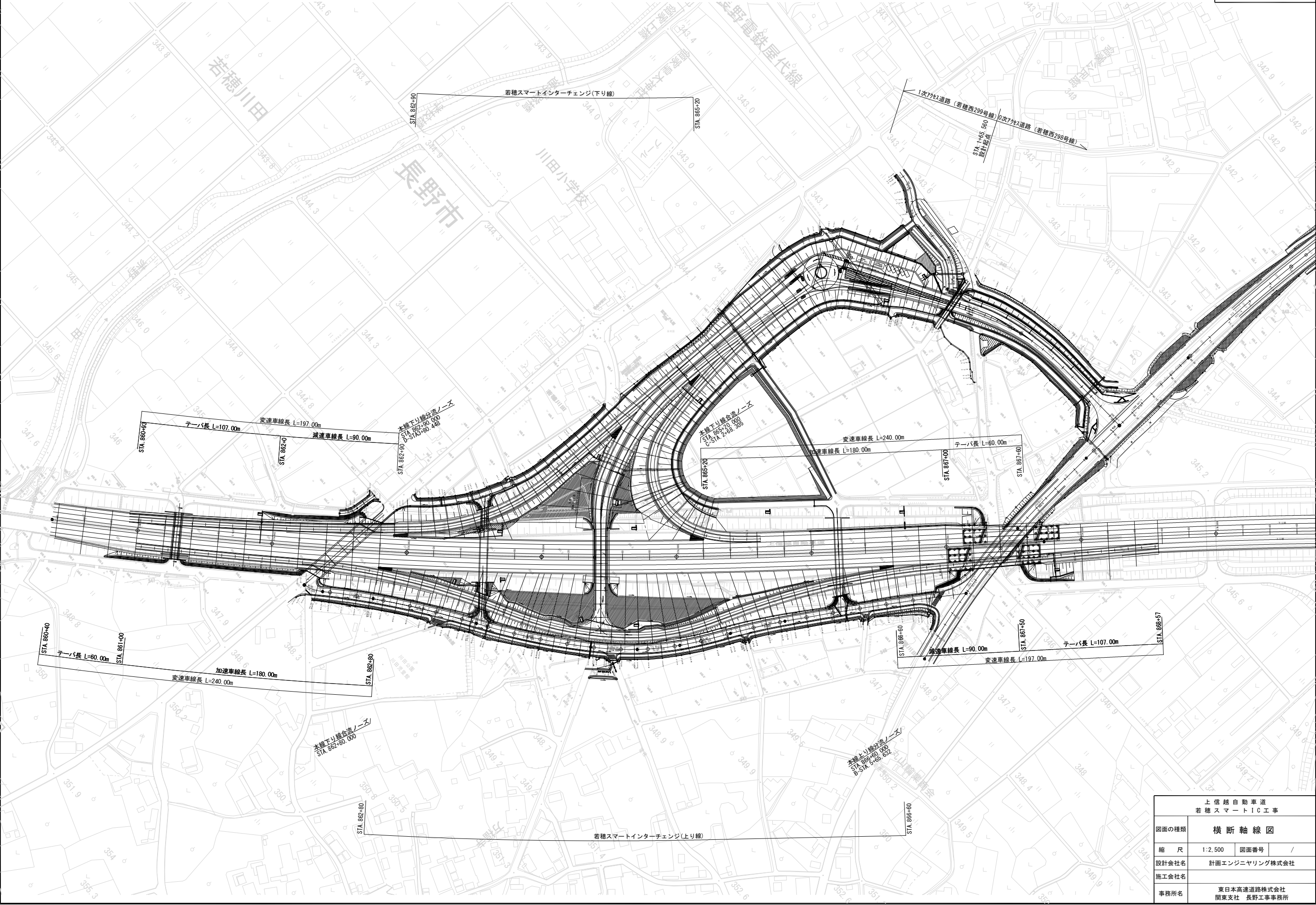


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	本線横断図(10)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路路線株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a 0.685% slope. Key dimensions include a total width of 11750m, with various lane widths (750, 2500, 3500, 7000, 4500, 3500, 2500, 750) and offsets (750, 2500, 3500, 7000, 4500, 3500, 2500, 750). A table in the top right corner lists work items: 種散布工 (Seed Spreading Work), 種吹付工B (Seed Blowing Work B), and 防草シート工 (Weed Sheet Work). The drawing also shows a 353.828m offset and a 353.811m offset. A note indicates a 30.5m existing width (既設30.5).

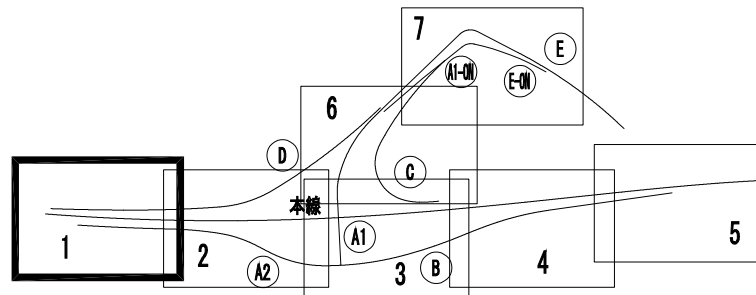
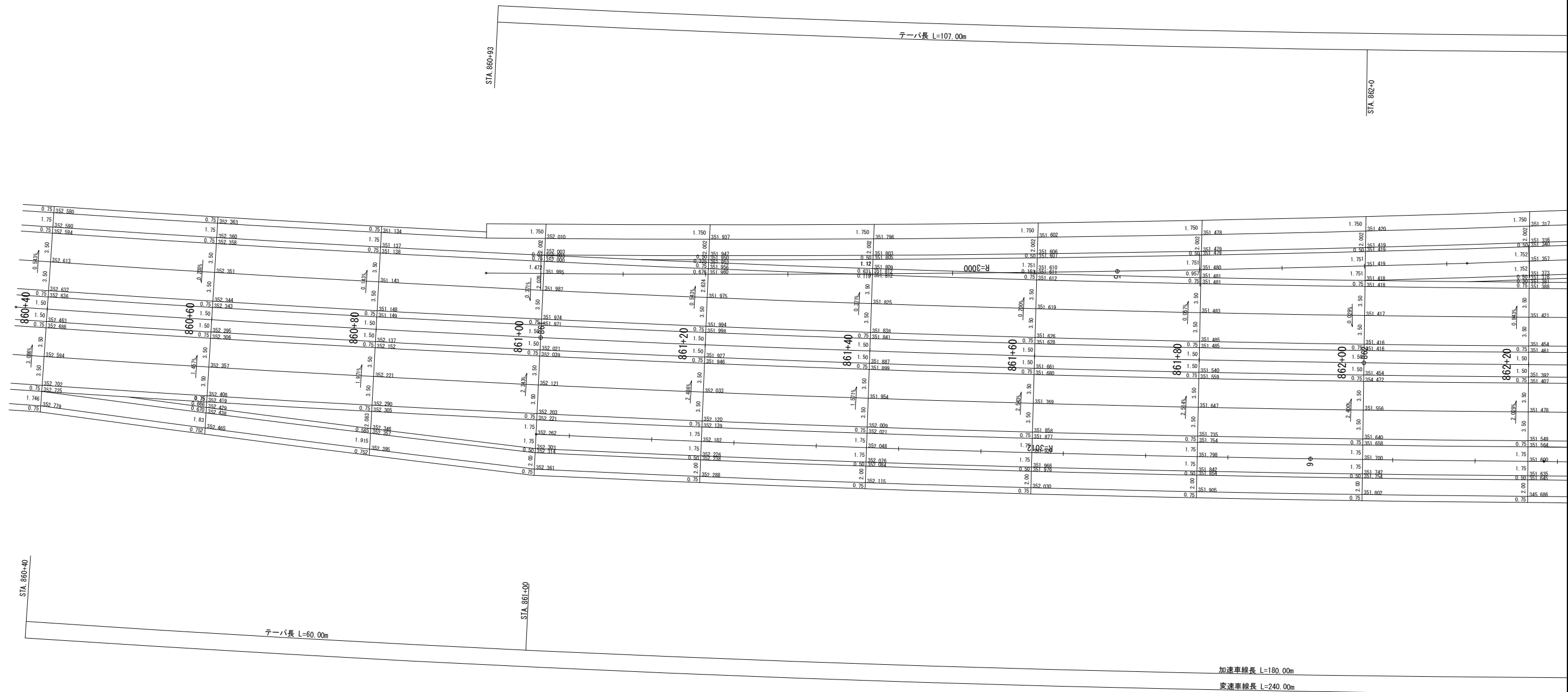
のり面工					
種散布工	左	~m	種吹付工B	左	~m
	右	~m		右	~m
			防草シート工	左	
				右	

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	本線横断図(11)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



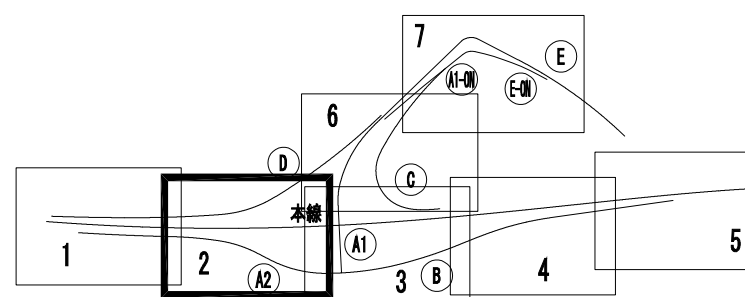
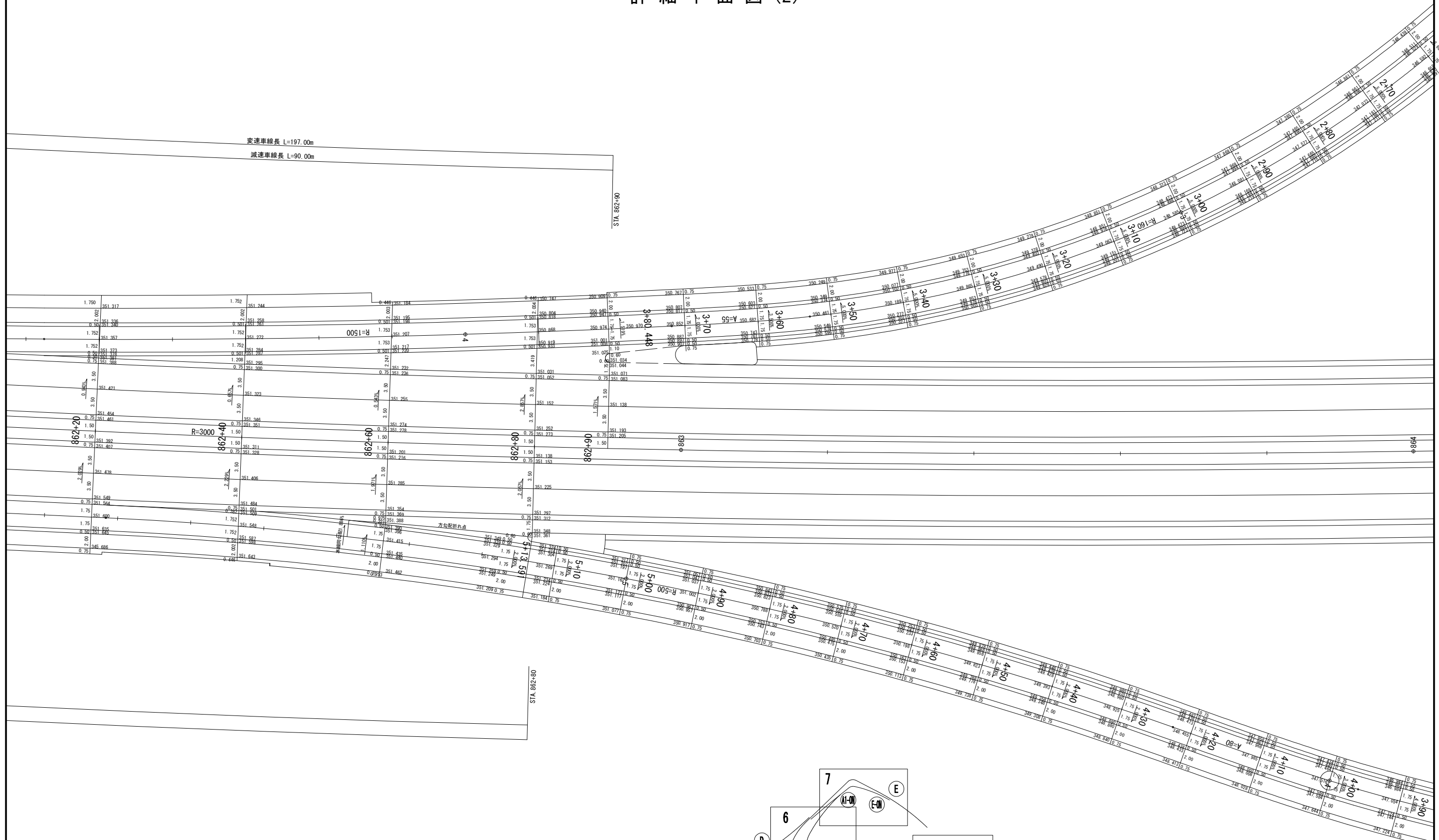
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	横断軸線図		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

詳細平面図(1)



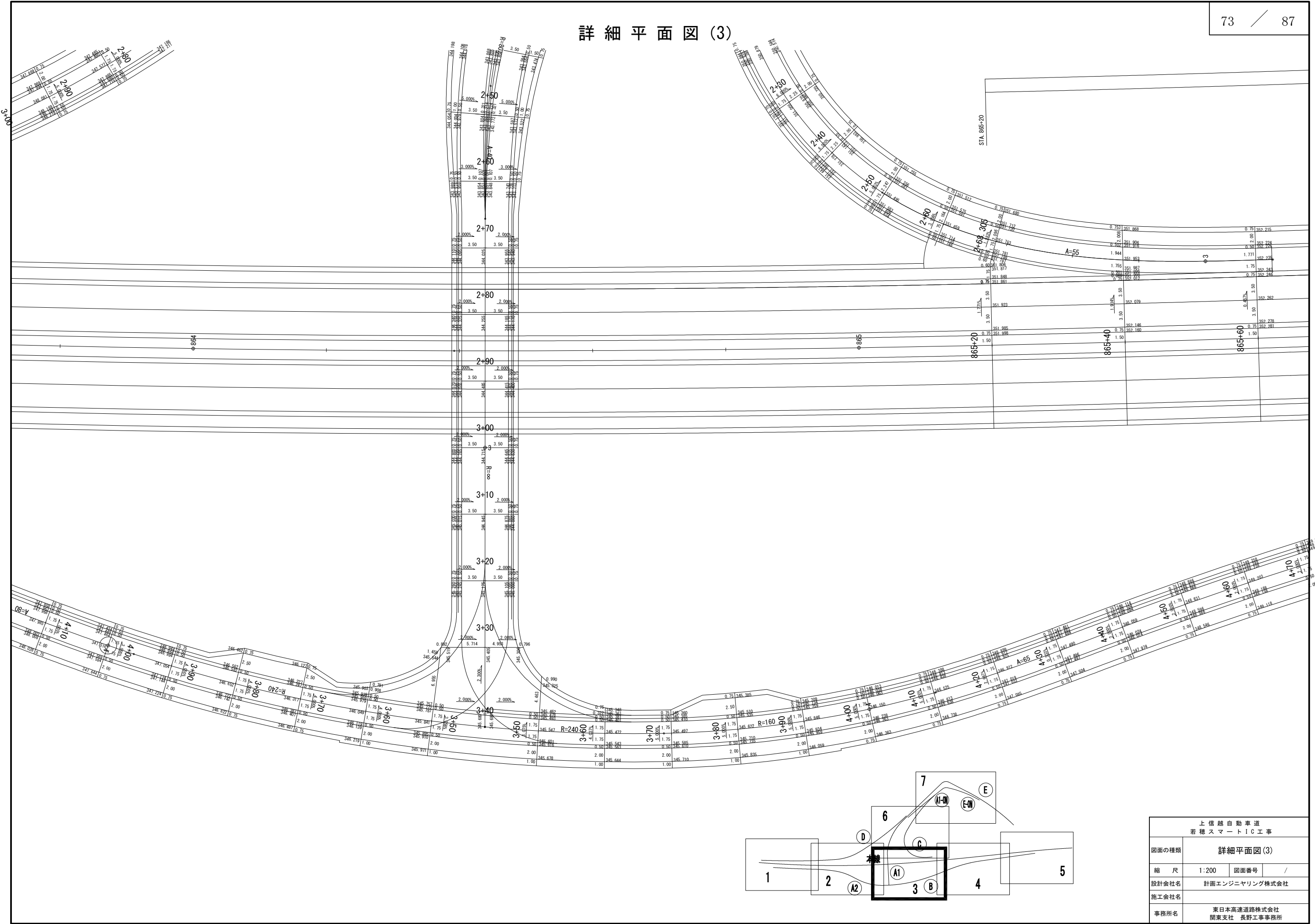
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図(1)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

詳細平面図(2)



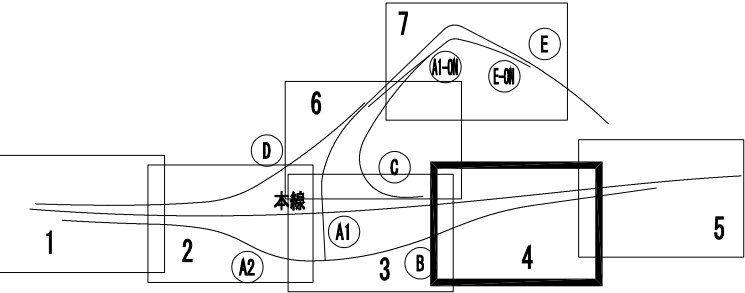
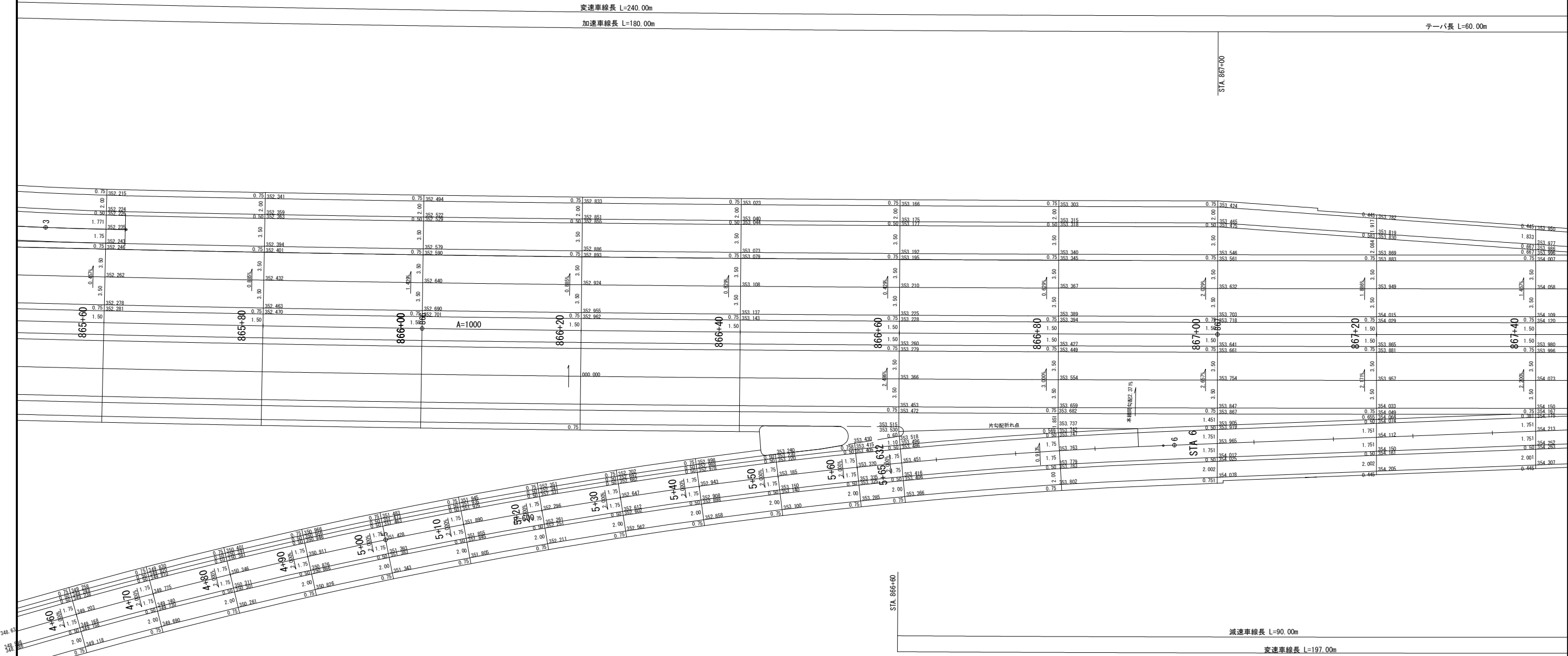
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	詳細平面図 (2)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

詳細平面図(3)



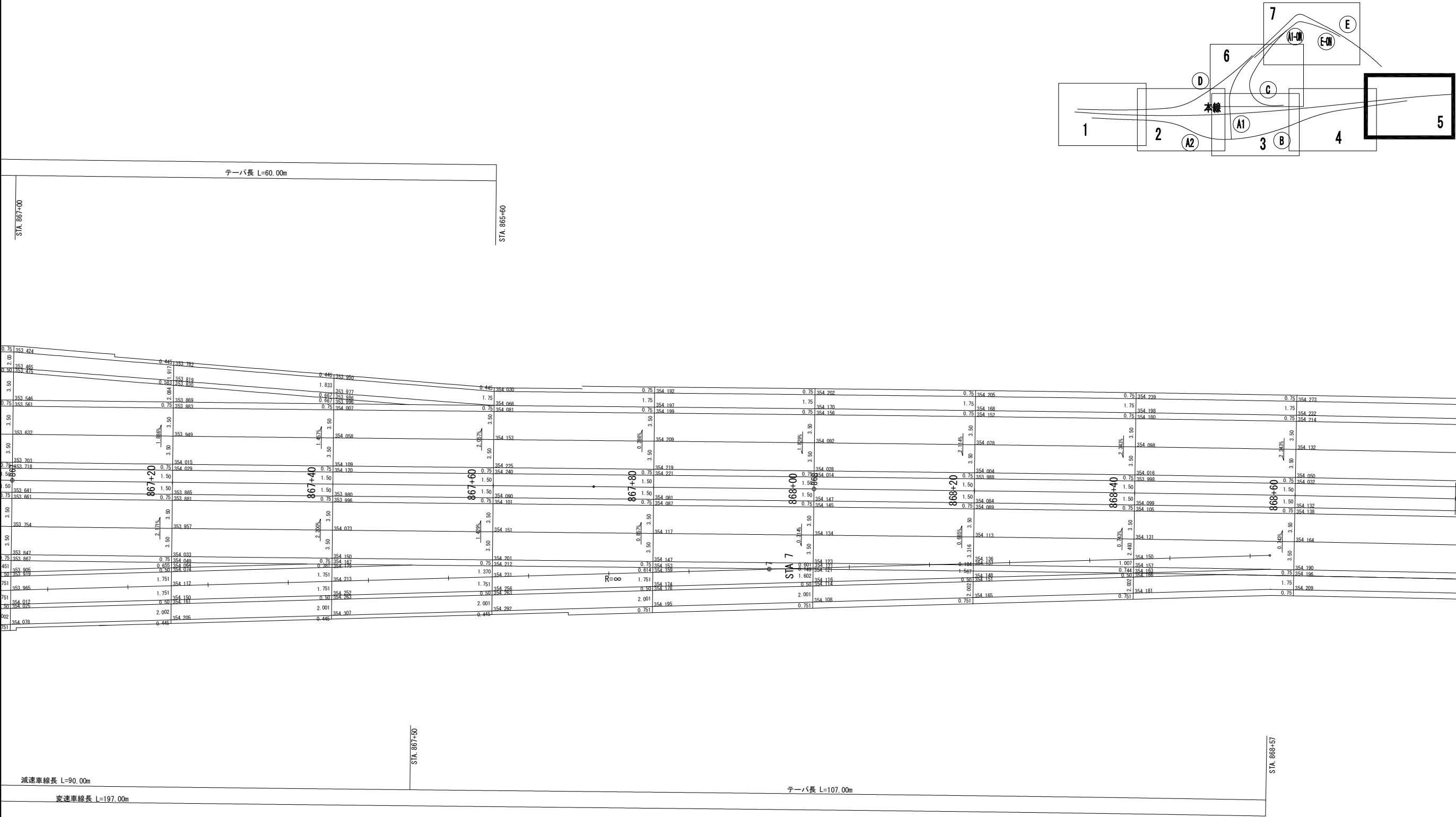
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図(3)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

詳細平面図(4)



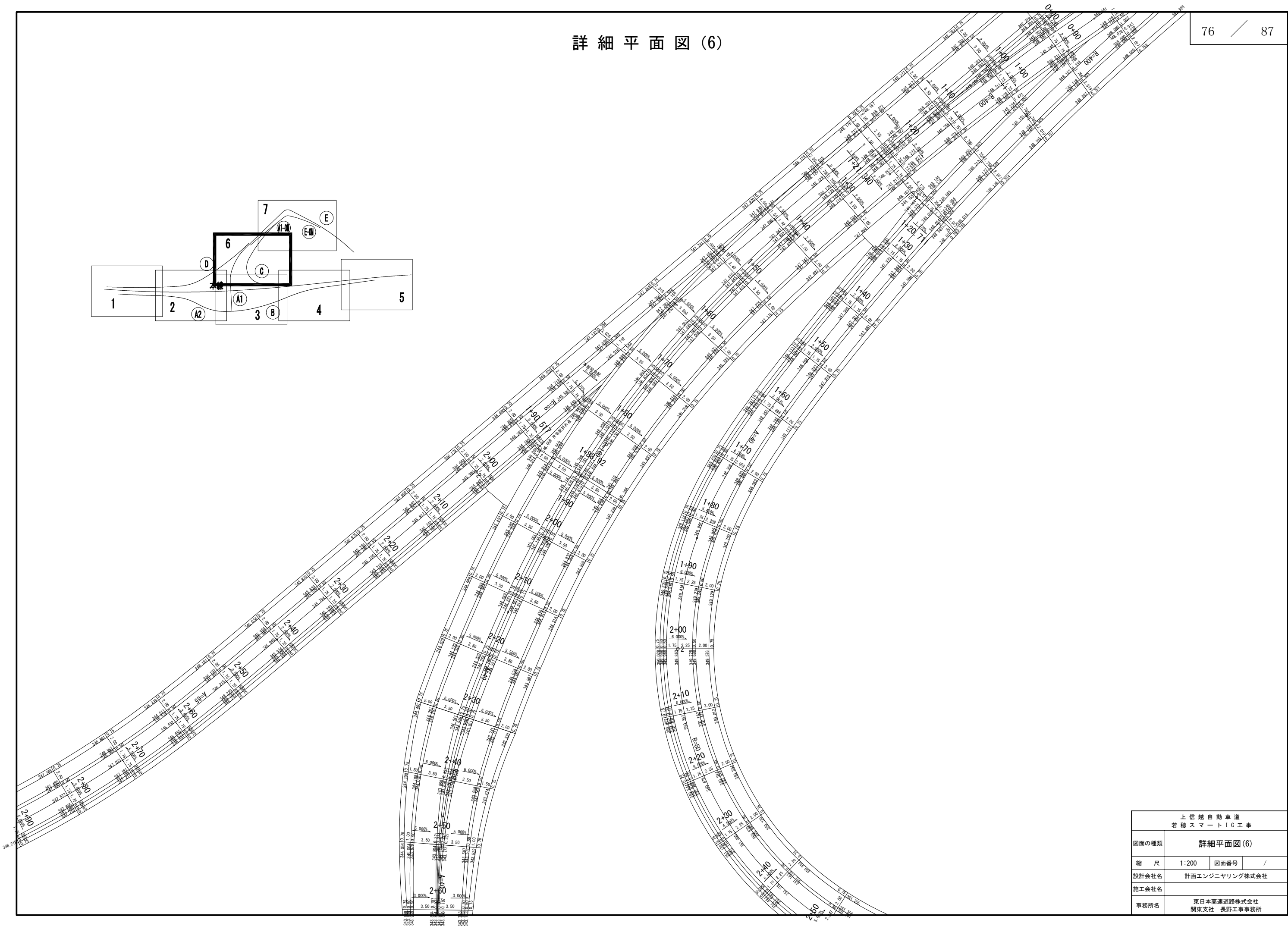
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図(4)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

詳細平面図(5)



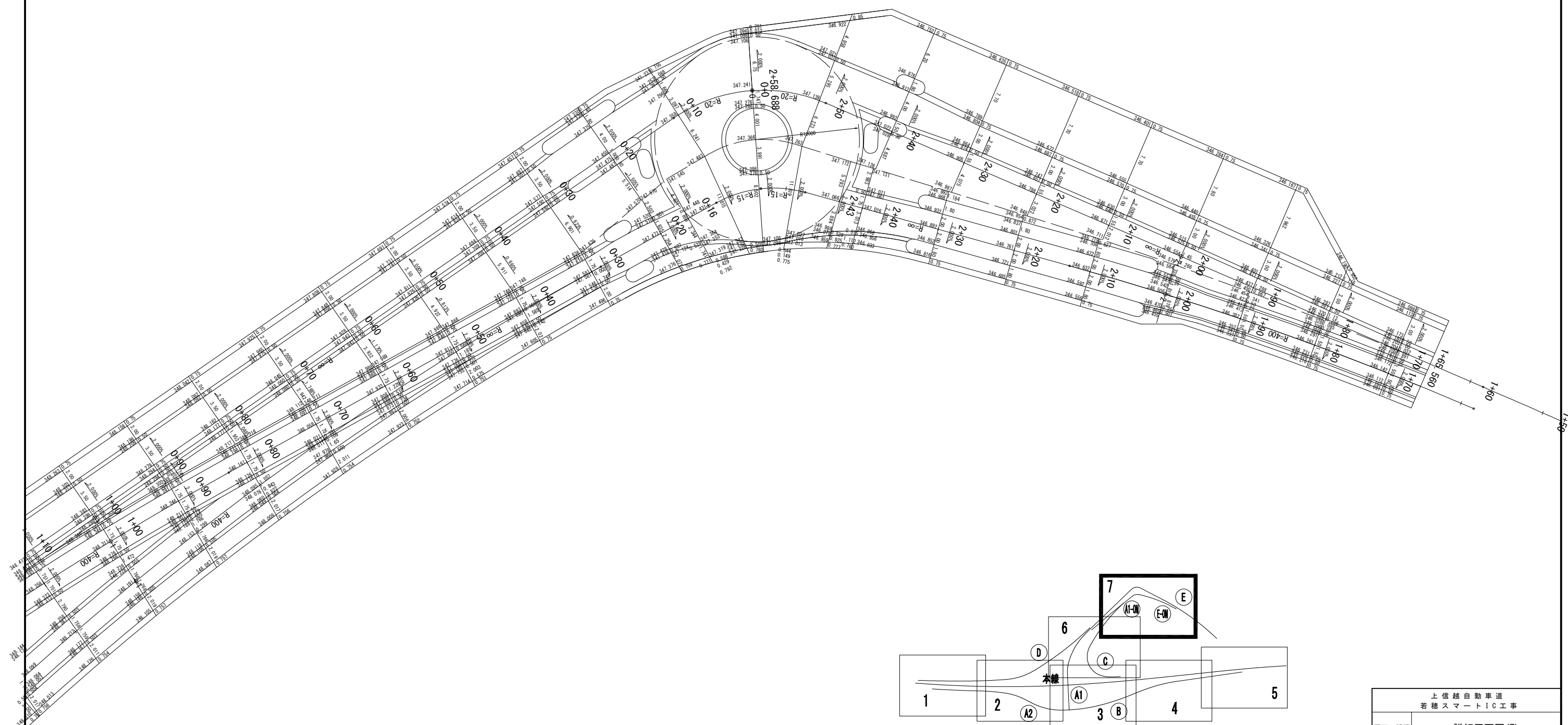
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図(5)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

詳細平面図(6)



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図(6)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

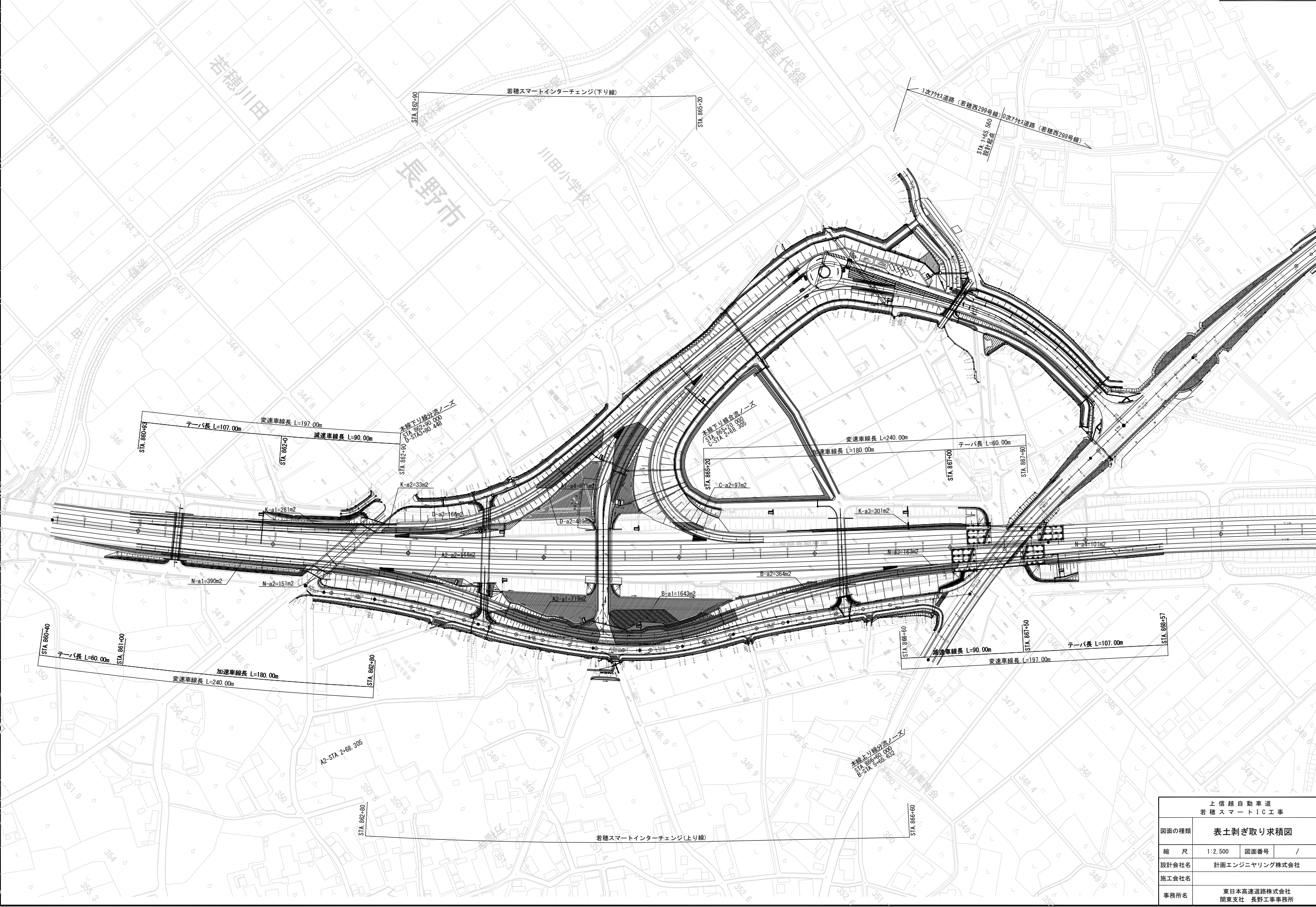
詳細平面図(7)



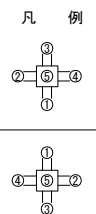
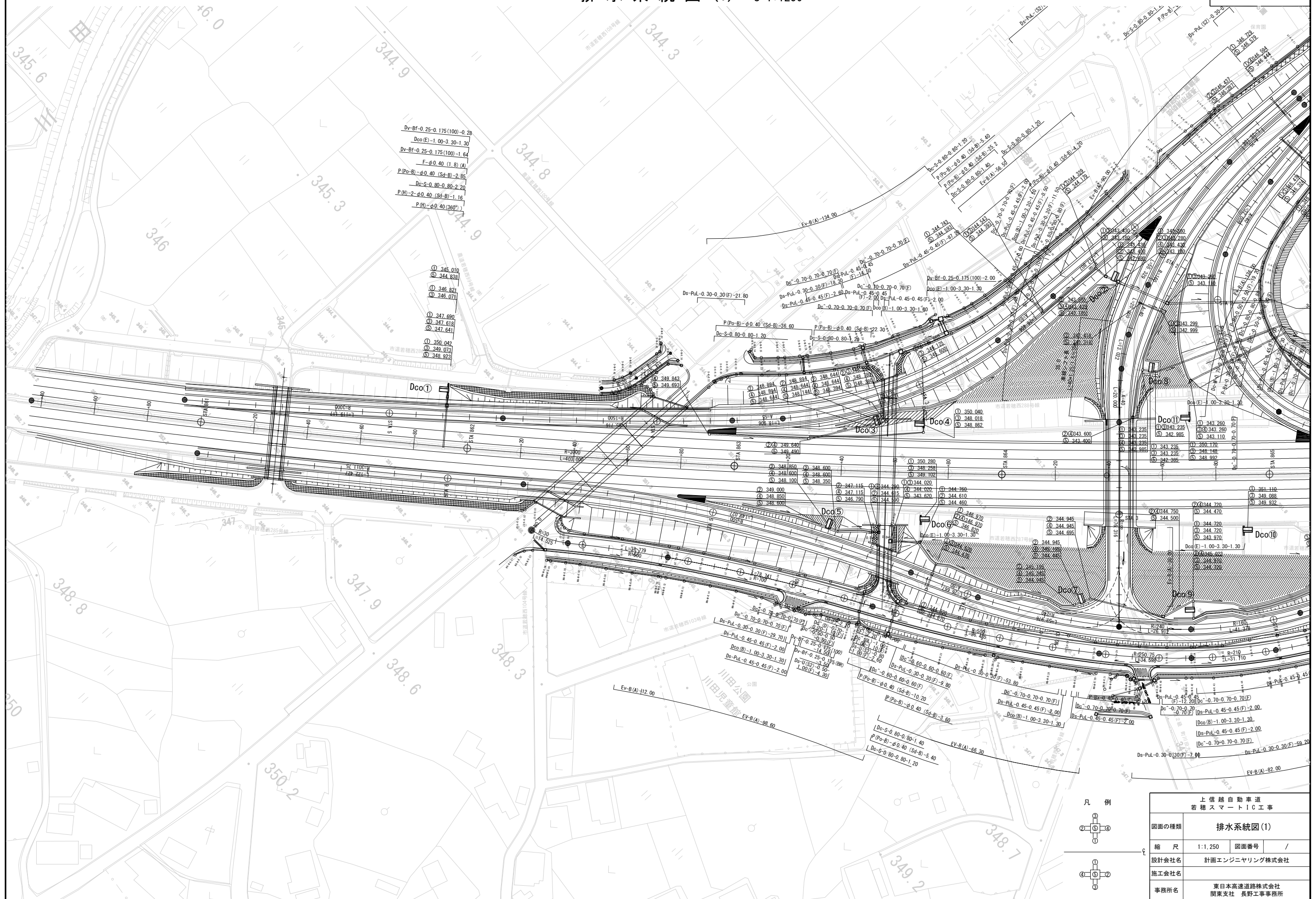
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	詳細平面図(7)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

表土剥ぎ取り求積図

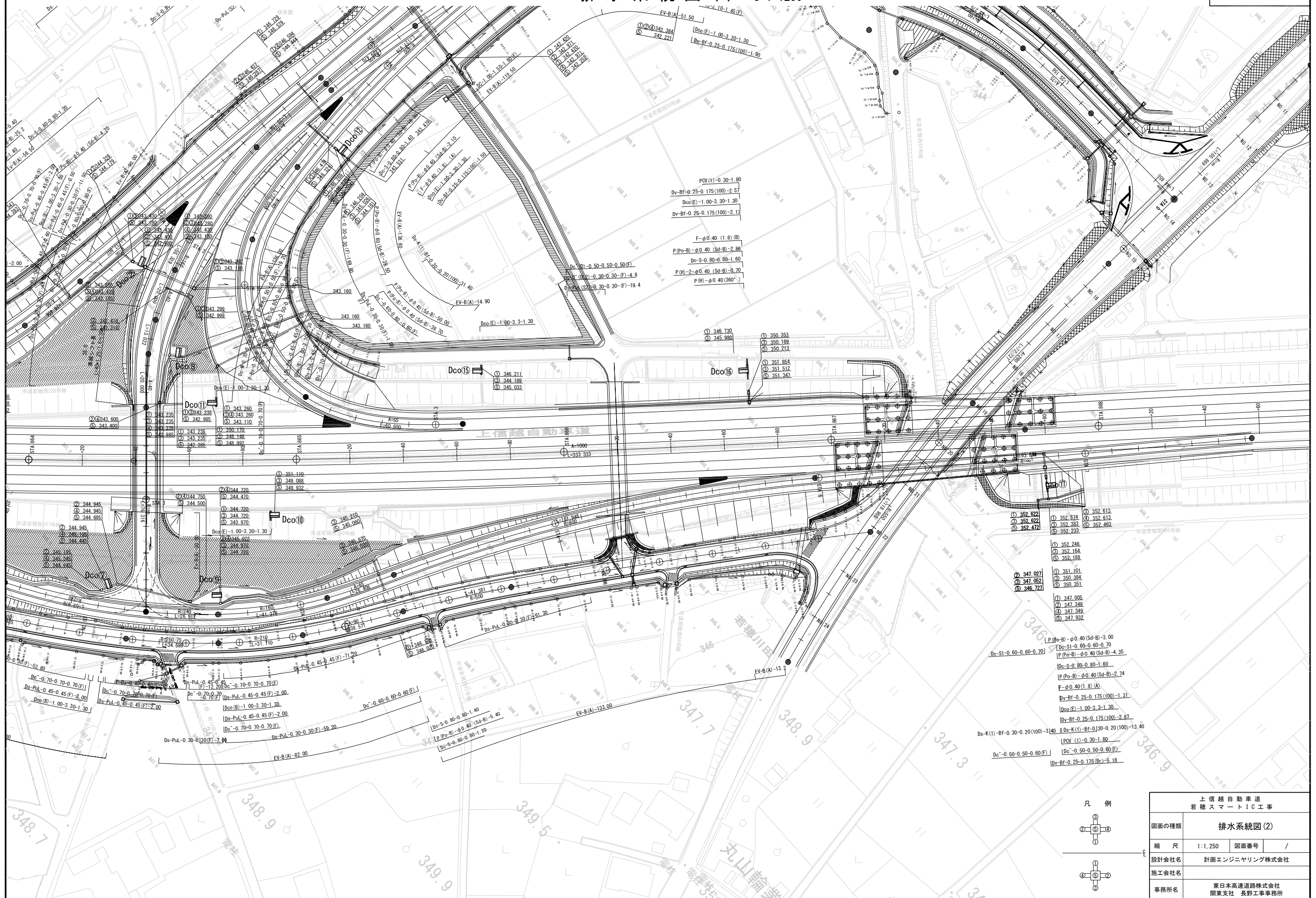
S=1:2500

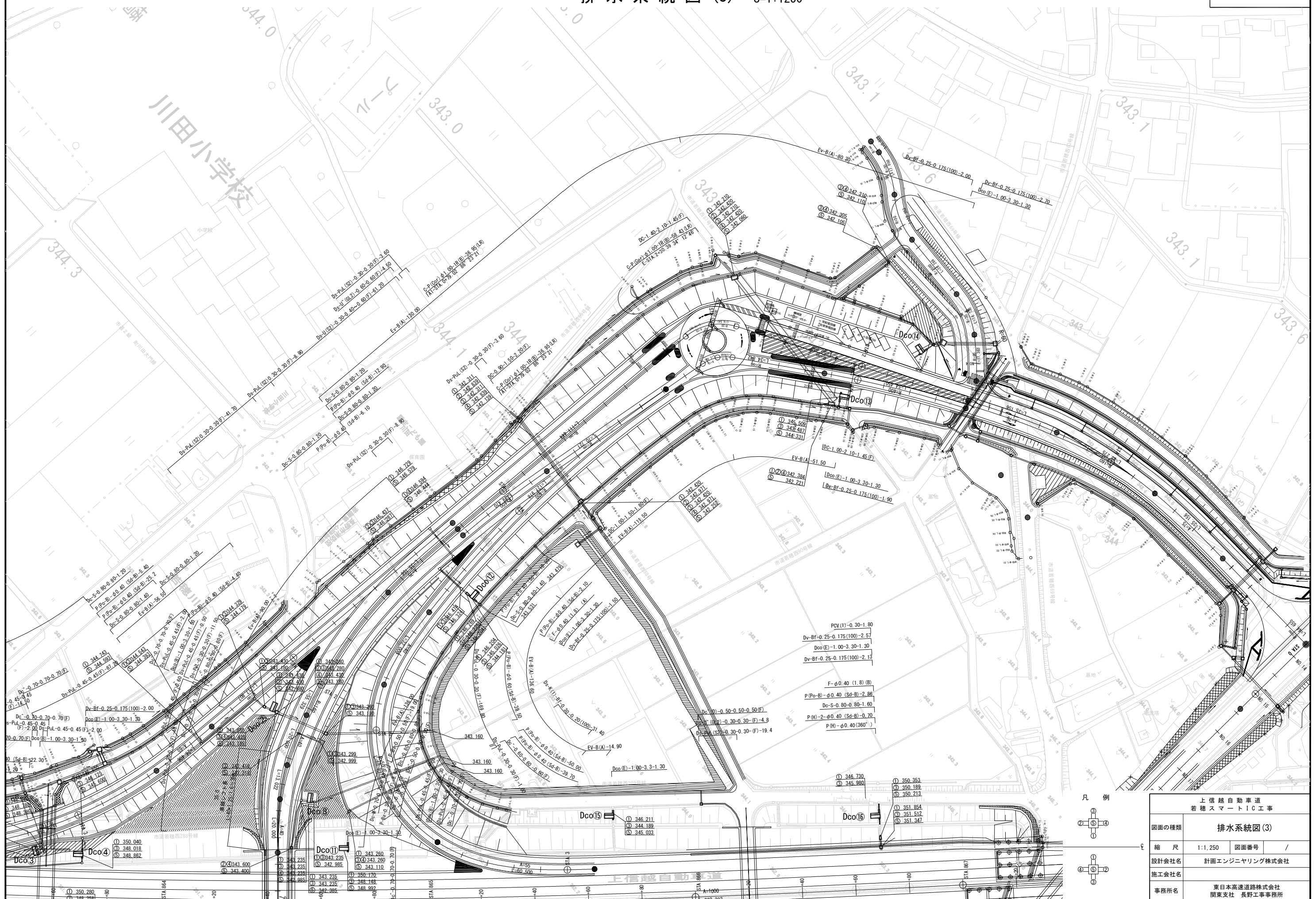


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	表土剥ぎ取り求積図		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

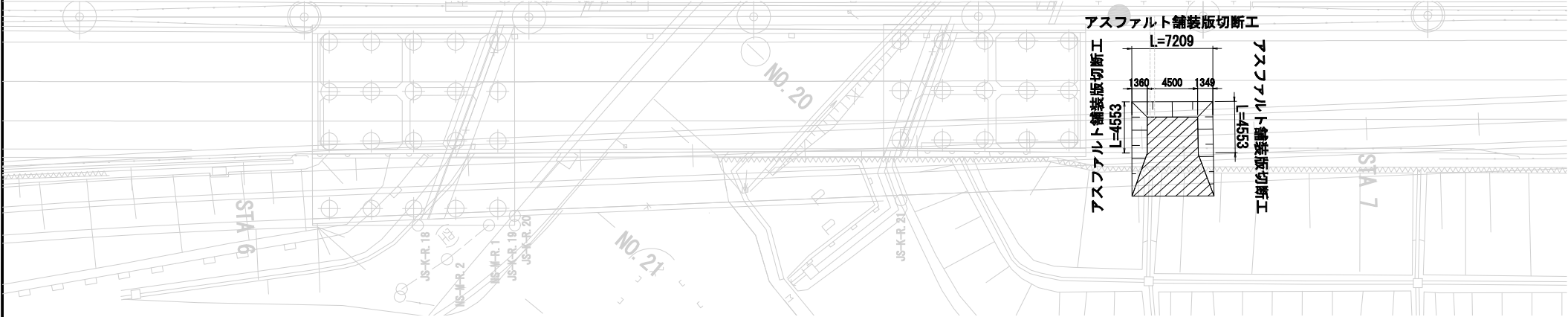


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	排水系統図(1)		
縮 尺	1:1,250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

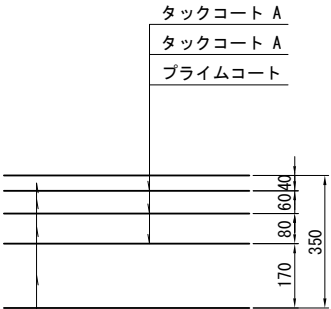




構造物掘削 普通部C 一般図
川田橋上り線A2付近 平面図 S=1:500

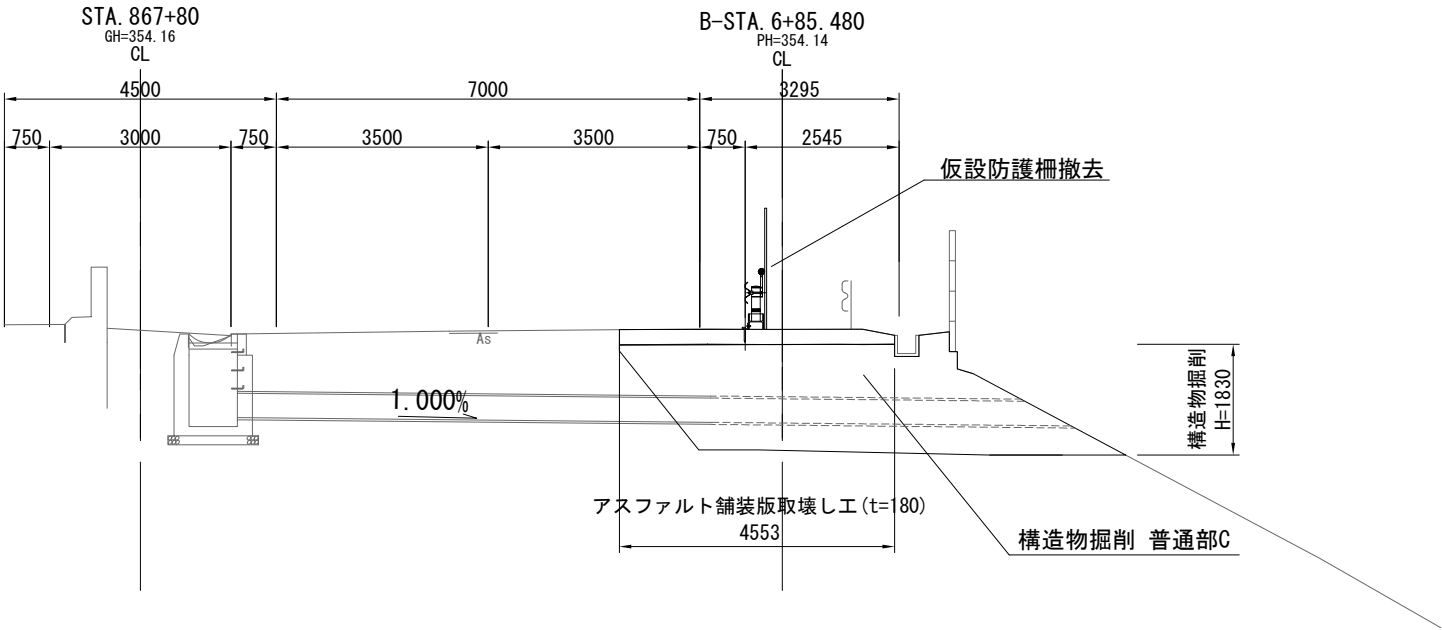


撤去・仮復旧舗装構成



アスファルトコンクリート表層工	t= 40
アスファルトコンクリート基層工	t= 60
アスファルト安定処理路盤工 (タイプ I)	t= 80
粒状路盤工 (下層路盤)	t=170

撤去横断面図 S=1:125



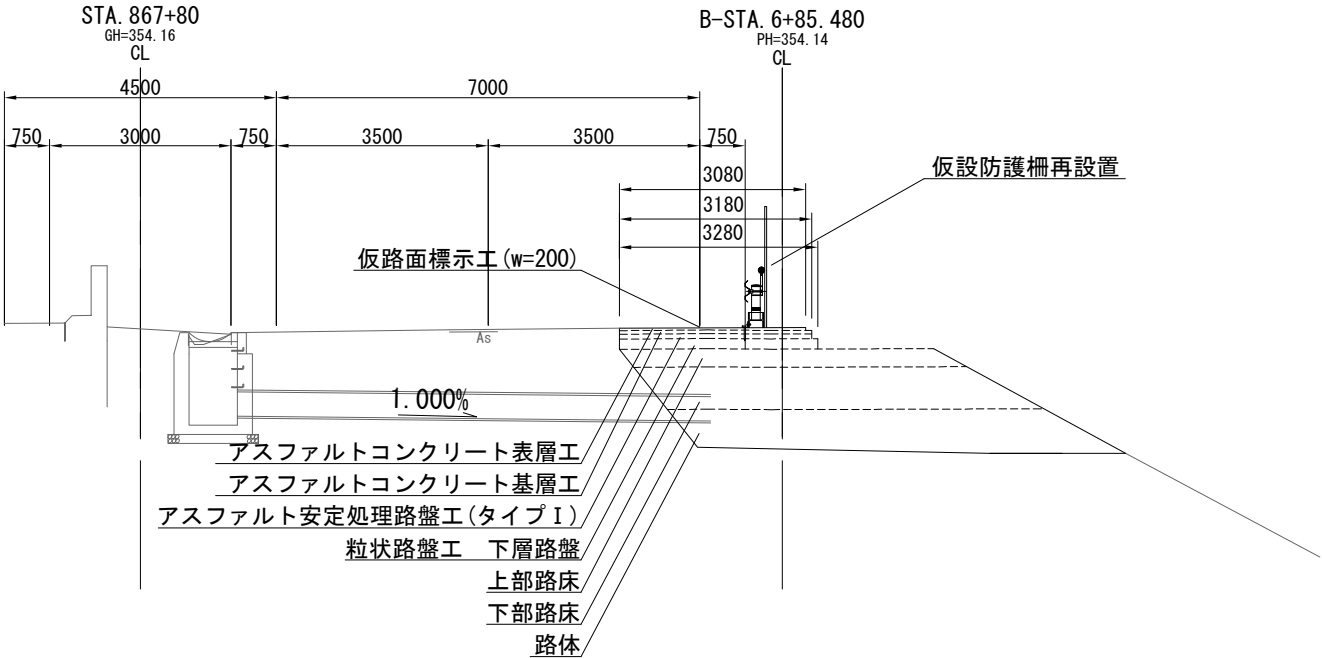
数量表

種別	規格寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部C	m3	63.3	土砂B

材料表

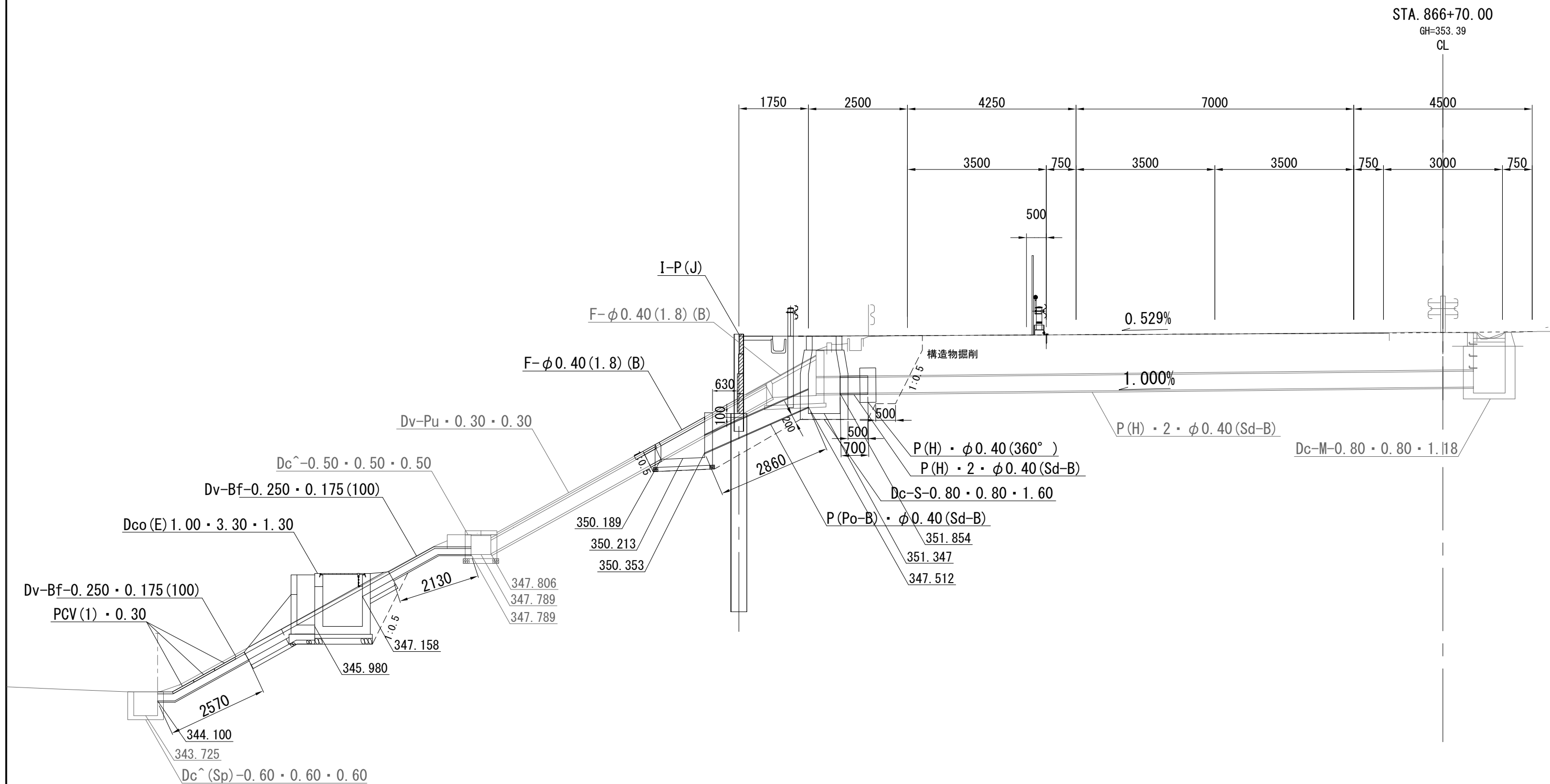
種別	規格寸法	単位	数量	摘要
上部路床		m3	9.4	
下部路床		m3	21.8	
路体		m3	23.1	
アスファルトコンクリート表層工	t=4cm	m2	22.2	
アスファルトコンクリート基層工	t=6cm	m2	22.9	
アスファルト安定処理路盤工 (タイプ I)	t=8cm	m2	22.9	
粒状路盤工 下層路盤	t=17cm	m2	23.7	
プライムコート	0.8ℓ/m2	m2	22.9	
タックコートA	0.2ℓ/m2	m2	45.1	基層22.9m2 表層22.2m2
アスファルト舗装版取壊し工	t=18cm	m2	32.8	
アスファルト舗装版切断工		m	16.3	
仮設防護柵撤去・再設置		m	16.0	
仮路面標示工	w=20cm	m	7.2	

仮復旧横断面図 S=1:125

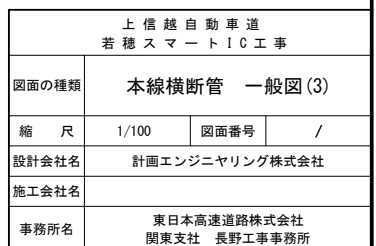


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	構造物掘削 普通部C 一般図 川田橋上り線A2付近		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

本線横断管 一般図(2)
STA. 866+70. 00

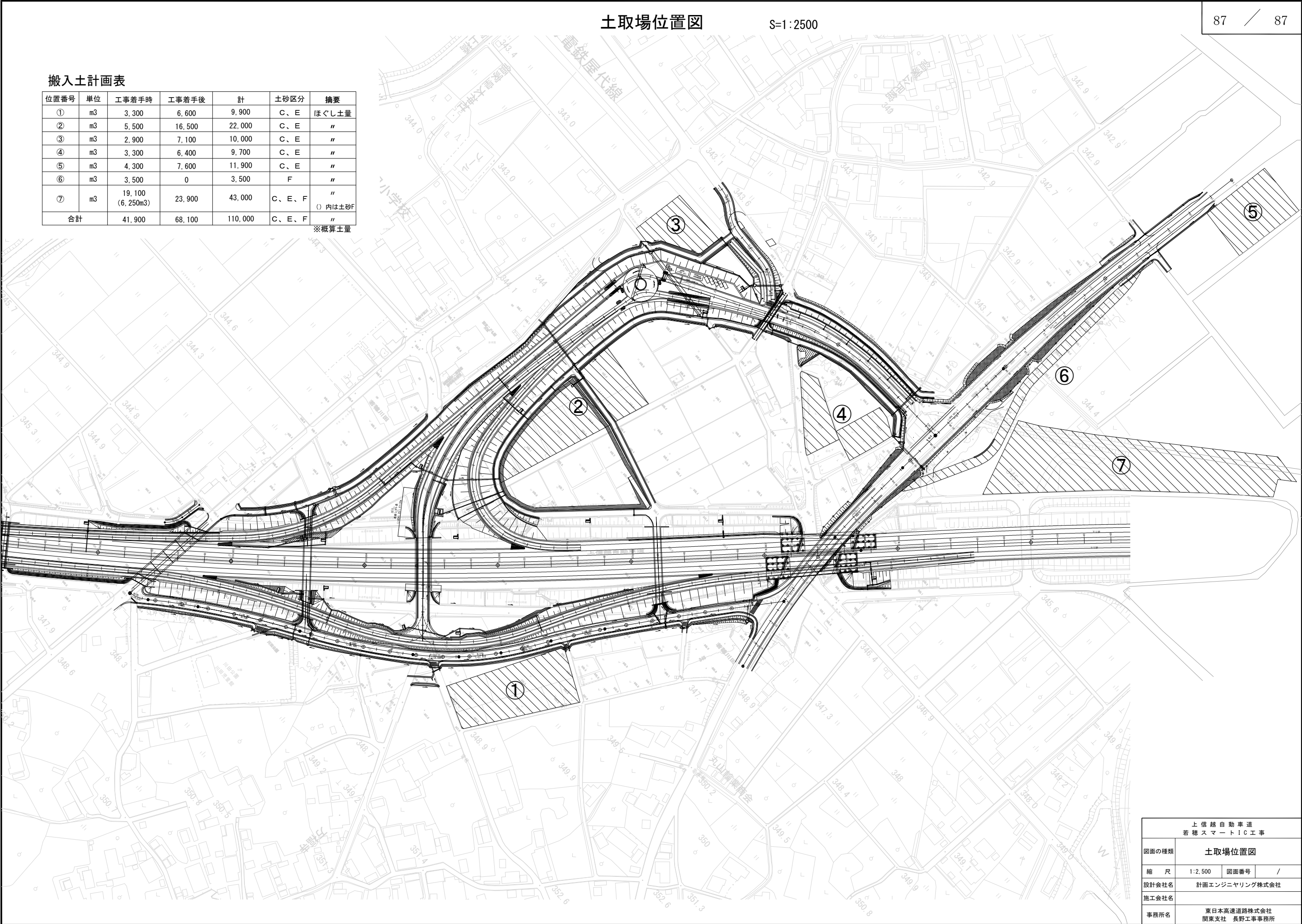


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断管 一般図(2)		
縮 尺	1/100	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



搬入土計画表

位置番号	単位	工事着手時	工事着手後	計	土砂区分	摘要
①	m3	3,300	6,600	9,900	C、E	ほぐし土量
②	m3	5,500	16,500	22,000	C、E	〃
③	m3	2,900	7,100	10,000	C、E	〃
④	m3	3,300	6,400	9,700	C、E	〃
⑤	m3	4,300	7,600	11,900	C、E	〃
⑥	m3	3,500	0	3,500	F	〃
⑦	m3	19,100 (6,250m3)	23,900	43,000	C、E、F	〃 () 内は土砂F
合計		41,900	68,100	110,000	C、E、F	〃 ※概算土量



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	土取場位置図		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		